



# GranPiemonte

PRESENTED BY



110<sup>A</sup> EDIZIONE

## 08 | 10 | 26

ASTI > BRA

# UNA GRANDE CORSA SULLA STRADA DELLA NOSTRA STORIA DAL 1906

#GranPiemonte  
[ilgranpiemonte.it](http://ilgranpiemonte.it)

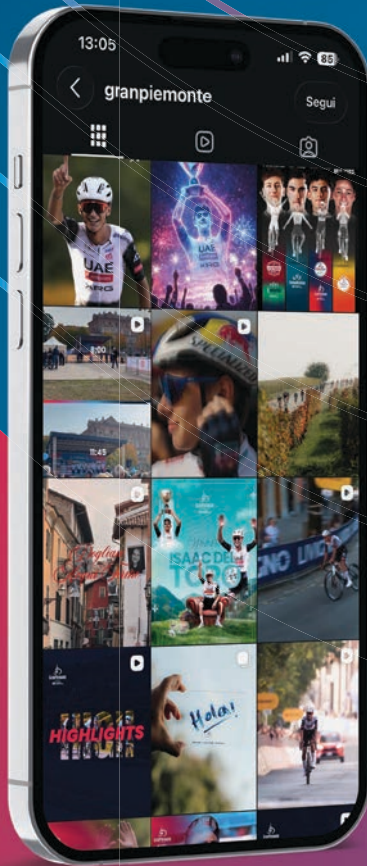


zampediverso

# FOLLOW US



## #GranPiemonte





# GranPiemonte

PRESENTED BY



8 OTTOBRE 2026

**ASTI** —————> **BRA**

110<sup>a</sup> EDIZIONE



## SPONSOR SPONSORS

Presenting Sponsor



Official Tyre



Official Timekeeper



Official Mobility Partner



Institutional Partner



Ministero degli Affari Esteri  
e della Cooperazione Internazionale



ITALIAN TRADE AGENCY



opportunita.gov.it

Official Sponsor



Official Bike



Official Moto



Official Partner



Official Meteo



Official Water



Official Wine



Official Radio



# GRANPIEMONTE 2026

## SOMMARIO SUMMARY

|           |                                                               |           |                                            |
|-----------|---------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------|
| <b>6</b>  | <b>LE SQUADRE</b><br>THE TEAMS                                | <b>22</b> | <b>PARTENZA</b><br>START                   |
| <b>8</b>  | <b>QUADRI DELLA CORSA</b><br>THE OFFICIALS                    | <b>24</b> | <b>CRONOTABELLA</b><br>ITINERARY TIMETABLE |
| <b>10</b> | <b>SEGNALETICA<br/>SUL PERCORSO</b><br>SIGNPOSTS ON THE ROUTE | <b>26</b> | <b>PERCORSO</b><br>ROUTE<br>CLIMBS PROFILE |
| <b>12</b> | <b>ALBO D'ORO</b><br>ROLL OF HONOUR                           | <b>30</b> | <b>ULTIMI KM</b><br>LAST KILOMETRES        |
| <b>15</b> | <b>STATISTICHE</b><br>STATISTICS<br>TEAMS                     | <b>31</b> | <b>ARRIVO</b><br>FINISH                    |
| <b>18</b> | <b>PROGRAMMA</b><br>SCHEDULE                                  | <b>33</b> | <b>LOCALITÀ DI PARTENZA</b><br>START CITY  |
| <b>20</b> | <b>PLANIMETRIA GENERALE</b><br>GENERAL PROFILE                | <b>35</b> | <b>LOCALITÀ DI ARRIVO</b><br>FINISH CITY   |
| <b>21</b> | <b>ALTIMETRIA</b><br>RACE PROFILE                             | <b>43</b> | <b>OSPEDALI</b><br>HOSPITALS               |
|           |                                                               | <b>47</b> | <b>REGOLAMENTO</b><br>REGULATIONS          |

# UNA PASSIONE

# CHE UNISCE L'ITALIA

## CRÉDIT AGRICOLE PARTNER DELLA GRAN PIEMONTE



Una grande passione merita una grande carta, evoluta, completa e digitale: **richiedi subito la nuova carta di debito Visa "Passione Ciclismo"!**



Scopri di più su [www.credit-agricole.it/ciclismo](http://www.credit-agricole.it/ciclismo)

AGIRE OGNI  
GIORNO



PER  
IL DOMANI

CRÉDIT AGRICOLE

Messaggio pubblicitario con finalità promozionali. Crédit Agricole Visa e Carta Crédit Agricole Visa Passione Ciclismo è la Carta International debit VISA, per avere maggiori informazioni sulle condizioni economiche e contrattuali consulta i Fogli Informativi disponibili in filiale e sul sito [www.credit-agricole.it](http://www.credit-agricole.it). La banca si riserva la valutazione dei requisiti necessari per l'attivazione dei prodotti oggetto dell'offerta. L'offerta è riservata ai correntisti delle banche del Gruppo titolari dei Servizi Digitali di Crédit Agricole.

# TEAMS

## UCI WORLD TEAMS



**ALPECIN-  
PREMIER TECH**  
BEL



**BAHRAIN  
VICTORIOUS**  
BRN



**EF EDUCATION -  
EASYPPOST**  
USA



**GROUPAMA-FDJ  
UNITED**  
FRA



**RED BULL - BORA  
- HANSGROHE**  
GER



**TEAM JAYCO  
ALULA**  
AUS



**TEAM PICNIC  
POSTNL**  
NED



**UAE TEAM  
EMIRATES XRG**  
UAE

## UCI PRO TEAMS



**BARDIANI CSF 7  
SABER**  
ITA



**CAJA RURAL-  
SEGUROS RGA**  
ESP



**COFIDIS**  
FRA



**MBH BANK CSB  
TELECOM FORT**  
HUN



**PINARELLO-Q36.5  
PRO CYCLING TEAM**  
SUI



**LIDL-TREK  
USA**



**LOTTO  
INTERMARCHÉ  
BEL**



**MOVISTAR  
TEAM  
ESP**



**NETCOMPANY  
INEOS  
GBR**



**NSN  
CYCLING TEAM  
SUI**



**UNO-X MOBILITY  
NOR**



**XDS ASTANA  
TEAM  
KAZ**



**SOLUTION TECH  
NIPPO RALI  
ITA**



**TEAM POLTI  
VISITMALTA  
ITA**



**TUDOR PRO  
CYCLING TEAM  
SUI**



**UNIBET ROSE  
ROCKETS  
FRA**

# I QUADRI DELLA CORSA

## THE OFFICIALS

### RCS SPORT

Amministratore Delegato: **Paolo BELLINO**

Chief Operating Officer & Cycling Director  
**Luca GUERCILENA**

Chief Revenue Officer **Matteo MURSA**

### DIREZIONE CICLISMO

Stefano ALLOCCHIO  
Giusy VIRELLI  
Michael GIANNELLI  
Giovanni DAL MASCHIO  
Francesca QUINTAVALLE  
Riccardo LATTUADA

Direttori di corsa  
Stefano ALLOCCHIO  
Marco VELO  
Paolo LONGO BORGHINI  
Roberto MAURI

Assistenti Rosella BONFANTI

Safety Manager  
Stefano ALLOCCHIO  
Marco DELLA VEDOVA  
Alessandro GIANNELLI

Chief Medical Officer (CMO) Stefano TREDICI

Servizio sanitario Massimo BRANCA

Ispettori di percorso  
Marco DELLA VEDOVA  
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto  
Enrico BARBIN  
Damiano CIMA  
Andrea GAROSIO  
Salvatore PUCCIO

Motociclisti DELTA SERVICE

Cartografia Stefano DI SANTO

Radio Corsa  
Enrico FAGNANI  
Isabella NEGRI

Assistenza Neutra SHIMANO

Speaker  
Elena FORZONI  
Paolo MEI

Servizi Alberghieri FRIGERIO VIAGGI

### DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

**Roberto SALAMINI**  
Lisa FINETTI

#### Web & Social Media

Silvia FORASTIERI  
Simone POZZI  
Chiara LONGINI  
Simone AZZOLA  
Wijdan LAHLAL  
Alessio PITTERI  
Alessia VALICENTI  
Andrea SALPIETRO SERIO

#### Graphic Designer

Valentina IONADI

#### Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICATTEO

#### Quartier tappa e accrediti media

Elena FIUME

#### Ufficio stampa

Valerio BIANCO  
Jean François QUENET

#### Agenzia fotografica

LAPRESSE, MIRRORMEDIA

#### Produzione TV e Diritti Media

Andrea BASSO  
Marco CERTALDI  
Martina CENTOMO  
Davide TERRANEO

#### Commento internazionale

Ned BOULTING  
Matt STEPHENS

#### Highlights

Massimiliano ADAMO

### DIREZIONE COMMERCIALE

#### Sales Marketing

**Michela SBARZI**  
Giovanni TURATI  
Marco CIOFFI

#### Sales & Partnership Activation

**Vittorio CONTI**  
**Veronica GIULIANO**  
Carmine LEPRE  
Elisa PEPE  
Beatrice PIATTELLI  
Edoardo RAVERA  
Silvia SCOTTO DI SANTOLO

#### Content & Strategy

**Marco TORRESI**  
Giacomo GOJ

#### Hospitality & Accreditation

**Federica SANTI**  
Francesca MONTI

### DIREZIONE OPERATIONS

**Guelfo CARTON**  
Ludovico THUN  
Helga PARREGER

#### Responsabile partenza

Marco NARDONI  
Corrado MACULOTTI

#### Responsabile arrivo

Michele GIBERTONI  
Pietro PELLEGGATTA  
Andrea TIMON

### DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

**Luca SPARPAGLIONE**  
Edoardo CARDASCIA  
Daniela DIOMEDE  
Marika FOSSATI  
Simona GAVAZZI  
Gaia SBABO

### SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI  
Anna CECCARDI  
Chiara DE BONA

### GIURIA

Presidente des. UCI Christopher ENZI (AUS)

Componente Var Laurent IDELOT (FRA)

Componenti des. UCI Tiziana COCCIONI (ITA)  
Claudio SICLARI (ITA)

Giudice di arrivo Matteo ASCARI (ITA)

Giudici su moto Remo COLALONGO (ITA)  
Nicola ORAZIO (ITA)  
Cosimo Damiano PATRUNO (ITA)

### COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Alessandro GRAT TAROLA  
Vice Questore aggiunto - Dirigente della  
Sezione Polizia Stradale di Novara

# IL TROFEO THE TROPHY

Per celebrare la 110ª edizione del GranPiemonte, nasce un Trofeo completamente nuovo: un'opera artigianale che interpreta l'anima della corsa e del territorio che la ospita da oltre un secolo. **Vetro e legno** si uniscono in una creazione unica, nella quale prendono forma i simboli più autentici del Piemonte. Un ciclista percorre le sinuose colline delle Langhe, tra vigneti e paesaggi iconici che hanno reso questa regione famosa nel mondo. A dominare la scena emerge anche la celebre Cappella del Barolo, con i suoi colori vivaci e inconfondibili, divenuta nel tempo uno dei simboli più riconoscibili del territorio langarolo. Il risultato è un Trofeo che racconta una storia fatta di fatica, tradizione e bellezza: la storia del GranPiemonte, una delle Classiche italiane più ricche di fascino e memoria, profondamente legata alla sua terra.

*To celebrate the 110th edition of GranPiemonte, a completely new Trophy has been created: a handcrafted work of art that embodies the spirit of the race and the territory that has hosted it for more than a century.*

***Glass and wood** come together in a unique creation, bringing to life the most authentic symbols of Piedmont. A cyclist rides through the rolling hills of the Langhe, among vineyards and iconic landscapes that have made this region famous around the world. Standing proudly within the scene is the renowned Barolo Chapel, with its vibrant and unmistakable colors, now one of the most recognizable landmarks of the Langhe region. The result is a Trophy that tells a story of effort, tradition and beauty: the story of GranPiemonte, one of Italy's most historic and captivating cycling Classics, deeply connected to its land.*



# SEGNALETICA SUL PERCORSO

SIGNAGE USED ON THE COURSE

ARCO  
CHILOMETRICO

DISTANCE  
ARCH

TRAGUARDO  
VOLANTE

INTERMEDIATE  
SPRINT



SEGNALETICA SULLA  
SICUREZZA

SIGNAGE SAFE  
CYCLING

# SEGNALETICA SUL PERCORSO

SIGNAGE USED ON THE COURSE



# IN-RACE

# ALBO D'ORO

## ROLL OF HONOUR

 1906 Giovanni Gerbi  
 1907 Giovanni Gerbi  
 1908 Giovanni Gerbi  
 1910 Vincenzo Borgarello  
 1911 Mario Bruschera  
 1912 Costantino Costa  
 1913 Romolo Verde  
 1914 Giuseppe Santhià  
 1915 Natale Bosco  
 1917 Domenico Schierano  
 1918 Ugo Bianchi  
 1919 Costante Girardengo  
 1920 Costante Girardengo  
 1921 Giovanni Brunero  
 1922 Angelo Gremo  
 1923 Bartolomeo Aimo  
 1924 Costante Girardengo  
 1925 Gaetano Belloni  
 1926 Alfredo Binda  
 1927 Alfredo Binda  
 1928 Marco Giuntelli  
 1929 Antonio Negrini  
 1930 Ambrogio Morelli  
 1931 Mario Cipriani  
 1932 Giuseppe Martano  
 1933 Antonio Folco  
 1934 Learco Guerra  
 1935 Aldo Bini  
 1936 Aldo Bini  
 1937 Gino Bartali  
 1938 Pietro Rimoldi  
 1939 Gino Bartali  
 1940 Cino Cinelli  
 1941 Aldo Bini  
 1942 Fiorenzo Magni  
 1945 Secondo Barisone

 1946 Sergio Maggini  
 1947 Vito Ortelli  
 1948 Renzo Soldani  
 1949 Adolfo Leoni  
 1950 Alfredo Martini  
 1951 Gino Bartali  
 1952 Giorgio Albani  
 1953 Fiorenzo Magni  
 1954 Nino Defilippis  
 1955 Giuseppe Minardi  
 1956 Fiorenzo Magni  
 1957 Silvano Ciampi  
 1958 Nino Defilippis  
 1959 Silvano Ciampi  
 1960 Alfredo Sabbadin  
 1961 Angelo Conterno  
 1962 Vito Taccone  
 1963 Adriano Durante  
 1964 Willy Bocklant  
 1965 Romeo Venturelli  
 1966 Rudi Altig  
 1967 Guido De Rosso  
 1969 Marino Basso  
 1970 Italo Zilioli  
 1971 Felice Gimondi  
 1972 Eddy Merckx  
 1973 Felice Gimondi  
 1974 Francesco Moser  
 1977 Roger De Vlaeminck  
 1978 Gianbattista Baronchelli  
 1979 Silvano Contini  
 1980 Gianbattista Baronchelli  
 1981 Marino Amadori  
 1982 Faustino Ruperez  
 1983 Guido Bontempi  
 1984 Christian Jourdan

 1985 Charles Mottet  
 1986 Gianni Bugno  
 1987 Adrie Van der Poel  
 1988 Rolf Golz  
 1989 Claudio Chiappucci  
 1990 Franco Ballerini  
 1991 Djamolidine Abdoujaparov  
 1992 Erik Breukink  
 1993 Beat Zberg  
 1994 Nicola Miceli  
 1995 Claudio Chiappucci  
 1996 Richard Virenque  
 1997 Gianluca Bortolami  
 1998 Marco Serpellini  
 1999 Andrea Tafi  
 2001 Nico Mattan  
 2002 Luca Paolini  
 2003 Alessandro Bertolini  
 2004 Allan Davis  
 2005 Murilo Fischer  
 2006 Daniele Bennati  
 2008 Daniele Bennati  
 2009 Philippe Gilbert  
 2010 Philippe Gilbert  
 2011 Daniel Moreno  
 2012 Rigoberto Uran  
 2015 Jan Bakelants  
 2016 Giacomo Nizzolo  
 2017 Fabio Aru\*  
 2018 Sonny Colbrelli  
 2019 Egan Bernal  
 2020 George Bennett  
 2021 Matthew Walls  
 2022 Iván García Cortina  
 2023 Andrea Bagioli  
 2024 Neilson Powless  
 2025 Isaac Del Toro

\*Valevole come Campionati Italiani / Valid as Italian Championships

# VIAGGIA PIEGA ESPLORA

# 旅 傾 探 検

Gran Piemonte  
2015-2016  
OFFICIAL  
MOTORBIKE  
2016



## SV-7GX

SCOPRI DI PIÙ



Segui Suzuki Moto Italia su



[moto.suzuki.it](http://moto.suzuki.it)

MOTUL

Agos





# TUDOR



**PELAGOS FXD CHRONO**



**BORN TO  
DARE**

# STATISTICHE STATISTICS

## 🇮🇹 VITTORIE ITALIANE

ITALIAN VICTORIES

82

3 Girardengo (1919, 1920, 1924)  
3 Bartali (1937, 1939, 1951)  
3 Bini (1935, 1935, 1941)  
3 Magni (1942, 1953, 1956)  
2 Binda (1926, 1927)  
2 Defilippis (1954, 1958)  
2 Ciampi (1957, 1959)  
2 Gimondi (1971, 1973)  
2 Chiappucci (1989, 1995)  
2 Bennati (2006, 2008)  
2 Baronchelli (1978, 1980)  
1 Borgarello (1910)  
1 Bruschera (1911)  
1 Costa (1912)  
1 Verde (1913)  
1 Santhià (1914)  
1 Bosco (1915)  
1 Schierano (1917)  
1 Bianchi (1918)  
1 Brunero (1921)  
1 Gremo (1922)  
1 Aimo (1923)  
1 Belloni (1925)  
1 Giuntelli (1928)  
1 Negrini (1929)  
1 Morelli (1930)  
1 Cipriani (1931)  
1 Martano (1932)  
1 Folco (1933)  
1 Guerra (1934)  
1 Rimoldi (1938)  
1 Cinelli (1940)

1 Barisone (1945)  
1 Maggini (1946)  
1 Ortelli (1947)  
1 Soldani (1948)  
1 Leoni (1949)  
1 Martini (1950)  
1 Albani (1952)  
1 Minardi (1955)  
1 Sabbadin (1960)  
1 Conterno (1961)  
1 Taccone (1962)  
1 Durante (1963)  
1 Venturelli (1965)  
1 De Rosso (1967)  
1 Basso (1969)  
1 Zilioli (1970)  
1 Moser (1974)  
1 Contini (1979)  
1 Amadori (1981)  
1 Bontempo (1983)  
1 Bugno (1986)  
1 Ballerini (1990)  
1 Miceli (1994)  
1 Bortolami (1997)  
1 Serpellini (1998)  
1 Tafi (1999)  
1 Paolini (2002)  
1 Bertolini (2003)  
1 Nizzolo (2016)  
1 Aru (2017)  
1 Colbrelli (2018)  
1 Bagiola (2023)

## VITTORIE STRANIERE

FOREIGN VICTORIES

27

### 🇧🇪 BELGIO 7

2 Gilbert (2009, 2010)  
1 Bocklant (1964)  
1 Merckx (1972)  
1 De Vlaeminck (1977)  
1 Mattan (2001)  
1 Bakelants (2015)

### 🇫🇷 FRANCIA 3

1 Jourdan (1984)  
1 Mottet (1985)  
1 Virenque (1996)

### 🇪🇸 SPAGNA 3

1 Ruperez (1982)  
1 Moreno (2011)  
1 Cortina (2022)

### 🇩🇪 GERMANIA 2

1 Altig (1966)  
1 Golz (1988)

### 🇳🇱 PAESI BASSI 2

1 Van der Poel (1987)  
1 Breukink (1992)

### 🇦🇺 AUSTRALIA 1

1 Davis (2004)

### 🇺🇿 UZBEKISTAN 1

1 Abdoujaparov (1991)

### 🇧🇷 BRASILE 1

1 Fischer (2005)

### 🇨🇴 COLOMBIA 2

1 Uran (2012)  
1 Bernal (2019)

### 🇨🇭 SVIZZERA 1

1 Zberg (1993)

### 🇳🇿 NUOVA ZELANDA 1

1 Bennett (2020)

### 🇬🇧 GRAN BRETAGNA 1

1 Walls (2021)

### 🇺🇸 USA 1

1 Powless (2024)

### 🇲🇽 MESSICO 1

1 Isaac Del Toro (2025)





# PROGRAMMA

## SCHEDULE

| <b>MERCOLEDÌ 7 OTTOBRE 2026</b><br>WEDNESDAY OCTOBER 7 <sup>TH</sup> , 2026 |  | <b>Asti</b><br><b>Palazzo dell'Enofila, Corso Felice Cavallotti 45</b>                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14.00 – 18.00                                                               |  | Operazioni preliminari – Accrediti<br><i>Preliminary operations – Accreditations</i>                                           |
| 16.00 – 16.45                                                               |  | Verifica licenze • <i>License check</i>                                                                                        |
| 17.00                                                                       |  | Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi<br><i>Race Management Meeting with Jury and Sport Directors</i> |
| 17.30                                                                       |  | Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti<br><i>Race Safety meeting with drivers and motorcyclists</i>           |
| 14.00 – 18.00                                                               |  | Sala Stampa • <i>Press Room</i>                                                                                                |
| <b>GIOVEDÌ 8 OTTOBRE 2026</b><br>THURSDAY OCTOBER 8 <sup>TH</sup> , 2026    |  | <b>Asti</b><br><b>Piazza Vittorio Alfieri</b>                                                                                  |
| 10.35 – 11.50                                                               |  | Ritrovo di partenza – Foglio firma<br><i>Start meeting point – Signature check</i>                                             |
| 12.00                                                                       |  | Partenza • <i>Start</i>                                                                                                        |
| 12.10                                                                       |  | km 0 (Trasferimento/Transfer 4.000 m)                                                                                          |
| <b>BRA</b>                                                                  |  | <b>Corso Garibaldi</b>                                                                                                         |
| 16.30                                                                       |  | Arrivo • <i>Finish</i>                                                                                                         |
|                                                                             |  | Anti-doping – studio mobile presso il traguardo<br><i>Anti-doping Control Station at the finish area</i>                       |
| <b>BRA</b>                                                                  |  | <b>Centro Polifunzionale G. Arpino, Largo della Resistenza</b>                                                                 |
| 12.30 – 19.00                                                               |  | Quartier Generale: Direzione – Giuria – Sala Stampa<br><i>Race Headquarters: Management – Jury – Press Room</i>                |



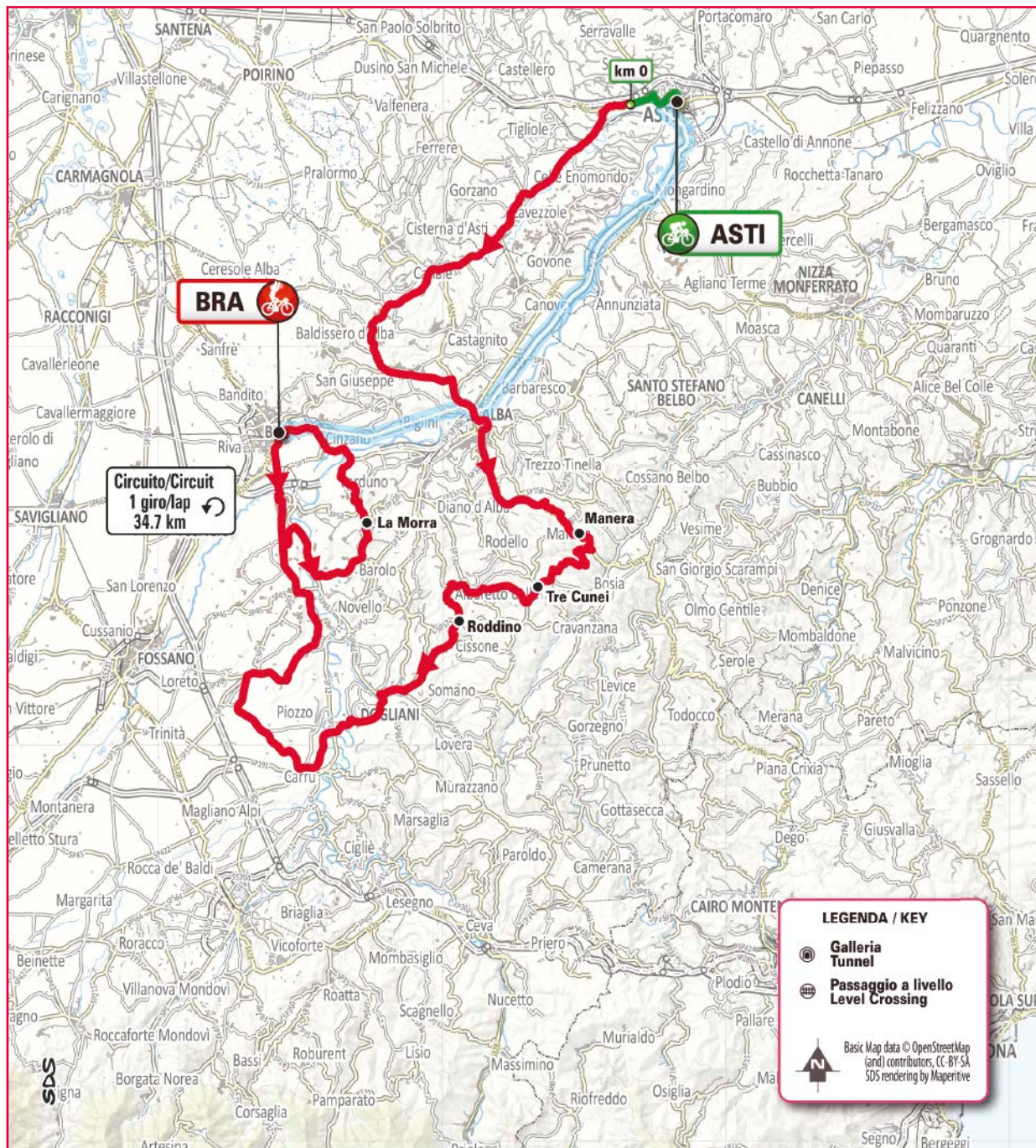
Official Tyre  
of Gran Piemonte.  
*Safety sponsor  
of the road.*



# AllSeasonContact 2, prestazioni da campione su ogni strada.

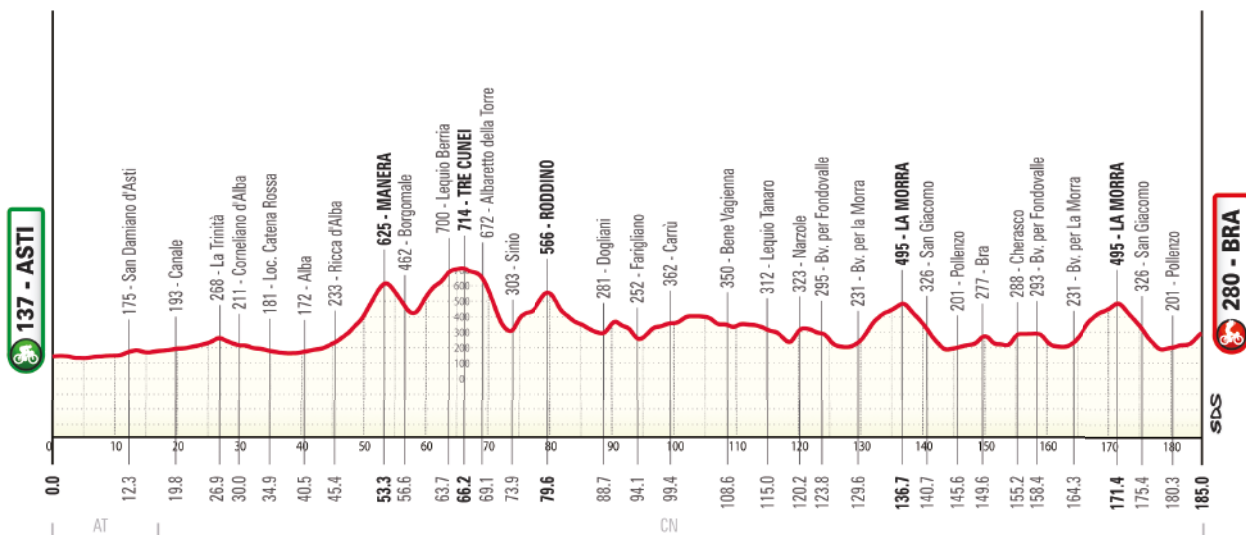
In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la **sicurezza**. Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, **per molti più chilometri**. **Gran Prix 5000 è pensato per i campioni** della Gran Piemonte che vogliono **competere ai massimi livelli**. **Continental è innovazione, ricerca e tecnologia per tutte le strade, anche quelle quotidiane.**

**GERMAN**  
TECHNOLOGY

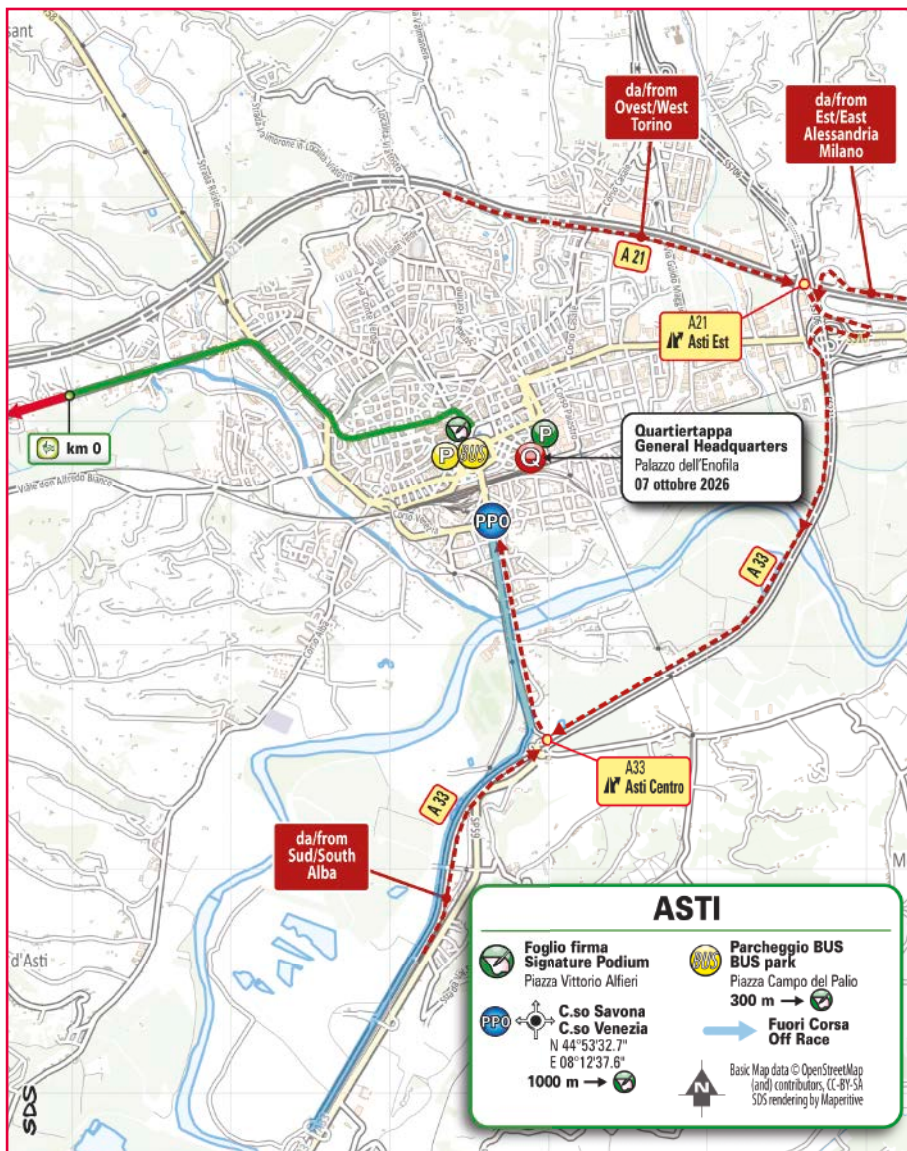


# ALTIMETRIA

## RACE PROFILE



**PARTENZA**  
START



## RITROVO

Start meeting point

ASTI

## Piazza Vittorio Alfieri

**FOGLIO FIRMA**

### Pre-stage operations and signing-in

**10.35 – 11.50**

## PARTENZA

Start

12.00



## 12.10

## Trasferimento

## Transfer

4000 m

## ACCREDITI

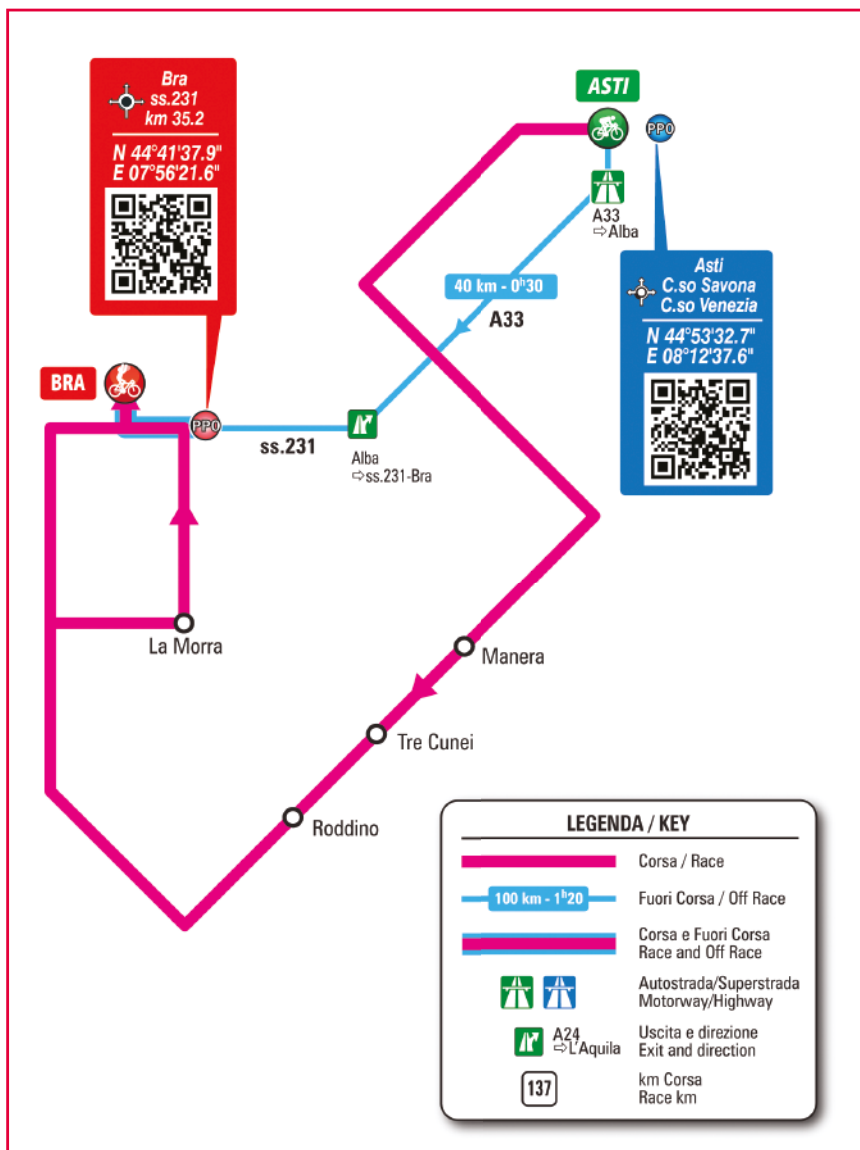
## Accreditations

## Piazza Campo del Palio

Asti

# INFO UTILI E FUORI CORSA

## USEFUL AND OFF RACE INFORMATION



# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

| ALTITUDINE<br>ALTITUDE                                                            | LOCALITÀ / PLACE | km PARZIALI<br>PARTIAL km     | km PERCORSI<br>COVERED km | km DA PERCORRERE<br>km TO BE COVERED | MEDIA ORARIA<br>AVERAGE SPEED |            |            |       |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|------------|------------|-------|-------|-------|
|                                                                                   |                  |                               |                           |                                      | 45<br>km/h                    | 43<br>km/h | 41<br>km/h |       |       |       |
|                                                                                   |                  |                               |                           |                                      |                               |            |            |       |       |       |
| PROVINCIA DI ASTI                                                                 |                  |                               |                           |                                      |                               |            |            |       |       |       |
|  | 118              | ASTI                          | ↑                         | Start Village                        | 4,0                           |            |            | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
|  | 137              | ASTI                          | ↑                         | km 0                                 | 0,0                           | 0,0        | 185,0      | 12.10 | 12.10 | 12.10 |
|                                                                                   | 146              | Palucco                       | ↶                         | sp.58                                | 1,7                           | 1,7        | 183,3      | 12.12 | 12.13 | 12.13 |
|                                                                                   | 175              | San Damiano d'Asti            | ↑                         | sp.58                                | 10,6                          | 12,3       | 172,7      | 12.26 | 12.26 | 12.27 |
| PROVINCIA DI CUNEO                                                                |                  |                               |                           |                                      |                               |            |            |       |       |       |
|                                                                                   | 193              | Canale                        | ↑                         | P.Martiri-<br>P.Bernardi-sp.29       | 7,5                           | 19,8       | 165,2      | 12.35 | 12.36 | 12.37 |
|                                                                                   | 224              | Bv. per Alba                  | ↶                         |                                      | 4,6                           | 24,4       | 160,6      | 12.41 | 12.42 | 12.43 |
|                                                                                   | 268              | La Trinità                    | ↑                         | sp.29                                | 2,5                           | 26,9       | 158,1      | 12.44 | 12.45 | 12.47 |
|                                                                                   | 211              | Corneliano d'Alba             | ↑                         | sp.10                                | 3,1                           | 30,0       | 155,0      | 12.48 | 12.49 | 12.51 |
|                                                                                   | 181              | Loc. Catena Rossa             | ↷                         | C.so Canale                          | 4,9                           | 34,9       | 150,1      | 12.53 | 12.55 | 12.57 |
|                                                                                   | 172              | Alba                          | ↶                         | C.so Italia-sp.429                   | 5,6                           | 40,5       | 144,5      | 13.00 | 13.02 | 13.05 |
|                                                                                   | 233              | Ricca d'Alba                  | ↑                         | ss.29                                | 4,9                           | 45,4       | 139,6      | 13.07 | 13.09 | 13.12 |
|                                                                                   | 625              | Manera                        | ↑                         | ss.29                                | 7,9                           | 53,3       | 131,7      | 13.25 | 13.29 | 13.33 |
|                                                                                   | 462              | Borgomale                     | ↷                         | sp.281                               | 3,3                           | 56,6       | 128,4      | 13.29 | 13.33 | 13.38 |
|                                                                                   | 700              | Lequio Berria                 | ↑                         | sp.32dir                             | 7,1                           | 63,7       | 121,3      | 13.39 | 13.44 | 13.49 |
|                                                                                   | 714              | Tre Cunei                     | ↶                         | sp.32                                | 2,5                           | 66,2       | 118,8      | 13.42 | 13.47 | 13.52 |
|                                                                                   | 685              | Bv. per Albaretto della Torre | ↷                         | sp.291                               | 1,4                           | 67,6       | 117,4      | 13.44 | 13.49 | 13.54 |
|                                                                                   | 672              | Albaretto della Torre         | ↑                         | sp.291                               | 1,5                           | 69,1       | 115,9      | 13.46 | 13.51 | 13.56 |
|                                                                                   | 303              | Sinio                         | ↶                         | v.Valdicroce                         | 4,8                           | 73,9       | 111,1      | 13.51 | 13.57 | 14.02 |
|                                                                                   | 566              | Roddino                       | ↷                         | sp.359-sp.56                         | 5,7                           | 79,6       | 105,4      | 14.05 | 14.11 | 14.18 |
|                                                                                   | 281              | Dogliani                      | ↶                         | sp.661                               | 9,1                           | 88,7       | 96,3       | 14.16 | 14.22 | 14.30 |

# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

| ALTITUDINE<br>ALTITUDE                                                              | LOCALITÀ / PLACE |                            |   | km PARZIALI<br>PARTIAL km              | km PERCORSI<br>COVERED km | km DA PERCORRERE<br>km TO BE COVERED | MEDIA ORARIA<br>AVERAGE SPEED |            |            |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------|---|----------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|------------|------------|-------|
|                                                                                     |                  |                            |   |                                        |                           |                                      | 45<br>km/h                    | 43<br>km/h | 41<br>km/h |       |
|                                                                                     | 252              | Farigliano                 | ↶ | sp.9                                   | 5,4                       | 94,1                                 | 90,9                          | 14.22      | 14.29      | 14.37 |
|                                                                                     | 362              | Carrù                      | ↷ | sp.173                                 | 5,3                       | 99,4                                 | 85,6                          | 14.29      | 14.36      | 14.45 |
|                                                                                     | 350              | Bene Vagienna              | ↑ | v.Lequio Tanaro-sp.159                 | 9,2                       | 108,6                                | 76,4                          | 14.40      | 14.48      | 14.57 |
|                                                                                     | 312              | Lequio Tanaro              | ↑ | v.Narzole                              | 6,4                       | 115,0                                | 70,0                          | 14.48      | 14.56      | 15.05 |
|                                                                                     | 323              | Narzole                    | ↷ | sp.661                                 | 5,2                       | 120,2                                | 64,8                          | 14.55      | 15.03      | 15.12 |
|                                                                                     | 295              | Bv. per Fondovalle         | ↷ | Ingresso Circuito-<br>Var. di Cherasco | 3,6                       | 123,8                                | 61,2                          | 14.59      | 15.07      | 15.17 |
|                                                                                     | 231              | Bv. per la Morra           | ↶ | sp.3                                   | 5,8                       | 129,6                                | 55,4                          | 15.06      | 15.15      | 15.25 |
|                                                                                     | 495              | La Morra                   | ↶ | v.Vitt Em. II - sp.58                  | 7,1                       | 136,7                                | 48,3                          | 15.16      | 15.25      | 15.35 |
|                                                                                     | 326              | San Giacomo                | ↑ |                                        | 4,0                       | 140,7                                | 44,3                          | 15.20      | 15.30      | 15.41 |
|                                                                                     | 201              | Pollenzo                   | ↑ | sp.7-ss.231                            | 4,9                       | 145,6                                | 39,4                          | 15.26      | 15.36      | 15.47 |
|                                                                                     | 277              | Bra                        | ↶ | ss.231                                 | 4,0                       | 149,6                                | 35,4                          | 15.31      | 15.41      | 15.53 |
|                                                                                     | 208              | Ponte su Strura di Demonte | ↑ | ss.661-Salita Vecchia                  | 4,2                       | 153,8                                | 31,2                          | 15.36      | 15.47      | 15.58 |
|                                                                                     | 288              | Cherasco                   | ↷ | v.V.Emanuele II-sp.661                 | 1,4                       | 155,2                                | 29,8                          | 15.40      | 15.50      | 16.02 |
|                                                                                     | 293              | Bv. per Fondovalle         | ↶ | Ingresso Circuito-<br>Var. di Cherasco | 3,2                       | 158,4                                | 26,6                          | 15.44      | 15.54      | 16.06 |
|                                                                                     | 231              | Bv. per La Morra           | ↶ | sp.3                                   | 5,9                       | 164,3                                | 20,7                          | 15.51      | 16.02      | 16.14 |
|                                                                                     | 495              | La Morra                   | ↶ | v.Vitt Em. II - sp.58                  | 7,1                       | 171,4                                | 13,6                          | 16.00      | 16.12      | 16.24 |
|                                                                                     | 326              | San Giacomo                | ↑ |                                        | 4,0                       | 175,4                                | 9,6                           | 16.05      | 16.17      | 16.29 |
|                                                                                     | 201              | Pollenzo                   | ↑ | sp.7-sp.231                            | 4,9                       | 180,3                                | 4,7                           | 16.11      | 16.22      | 16.36 |
|  | 280              | BRA                        | ↑ | C.so Garibaldi                         | 4,7                       | 185,0                                | 0,0                           | 16.16      | 16.29      | 16.42 |



## PERCORSO ROUTE



Percorso impegnativo che presenta una decina di salite più o meno brevi tra le quali sono da segnalare Manera, Tre Cuneì e Roddino prima dei due passaggi a La Morra nel circuito finale.

Partenza da Asti per entrare nella prima parte molto ondulata che si conclude a Dogliani dopo un continuo saliscendi con strade di collina a volte a carreggiata ridotta. Segue un tratto meno impegnativo seppur sempre ondulato fino ai piedi del primo passaggio a La Morra dove si entra nel circuito finale di 34.7 km (1 giro).

Il circuito finale passa a poche centinaia di metri dall'arrivo a Bra e di dirige verso Cherasco (scalata dalla Strada Vecchia) e in seguito scala una seconda volta La Morra per scendere verso Verduno e poi Pollenzo per infine dirigersi sull'arrivo (uscendo dal circuito) a circa 500 m dall'arrivo.



*A demanding route featuring around ten climbs of varying length, among which Manera, Tre Cuneì and Roddino stand out, before the two passages through La Morra on the final circuit.*

*The race starts in Asti and immediately enters a very undulating first section, ending in Dogliani after a continuous succession of climbs and descents along hilly roads, which are sometimes quite narrow. This is followed by a less demanding, though still rolling, section leading to the foot of the first ascent to La Morra, where the riders enter the 34.7 km final circuit (1 lap).*

*The final circuit passes just a few hundred metres from the finish in Bra before heading towards Cherasco, approached via the climb along Strada Vecchia. The route then tackles La Morra for a second time before descending towards Verduno and then Pollenzo. Finally, the riders head towards the finish, leaving the circuit approximately 500 m before the finish line.*

# **DRAPI**

MILANO



# DAL CUORE DELLE ALPI UN PREZIOSO DONO DELLA NATURA

L'ACQUA PIÙ LEGGERA D'EUROPA  
Residuo  
fisso  
**14,4**  
mg/l



# ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA

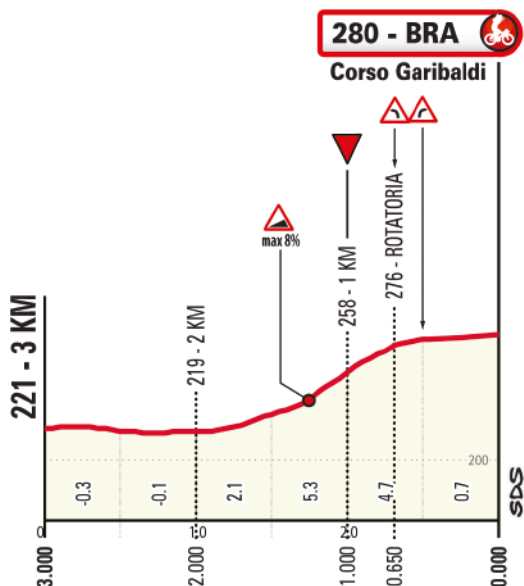


[www.lauretana.com](http://www.lauretana.com)





## ULTIMI KM / LAST KILOMETRES



Ultimi chilometri pianeggianti fino a circa 1800 m dall'arrivo. La strada quindi sale con pendenze agevoli (2/3%) fino ai 1500 m dove per 1 km si attestano attorno al 5% con punte dell'8% poco prima dell'ultimo chilometro. La strada spiana progressivamente e propone due curve sinistra/destra rispettivamente a 500 m e 250 m dall'arrivo. Rettilineo finale di 250 m in leggera salita (circa 1%).

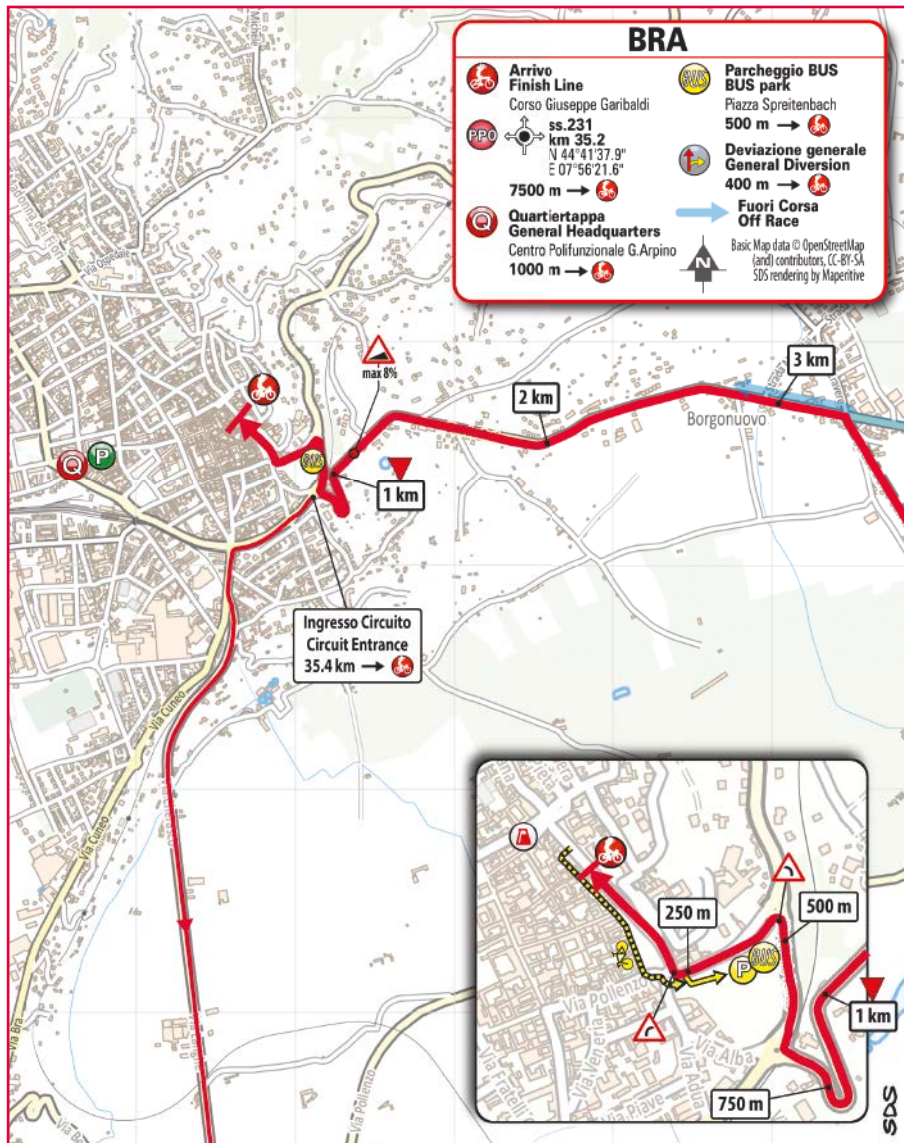


*The final kilometres are flat until approximately 1,800 m from the finish. The road then begins to climb at gentle gradients of 2–3% until 1,500 m to go. From there, the gradient averages around 5% for 1 km, with peaks of 8% shortly before the final kilometre.*

*The road gradually levels out and features two bends, left and right respectively, at 500 m and 250 m from the finish. The final straight is 250 m long and rises slightly at approximately 1%.*

# ARRIVO

## FINISH



## ARRIVO

### Finish

BRA  
Corso Garibaldi  
16.30



## QUARTIER GENERALE

### Race headquarter

BRA  
Centro Polifunzionale  
G. Arpino,  
Largo della Resistenza  
12.30 - 19.00

**Accrediti**  
12.00 - 15.30

**Accrediti Stampa**  
12.00 - 13.00 / 14.00 - 15.00



## ANTIDOPING

Studio mobile  
presso il traguardo

Control Station  
at the finish area

# Regioni d'Italia protagoniste

Il ciclismo che unisce  
i territori

**Nuove gare, nuove sfide:  
il 2026 pedala con noi!**



Inquadra il QR code per visitare  
il nostro sito, oppure seguici  
sui nostri canali social.



LOCALITÀ DI PARTENZA

**ASTI**

Asti, splendido gioiello medievale nel cuore del Piemonte, è celebre per la maestosa Cattedrale di Santa Maria Assunta, uno dei massimi esempi di gotico piemontese, e per le sue storiche cento torri che ne delineano il profilo. Il suggestivo centro storico, ricco di eleganti palazzi barocchi e cortili nascosti, vanta capolavori come il Complesso monumentale di San Pietro in Consavia e preziose testimonianze romane, tra cui spicca la millenaria Torre Rossa. Questa affascinante cornice si anima ogni anno a settembre per il celebre Palio, una delle corse a pelo più antiche e affascinanti d'Italia.

La tradizione gastronomica locale è un vero trionfo per il palato: la sontuosa bagna cauda, i tipici agnolotti del plin e la carne di Fassone si sposano magnificamente all'eccellenza enologica del territorio, dominata a livello internazionale dal rinomato Asti Spumante e dal corposo Barbera d'Asti DOCG. La città vanta anche un legame profondo e duraturo con il grande ciclismo professionistico legati in particolare ai diversi passaggi storici del Giro d'Italia.



START CITY

**ASTI**

*Asti, a splendid medieval gem in the heart of Piedmont, is renowned for the majestic Cathedral of Santa Maria Assunta, one of the finest examples of Piedmontese Gothic architecture, and for its historic "hundred towers", which have long shaped the city's distinctive skyline. Its fascinating historic centre, filled with elegant Baroque palaces and hidden courtyards, features outstanding landmarks such as the monumental complex of San Pietro in Consavia, as well as important remains from the Roman period, including the ancient Torre Rossa. Every September, this captivating setting comes alive for the famous Palio di Asti, one of Italy's oldest and most fascinating bareback horse races. The local culinary tradition offers a wealth of distinctive flavours, from the rich bagna cauda to traditional agnolotti del plin and Fassona beef. These specialities pair perfectly with the area's outstanding wines, internationally renowned above all for Asti Spumante and the full-bodied Barbera d'Asti DOCG. The city also boasts a deep and long-standing connection with professional road cycling, particularly through the many historic passages of the Giro d'Italia.*

A full-page background image of a male cyclist in a white and black UAE Emirates XRG jersey, wearing a white helmet and sunglasses, celebrating with his arms raised in a 'V' shape. He is on a bicycle, and the background shows a blurred crowd and other cyclists.

SHIMANO

**FOR  
THOSE  
WHO  
NEVER  
COMPROMISE**

*SCIENCE  
OF  
SPEED*

TAKE A DEEP DIVE  
INTO THE SCIENCE OF SPEED  
AT [DURA-ACE.COM](https://dura-ace.com)

**DURA-ACE**





by Annamond18 - Wikipedia



LOCALITÀ DI ARRIVO

**BRA**

Bra è una splendida cittadina in provincia di Cuneo, capitale del Roero e culla del barocco piemontese. Il centro storico custodisce gioielli architettonici come il Palazzo Comunale dalla caratteristica facciata concava, il raffinato Palazzo Mathis e la suggestiva Zizzola, l'edificio ottagonale che domina la città dall'alto del colle. Nella frazione di Pollenzo spicca il complesso neogotico denominato "l'Agenzia di Pollenzo", inserito tra le residenze sabaude.

Famosa in tutto il mondo per aver dato i natali al movimento Slow Food e alla rinomata salsiccia di Bra (prodotta con carne di vitello), la città celebra ogni due anni la fiera internazionale Cheese e vanta il formaggio Bra DOP. Tra i vini di Bra merita menzione Braja DOC, questo vino rosso viene prodotto principalmente con uve Nebbiolo, Barbera e Dolcetto coltivate sui colli braidesi.

Bra ha un forte legame con il grande ciclismo su strada. Nel maggio 2023 la città è stata sede della partenza di una prestigiosa tappa del Giro d'Italia.



FINISH CITY

**BRA**

*Bra is a charming town in the province of Cuneo, the capital of the Roero area and one of the cradles of Piedmontese Baroque. Its historic centre is home to remarkable architectural landmarks, including the Town Hall with its distinctive concave façade, the elegant Palazzo Mathis and the striking Zizzola, an octagonal building overlooking the town from the top of the hill. In the hamlet of Pollenzo stands the impressive Neo-Gothic complex known as the "Agenzia di Pollenzo", which is included among the Residences of the Royal House of Savoy.*

*Known worldwide as the birthplace of the Slow Food movement and for its renowned Salsiccia di Bra, a traditional sausage made with veal, the town hosts the international Cheese festival every two years and is also home to Bra PDO cheese. Among Bra's local wines, Braja DOC deserves a special mention. This red wine is mainly produced from Nebbiolo, Barbera and Dolcetto grapes grown on the hills surrounding Bra.*

*Bra also has a strong connection with elite road cycling. In May 2023, the town hosted the start of a prestigious stage of the Giro d'Italia.*

Nuovo Suv  
**Citroën C5 Aircross**



**Muoviamo la passione, su ogni strada**

- **IBRIDO, IBRIDO PLUG-IN O 100% ELETTRICO**
- **WATERFALL SCREEN DA 13"**
- **COMFORT E INTERNI XL**
- **FINO A 8 ANNI DI GARANZIA WE CARE\***

\* **MAGGIORI INFO SU CITROEN.IT**



## ALBA

 Alba, principale centro delle Langhe, è una città di circa trentamila abitanti che sorge sulla sponda destra del fiume Tanaro.

Il centro storico si sviluppa intorno a via Cavour e piazza Risorgimento (o piazza del Duomo), su cui affacciano il Palazzo Comunale, di origine trecentesca, e la cattedrale di San Lorenzo.

Altra importante arteria cittadina è via Vittorio Emanuele (o “via maestra”), che sfocia nella storica piazza Savona, oggi dedicata a Michele Ferrero e dominata dalla fontana luminosa dedicata a Giovanni Ferrero, fondatore con il fratello Pietro della maggiore industria dolciaria italiana, con sede appunto ad Alba.

In città si trova anche il Centro Studi Beppe Fenoglio: l'autore di Il partigiano Johnny, tra i maggiori scrittori italiani del Novecento, era infatti albese.

Ogni anno, a ottobre, Alba ospita la Fiera del Tartufo Bianco, prodotto tipico della zona. È di rilievo anche la produzione vitivinicola: tra le DOC tipiche, Dolcetto d'Alba, Barbera d'Alba e Nebbiolo d'Alba.

## ALBA

 Alba, the main town in the Langhe region, has a population of around 30 thousand and is sat on the right bank of the Tanaro river. The old town has its centre around Via Cavour and Piazza Risorgimento (or Piazza del Duomo), where you will find the 14-century Town Hall and the Cathedral of San Lorenzo.

Walking down Via Vittorio Emanuele (one of the most important city streets, which is also referred to 'via maestra', meaning 'major street' in Italian) will lead you to the former Piazza Savona, now named after Michele Ferrero. Standing on the square is an illuminated fountain dedicated to Giovanni Ferrero—one of the founders alongside his brother Pietro of Italy's largest confectionery company, based in Alba. Alba is also home to the 'Centro Studi Beppe Fenoglio', a study centre dedicated to one of the greatest Italian writers of the 20<sup>th</sup> century, the author of 'Johnny the Partisan', who was a native to the city. Every year in October, Alba hosts the white truffle fair, celebrating this traditional local produce. Winemaking also plays a leading role, with major DOC wines including Dolcetto d'Alba, Barbera d'Alba and Nebbiolo d'Alba.





## DOGLIANI

 Dogliani, terra di vini, eccellenze gastronomiche, antiche fiere e arte, sorge nel cuore delle Langhe, i cui paesaggi - Patrimonio Mondiale dell'Umanità UNESCO - sorprendono in ogni stagione. A piedi, in bicicletta o in e-bike puoi percorrere panoramici itinerari tra colline e vigneti, per poi immergerti nella storia, scoprendo i tesori architettonici di Dogliani Borgo e Castello, sull'altura sovrastante, che conserva la sua fisionomia di borgo fortificato medievale. Tra le meraviglie, il Portale Monumentale del Cimitero - opera neogotica di G.B. Schellino - al cui interno riposa il Presidente Luigi Einaudi, Doglianese d'adozione.

Oggi, grazie alla tecnologia della segnaletica turistica e a Diorama, una vera e propria esperienza immersiva, il paese si racconta in modo accessibile, coinvolgente e interattivo. Tradizione e innovazione si intrecciano anche nel programma degli eventi artistici, culturali e enogastronomici per offrire esperienze uniche e indimenticabili. Scopri di più su: [doglianiturismo.com](http://doglianiturismo.com)



## DOGLIANI

 Dogliani is a land of fine wines, excellent food, art and ancient fairs, nestled in the year-round stunning landscape of the Langhe - a UNESCO World Heritage Site. Visitors can walk or ride (by bicycle or e-bike) on scenic routes through the hills and vineyards, explore the history of Dogliani Borgo, and marvel at the architectural splendour of the fortified medieval hilltop village, Dogliani Castello. Main highlights include the monumental entry to the cemetery, a neo-Gothic work by G.B. Schellino. The graveyard is the final resting place of President Luigi Einaudi, a citizen by adoption.

Today, smart tourist signage and the immersive 'Diorama' experience tell the story of the town in an accessible, engaging and interactive way. Tradition and innovation also merge in the rich schedule of artistic, cultural and food&wine events to offer unique and unforgettable experiences.

Find out more at [doglianiturismo.com](http://doglianiturismo.com).



## ***Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!***

Da più di 35 anni, Valsir è sinonimo di eccellenza nella termoidraulica, nell'edilizia e nelle soluzioni per il bagno. Innovazione, efficienza, comfort e sostenibilità hanno sempre guidato ogni nostro progetto, anno dopo anno.

Anche quest'anno, per l'ottava volta consecutiva, Valsir è stata **sponsor ufficiale delle classiche RCS, del Giro-E e del Giro d'Italia**. Un'esperienza che ci ha permesso, ancora una volta, di condividere grandi emozioni insieme ai nostri clienti e ai nostri campioni: **Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno**.

Il viaggio sulle strade del ciclismo non si ferma qui: siamo pronti a vivere nuove emozioni e ad affrontare con entusiasmo la prossima sfida, il **GranPiemonte**.

Perché le sfide si **vincono solo se si affrontano insieme!**



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR  
AL TUO IDRAULICO!**

**[www.valsir.it](http://www.valsir.it)**





## BAROLO

 Barolo, in provincia di Cuneo, fa parte dei Paesaggi vitivinicoli delle Langhe, Roero e Monferrato, riconosciuti nel 2014 come patrimonio dell'umanità dall'UNESCO, e dà il nome al famoso omonimo vino.

Nel borgo si erge il castello comunale Falletti, costruito nel X secolo, che oggi ospita l'Enoteca Regionale del Barolo e il Museo del Vino (Wi.Mu.), un museo interattivo unico nel suo genere.

Sulla piazza antistante si affaccia la chiesa di San Donato, di origine medievale, che sotto il presbiterio ospita il sepolcreto degli antichi feudatari. A poca distanza si trova invece il curioso Museo del Cavatappi, con una collezione di oltre 500 cavatappi da tutto il mondo.

Intorno alla città, i "Sentieri di Langa e del Barolo" collegano tra loro i comuni della Langa permettendo così di scoprire un territorio che coniuga natura, storia, arte e prodotti di eccellenza.

In estate, il Collisioni Festival propone concerti di artisti di fama internazionale, incontri con scrittori e degustazioni di vini.

## BAROLO

 Barolo (province: Cuneo) is included in the 'Vineyard Landscape Langhe-Roero and Monferrato', a UNESCO World Heritage Site since 2014, and – you guessed it – it's where the famous red wine gets its name.

Major landmarks include the Falletti municipal castle, dating from the 10<sup>th</sup> century, which is now home to the Enoteca Regionale del Barolo (regional wine house) and to the Wine Museum (Wi.Mu.)—an interactive, one-of-its-kind museum. On the opposite square stands the medieval church of San Donato, with the tombs of the former feudal lords under the presbytery.

The nearby 'Museo del Cavatappi' (corkscrew museum), holds a quirky collection of over 500 corkscrews from all over the world. The town is surrounded by a network of trails called 'Sentieri di Langa e del Barolo', which connects the villages of the Langa, allowing visitors to explore the territory and its unique combination of nature, history, art, and top-rate products. In summer, the Collisioni Festival offers a rich schedule of concerts by internationally renowned artists, meetings with writers, and wine tastings.





## OSPEDALI HOSPITALS

### **ASTI**

P.O. Cardinal Massaia (DEAI)

C.so Dante 202, Asti (AT) - tel. 0141-481111

### **SAVIGLIANO**

Ospedale di Savigliano (DEAI)

Via degli Ospedali 5, Savigliano (CN) - tel. 0172-719111

### **VERDUNO**

Ospedale Michele e Pietro Ferrero (DEAI)

Via Tanaro,7-9, Verduno (CN) - tel. 0173-316111

### **FOSSANO**

Ospedale SS. Trinità (PS)

Via dell'Ospedale 4, Fossano (CN) - tel. 0172-699111



PERFORMANCE  
DA PROFESSIONISTI

**CASTELLI**



La Perfetto Pro Jacket è progettata come un capo da gara essenziale e minimale. La sua costruzione è studiata per eliminare il superfluo e massimizzare l'elasticità traspirante e il comfort del tessuto Polartec® AirCore™

CASTELLI-CYCLING.COM





# REGOLAMENTO

## Art. 1 - Organizzazione

"RCS Sport S.p.A.", rappresentata dal suo Amministratore Delegato Dott. Paolo Giacomo Bellino, indice e organizza la 110ª edizione del GRAN PIEMONTE, in accordo con le regole dell'Unione Internazionale Ciclistica (UCI).

RCS Sport S.p.A. ha sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.ilgranpiemonte.it.

La corsa avrà inizio a Asti [AT] e si concluderà a Bra [CN].

## Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa iscritta nel calendario UCI Europe Tour - UCI ProSeries (1Pro) è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "Classifica Individuale Mondiale UCI", secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2.10.008.

I primi 40 corridori nell'ordine di arrivo riceveranno rispettivamente 250, 170, 140, 120, 100, 80, 70, 60, 50, 40, 30 e 20 punti; saranno inoltre assegnati 10 punti dal 13º al 15º classificato, 6 punti dal 16º al 25º, 5 punti dal 26º al 30º e 3 punti dal 31º al 40º.

## Art. 3 - Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams.

Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è di 7.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

## Art. 4 - Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno mercoledì 7 ottobre 2026 dalle ore 16.00 alle 16.45 presso il Palazzo dell'Enofila, Corso Felice Cavallotti 45, Asti (AT).

Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.02.087/088 - 2.2.093.

Alle ore 17.30 seguirà la riunione "Sicurezza in Gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Alla Riunione presenzieranno un Responsabile della produzione televisiva e il Comandante della scorta della Polizia Stradale, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

## Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i Corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km km.

## Art. 6 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

## Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shiman con 3 vetture.

## Art. 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Safety Manager, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

## Art. 9 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

## Art. 10 - Rifornimento/Litter Zones

I Corridori possono rifornirsi sia da autovetture che da Personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi (artt. UCI 2.3.025/026 bis/27).

Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari.

Lungo il percorso, ogni 30/40km, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato di gara, saranno previste zone fisse di "Rifornimento da terra" precedute e seguite da altrettante aree verdi di raccolta "Litter Zone".

Tutte le aree saranno riconoscibili e riportate nella tabella chilometrica.

L'Organizzazione si riserva di comunicare disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

## Art. 11 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

## Art. 12 - Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara dovrà presenziare alla conferenza stampa finale.

## Art. 13 - Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso il Camper Mobile (DCS) situato in area arrivo.

L'Ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia.

## Art. 14 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007.

## Art. 15 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI - FCI:

|                |            |         |
|----------------|------------|---------|
| 1º arrivato    | € 7.515,00 | % 39,97 |
| 2º "           | € 3.760,00 | " 20,00 |
| 3º "           | € 1.875,00 | " 9,97  |
| 4º "           | € 935,00   | " 4,97  |
| 5º "           | € 745,00   | " 3,96  |
| 6º "           | € 565,00   | " 3,01  |
| 7º "           | € 565,00   | " 3,01  |
| 8º "           | € 375,00   | " 1,99  |
| 9º "           | € 375,00   | " 1,99  |
| dal 10º al 20º | € 190,00   | " 1,01  |

|               |                    |                 |
|---------------|--------------------|-----------------|
| <b>Totale</b> | <b>€ 18.800,00</b> | <b>% 100,00</b> |
|---------------|--------------------|-----------------|

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione del CPA per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

## Art. 16 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (versione UCI 02/2021); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata attesa per la partenza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

## Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree Hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

## Articolo 18 - Principi di "Safeguarding"

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale ([www.rcssportsandevents.it](http://www.rcssportsandevents.it)).

Enter a higher level  
of biking



**1816 BIKE ZONE**

**1816 BIKE Zone Livigno non è solo una destinazione,  
ma un'esperienza da vivere.**

A 1816 metri di altitudine, la montagna cambia prospettiva:  
unisce alta quota, sport e territorio in un'esperienza intensa  
e coinvolgente. Ogni percorso è ritmo, precisione, adrenalina.  
Qui non stai solo andando in bici: stai entrando nell'azione.

**LIVIGNO** 

# REGULATIONS

## Article 1 – Organisation

'RCS Sport S.p.A.', represented by its CEO, Mr Paolo Giacomo Bellino, announces and organises the 110<sup>th</sup> edition of 'GRAN PIEMONTE', in accordance with the International Cycling Union (UCI) Regulations. RCS Sport S.p.A. is based in via Rizzoli, 8 - 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: [www.ilgranpiemonte.it](http://www.ilgranpiemonte.it). The race will start in Asti [AT] and will finish in Bra [CN].

## Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour Continental Calendar – ProSeries (1Pro), is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the 'Individual UCI World Ranking', in compliance with articles 210.002/210.008.

The first 40 riders in the finish order will be awarded, respectively, 250, 170, 140, 120, 100, 80, 70, 60, 50, 40, 30 and 20 points; 10 points from the 13<sup>th</sup> to the 15<sup>th</sup> best-placed; 6 points from the 16<sup>th</sup> to the 25<sup>th</sup> best-placed; 5 points from the 26<sup>th</sup> to the 30<sup>th</sup> best-placed, and 3 points from the 31<sup>st</sup> to the 40<sup>th</sup> best-placed.

## Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of article 21.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI ProTeams and UCI Continental Teams.

According to article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

The Organiser, for the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

## Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, license verification and back number collection will take place on the premises of the Palazzo dell'Enofila, Corso Felice Cavallotti 45, Asti (AT), on Wednesday, October 7, 2026 from 4:00 pm to 4:45 pm.

The meeting with the Sports Directors, the Commissaries Panel and the Race Direction shall take place in the same venue at 5:00 pm, according to the provisions of articles 1.2.087/088 – 2.2.093 of the UCI Regulations.

The 'Race security briefing', to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the TV production and the Chief of the Traffic Police (Polizia Stradale) escort, will follow at 5:30 pm, in compliance with article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

## Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (as per article 2.3.009 of the UCI Regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place (km 0).

## Article 6 – Radio-Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

## Article 7 – Neutral Support Service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars.

## Article 8 – Signposting

The Organiser, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the 'Start Arrangement' communiqué.

The Organiser is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

## Article 9 – Medical Assistance

In-race medical assistance is ensured by a dedicated medical service comprising doctors and paramedics, and which consists of an appropriate number of ALS ambulances and two equipped medical cars.

If need be, the Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

The entire medical service will operate in compliance with the applicable regulations.

## Article 10 – Feeding/Litter zones

Feeding is subject to the provisions of articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations.

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel.

Fixed zones for 'static' (on foot) feeding, with an equal number of collection areas, referred to as 'Litter Zones', will be set up along the route every 30/40 kilometres, in accordance with the features of the course. Such areas will be promptly recognisable, and listed in the itinerary tables.

The Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish as the need arises.

## Article 11 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI art. 2.3.039).

## Article 12 – Awards Ceremony

According to articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to art. 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall attend the final press conference.

## Article 13 – Doping Control

Doping testing will be conducted at the Doping Control Station (DCS) located in the finish area, at the end of the race.

The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

## Article 14 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the 'sanctions table' referred to therein, art. 2.12.007.

## Article 15 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

|                                                   |            |         |
|---------------------------------------------------|------------|---------|
| 1 <sup>st</sup> best-placed                       | € 7,515.00 | % 39.97 |
| 2 <sup>nd</sup> "                                 | € 3,760.00 | " 20.00 |
| 3 <sup>rd</sup> "                                 | € 1,875.00 | " 9.97  |
| 4 <sup>th</sup> "                                 | € 935.00   | " 4.97  |
| 5 <sup>th</sup> "                                 | € 745.00   | " 3.96  |
| 6 <sup>th</sup> "                                 | € 565.00   | " 3.01  |
| 7 <sup>th</sup> "                                 | € 565.00   | " 3.01  |
| 8 <sup>th</sup> "                                 | € 375.00   | " 1.99  |
| 9 <sup>th</sup> "                                 | € 375.00   | " 1.99  |
| from the 10 <sup>th</sup> to the 20 <sup>th</sup> | € 190.00   | " 1.01  |

|                     |                    |                 |
|---------------------|--------------------|-----------------|
| <b>Total amount</b> | <b>€ 18,800.00</b> | <b>% 100.00</b> |
|---------------------|--------------------|-----------------|

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organisation to the CPA to be distributed to the associates and/or delegating parties.

## Article 16 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organisation Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the UCI 'Guidelines for vehicle circulation in the race convoy' (2026 version). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organisation Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognised as having roles acknowledged by the Organisers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The Organisation shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same Organisation, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP Regulations shall apply.

## Article 17 – Environment Protection

The Organisation commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing litter zones, as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organisation will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organisation also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

## Article 18 – Principles of Safeguarding

RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company website ([www.rcssportsandevents.it](http://www.rcssportsandevents.it)), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.



# BiciScuola

MAGGIORI  
INFO SU

[WWW.BICISCUOLA.IT](http://WWW.BICISCUOLA.IT)

**BiciScuola** è il progetto di *edutainment* che, da oltre 20 anni, porta tra i banchi di scuola l'emozione del Giro d'Italia e delle Classiche di ciclismo targate Rcs Sport. Si tratta di un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile, l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione e l'educazione alla gentilezza e al rispetto.



**GranPiemonte**  
PRESENTED BY  
**CREDIT AGRICOLE**



grazie a

in collaborazione con



RCS Sport

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita



Polizia di Stato



PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse**  
IMPAGINAZIONE E TESTI **Fabio Ticozzelli**  
**Edistudio Milano**  
PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**  
FOTOGRAFIE **La Presse, Dario Belingheri,**  
**Wikipedia**  
STAMPA **Àncora Arti Grafiche**





# GranPiemonte

PRESENTED BY



#GranPiemonte | [ilgranpiemonte.it](http://ilgranpiemonte.it)

