



UNA GRANDE CORSA
**SULLA STRADA
DELLA NOSTRA
STORIA**

DAL 1906

**103^A EDIZIONE
10 OTTOBRE 2019**

AGLIÈ » OROPA (BIELLA)



GIOVEDÌ 10 OTTOBRE 2019
THURSDAY, OCTOBER 10th, 2019

183 KM

Partner istituzionali



Con il patrocinio di



   ilgranpiemonte.it

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business

GRAN PIEMONTE 2019 PRESENTED BY NAMEDSPORT

Da Agliè al Santuario di Oropa. Dal Castello con oltre 300 stanze, entrato nei possedimenti dei Savoia, al Santuario dedicato alla Madonna Nera, una decina di chilometri a nord di Biella, 1142 metri di quota. Luogo di religiosità e di sport, che accoglierà il traguardo del 103° Gran Piemonte by Namedsport, organizzato da Rcs Sport.

La corsa piemontese è stata rilanciata in modo vincente all'insegna del rapporto tra ciclismo e turismo, sport e territorio. Non c'è un altro sport che lo valorizzi più della bicicletta. Nel 2018 da Racconigi a Stupinigi, come il Grand Tour della letteratura di viaggio tra 1700 e 1800, attraverso le residenze reali dei Savoia. Adesso questi nuovi 183 chilometri da Agliè a Oropa. Agliè, centro del Canavese, con l'imponente Castello che ha ospitato le scene della fiction tv "Elisa di Rivombrosa": è la patria di Guido Gozzano, poeta e scrittore crepuscolare a cavallo tra 1800 e 1900, con l'ammirazione del mito del dandy di D'Annunzio e l'attenzione per "le buone cose di pessimo gusto". Da Agliè si pedala verso sud, verso il Torinese, e poi Santhià, Cossato e Biella, da dove si affronta l'ascesa di Oropa, lunga 11 km (media 7%) e già entrata nella storia del Giro d'Italia.

La prima volta nel 1963, con il successo di Vito Taccone. Poi nel 1993 il lettone Ugrumov mette in difficoltà la maglia rosa Indurain (vittoria di tappa di Massimo Ghirotto). Ma Oropa resterà sempre legata all'incredibile rimonta di Marco Pantani nel 1999: un salto di catena a inizio ascesa, l'inseguimento, uno dopo l'altro il Pirata in maglia rosa supera 49 corridori, Jalabert allarga le braccia come dire "impossibile seguirlo". Due giorni dopo, lo shock di Madonna di Campiglio. In vetta si sono imposti anche Marzio Bruseghin nella cronoscalata del 2007, Enrico Battaglin nel 2014 e infine l'olandese Tom Dumoulin nel 2017, in maglia rosa, terrificante nella sua azione: Nibali a 43". Sì, Oropa vuol dire spettacolo assicurato.

Luca Gialanella

La Gazzetta dello Sport

From Agliè to Oropa. From the majestic 300-room castle (a former property of the House of Savoy) that was the setting of the Italian TV series "Elisa di Rivombrosa", to the sanctuary dedicated to the Black Madonna, around a dozen kilometres north of Biella, rising at an elevation of 1142 metres. A place of worship and sports, which will host the finish of the 103rd Gran Piemonte by Namedsport, organized by Rcs Sport. Combining cycling and tourism, sports and territory has been a winning idea to relaunch this race. No other sport can promote a territory better than cycling. In 2018, running from Racconigi to Stupinigi and touching the residences of the Royal House of Savoy, the route was like a Grand Tour of late 18, early 19-century travel literature. This year, the race will take us from Agliè to Oropa in 183 kilometres. Starting in Agliè, hometown to Guido Gozzano, a "twilight poet" who admired D'Annunzio and had a predilection for "the good things in bad taste", the route strikes south, towards Turin. After touching Santhià and Cossato, the course reaches Biella to tackle the final 11 km climb leading all the way to Oropa (with average 7% gradients), which has already become an icon of the Giro d'Italia. It was climbed for the first time in 1963, with victory going to Vito Taccone. Latvia's Ugrumov then challenged Indurain in 1993 (with stage victory eventually going to Massimo Ghirotto). However, Oropa will forever be remembered for Marco Pantani's incredible comeback in 1999 (just two days before the shocking news coming from Madonna di Campiglio): after dropping his chain at the foot of the climb, the Pirate set off in pursuit of his opponents, overtaking 49 riders, with Jalabert raising his arms in disbelief. But that is not all: Marzio Bruseghin won the uphill time trial here in 2007, Enrico Battaglin prevailed in 2014 and, finally, Dutchman Tom Dumoulin nailed a tremendous achievement in 2017, dropping Nibali by a good 43". Hungry for some action? Then Oropa is the place to be.

Luca Gialanella

La Gazzetta dello Sport



SPONSOR

Presenting



Sponsor



Official time keeper



Official car



Partner



Supplier





Fabrizio Ricca
Assessore allo Sport
della Regione Piemonte



Il grande ciclismo, quello diventato leggenda tra appassionati e tifosi, torna a percorrere le strade della nostra Regione.

Un orgoglio per il Piemonte, che di questo sport è sempre stato territorio d'elezione, che riporterà alla mente dei cittadini che vivono nelle aree toccate dalla competizione le grandi sfide del passato.

Agliè, le strade che si snodano vicino a Ivrea e il finale al Santuario di Oropa, celebre e affascinante luogo di culto mariano dedicato alla Madonna Nera e situato a circa 1.159 m di altitudine, costituiscono il percorso di quest'anno.

Un itinerario nella natura della Regione, a contatto diretto con bellezze paesaggistiche e architettoniche votate alla fede.

La nostra convinzione è che sempre di più l'ospitare grandi eventi sportivi, vissuti da atleti che si collocano ai massimi livelli delle loro discipline, possa essere veicolo di diffusione di buone pratiche sportive tra tutti i piemontesi e un momento di svago e di riscoperta del territorio.

#STAYTRAINED

Combatti, suda, rischia, fallisci,
cadi, rialzati, non mollare.
I limiti esistono solo nell'anima
di chi è a corto di sogni.
Il nostro obiettivo è quello
di aiutarti a raggiungere
il tuo, nutrendo
passioni.

NAMEDSPORT®
SUPERFOOD



Numero Verde
800-203678 Lun - Ven
14.00 - 17.00

 [namedsport.com](https://www.namedsport.com)



RCS SPORT

Presidente
Raimondo ZANABONI
Amministratore Delegato
Paolo BELLINO

DIREZIONE CICLISMO

Direttore Evento
Mauro VEGNI
Assistenti
Antonella LENA
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Daniela MADOTTO
Vito MULAZZANI
Direzione di corsa
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI
Rapporti gruppi sportivi
Luca PAPINI
Rapporti enti locali
Natalino FERRARI
Cerimoniale
Giusy VIRELLI
Segreteria
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE
Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI
Regolatori in moto
Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI
Motociclisti
Mario ZACCHETTI
Cartografia
Stefano DI SANTO
Speaker
Stefano BERTELOTTI
Paolo MEI
Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI
Servizio sanitario
Stefano TREDICI
Massimo BRANCA

Van Gazzetta
Giuseppe SANTUCCI
Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI
Servizi Alberghieri
BCD Travel
Assistenza tecnica
SHIMANO

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e Diritti Media
Roberto NITTI
Commento internazionale
Matt RENDELL
Juan Antonio FLECHA
Highlights
Stefano LAZZARO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Hospitality Program
Federica SANTI
Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICIATTEO
Ufficio stampa (Shift Active Media)
Manolo BERTECCHI
Jean François QUENET
Accrediti e Sala stampa
Elena FIUME
Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Simone LOTORO
Marco TORRESI
Patrizia DELLE FOGLIE

GranPiemonte

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Marcello FERRONI
Helga PAREGGER
Valentina LEONI
Vania MONTRASI
Marco NARDONI (Responsabile Partenza)
Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)
Andrea GURAYEV
Roberto GIUDICI
Angelo STRIULI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente
Jordi MARTINEZ BOADAS (ESP)
Componenti
Gianluca CROCETTI (ITA)
Celeste GRANZIERA (ITA)
Giudice d'arrivo
Daniele BALZI
Giudici su moto
Elisa DABBENE
Stefania MUGGIOLU
Remo COLALONGO
Ispettore antidoping
Zacharias TSAGKAS (GRK)

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Commissario Capo
Dott.ssa Eleonora ANTONUCCI
Dirigente sezione Asti

1906 Giovanni Gerbi
1907 Giovanni Gerbi
1908 Giovanni Gerbi
1910 Vincenzo Borgarello
1911 Mario Bruschera
1912 Costantino Costa
1913 Romolo Verde
1914 Giuseppe Santhià
1915 Natale Bosco
1917 Domenico Schierano
1918 Ugo Bianchi
1919 Costante Girardengo
1920 Costante Girardengo
1921 Giovanni Brunero
1922 Angelo Gremo
1923 Bartolomeo Aimò
1924 Costante Girardengo
1925 Gaetano Belloni
1926 Alfredo Binda
1927 Alfredo Binda
1928 Marco Giuntelli
1929 Antonio Negrini
1930 Ambrogio Morelli
1931 Mario Cipriani
1932 Giuseppe Martano
1933 Antonio Folco
1934 Learco Guerra
1935 Aldo Bini
1936 Aldo Bini
1937 Gino Bartali
1938 Pietro Rimoldi
1939 Gino Bartali
1940 Cino Cinelli
1941 Aldo Bini

1942 Fiorenzo Magni
1945 Secondo Barisoni
1946 Sergio Maggini
1947 Vito Ortelli
1948 Renzo Soldani
1949 Adolfo Leoni
1950 Alfredo Martini
1951 Gino Bartali
1952 Giorgio Albani
1953 Fiorenzo Magni
1954 Nino Defilippis
1955 Giuseppe Minardi
1956 Fiorenzo Magni
1957 Silvano Ciampi
1958 Nino Defilippis
1959 Silvano Ciampi
1960 Alfredo Sabbadin
1961 Angelo Conterno
1962 Vito Taccone
1963 Adriano Durante
1964 Willy Bocklant
1965 Romeo Venturelli
1966 Rudi Altig
1967 Guido De Rosso
1969 Marino Basso
1970 Italo Zilioli
1971 Felice Gimondi
1972 Eddy Merckx
1973 Felice Gimondi
1974 Francesco Moser
1977 Roger De Vlaeminck
1978 Gianbattista Baronchelli
1979 Silvano Contini
1980 Gianbattista Baronchelli

1981 Marino Amadori
1982 Faustino Ruperez
1983 Guido Bontempi
1984 Christian Jourdan
1985 Charles Mottet
1986 Gianni Bugno
1987 Adrie Van der Poel
1988 Rolf Gölz
1989 Claudio Chiappucci
1990 Franco Ballerini
1991 Djamilidine Abdoujaparov
1992 Erik Breukink
1993 Beat Zberg
1994 Nicola Miceli
1995 Claudio Chiappucci
1996 Richard Virenque
1997 Gianluca Bortolami
1998 Marco Serpellini
1999 Andrea Tafi
2001 Nico Mattan
2002 Luca Paolini
2003 Alessandro Bertolini
2004 Allan Davis
2005 Murilo Fischer
2006 Daniele Bennati
2008 Daniele Bennati
2009 Philippe Gilbert
2010 Philippe Gilbert
2011 Daniel Moreno
2012 Rigoberto Uran
2015 Jan Bakelants
2016 Giacomo Nizzolo
2017 Fabio Aru*
2018 Sonny Colbrelli

*Valevole come Campionati Italiani / Valid as Italian Championships

GranPiemonte

VITTORIE ITALIANE

ITALIAN VICTORIES

- 3 Girardengo (1919, 1920, 1924)
- 3 Bartali (1937, 1939, 1951)
- 3 Bini (1935, 1935, 1941)
- 3 Magni (1942, 1953, 1956)
- 2 Binda (1926, 1927)
- 2 Defilippis (1954, 1958)
- 2 Ciampi (1957, 1959)
- 2 Gimondi (1971, 1973)
- 2 Chiappucci (1989, 1995)
- 2 Bennati (2006, 2008)
- 2 Baronchelli (1978, 1980)
- 1 Borgarello (1910)
- 1 Bruschera (1911)
- 1 Costa (1912)
- 1 Verde (1913)
- 1 Santhià (1914)
- 1 Bosco (1915)
- 1 Schierano (1917)
- 1 Bianchi (1918)
- 1 Brunero (1921)
- 1 Gremo (1922)
- 1 Aimò (1923)
- 1 Belloni (1925)
- 1 Giuntelli (1928)
- 1 Negrini (1929)
- 1 Morelli (1930)
- 1 Cipriani (1931)
- 1 Martano (1932)
- 1 Folco (1933)
- 1 Guerra (1934)
- 1 Rimoldi (1938)
- 1 Cinelli (1940)
- 1 Barisone (1945)
- 1 Maggini (1946)
- 1 Ortelli (1947)
- 1 Soldani (1948)
- 1 Leoni (1949)
- 1 Martini (1950)
- 1 Albani (1952)
- 1 Minardi (1955)
- 1 Sabbadin (1960)
- 1 Conterno (1961)
- 1 Taccone (1962)
- 1 Durante (1963)
- 1 Venturelli (1965)
- 1 De Rosso (1967)
- 1 Basso (1969)
- 1 Zilioli (1970)

81

- 1 Moser (1974)
- 1 Contini (1979)
- 1 Amadori (1981)
- 1 Bontempi (1983)
- 1 Bugno (1986)
- 1 Ballerini (1990)
- 1 Miceli (1994)
- 1 Bortolami (1997)
- 1 Serpellini (1998)
- 1 Tafi (1999)
- 1 Paolini (2002)
- 1 Bertolini (2003)
- 1 Nizzolo (2016)
- 1 Aru (2017)
- 1 Colbrelli (2018)

VITTORIE STRANIERE

FOREIGN VICTORIES

BELGIO 7

- 2 Gilbert (2009, 2010)
- 1 Bocklant (1964)
- 1 Merckx (1972)
- 1 De Vlaeminck (1977)
- 1 Mattan (2001)
- 1 Bakelants (2015)

FRANCIA 3

- 1 Jourdan (1984)
- 1 Mottet (1985)
- 1 Virenque (1996)

SPAGNA 2

- 1 Ruperez (1982)
- 1 Moreno (2011)

GERMANIA 2

- 1 Altig (1966)
- 1 Golz (1988)

OLANDA 2

- 1 Van der Poel (1987)
- 1 Breukink (1992)

AUSTRALIA 1

- 1 Davis (2004)

UZBEKISTAN 1

- 1 Abdoujaparov (1991)

BRASILE 1

- 1 Fischer (2005)

COLOMBIA 1

- 1 Uran (2012)

SVIZZERA 1

- 1 Zberg (1993)

21

DOVE TROVI TUTTA L'ENERGIA PER FAR CRESCERE LA TUA IMPRESA?

SAPPIAMO QUANTA PASSIONE METTI NEL TUO BUSINESS. Per questo noi di Enel Energia mettiamo a disposizione per le imprese offerte dedicate, servizi di qualità e una rete di consulenti specializzati disponibile su più canali.

Vai su enel.it/impreses o chiama 800 900 860, tasto 3

Qualunque sia la tua energia, c'è una soluzione di Enel Energia per la tua impresa.

What's your power?

Segui @EnelEnergia su



enel.it

ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.





LE SQUADRE THE TEAMS

TBM	BAHRAIN - MERIDA	BRN	MOV	MOVISTAR TEAM	ESP
ALM	AG2R LA MONDIALE	FRA	NSK	NERI SOTTOLI SELLE ITALIA KTM	ITA
ANS	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	ITA	NIP	NIPPO - VINI FANTINI - FAIZANE'	ITA
AST	ASTANA PRO TEAM	KAZ	PCB	TEAM ARKEA - SAMSIC	FRA
BRD	BARDIANI CSF	ITA	TDD	TEAM DIMENSION DATA	RSA
BOH	BORA - HANSGROHE	GER	INS	TEAM INEOS	GBR
COF	COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS	FRA	TKA	TEAM KATUSHA ALPECIN	SUI
EF1	EF EDUCATION FIRST	USA	UAD	UAE TEAM EMIRATES	UAE
GAZ	GAZPROM - RUSVELO	RUS	VCB	VITAL CONCEPT - B&B HOTELS	FRA
ICA	ISRAEL CYCLING ACADEMY	ISR			

Segafredo, un classico tra le Classiche.



Campagna di Public



Segafredo Zanetti,
il gusto classico del Caffè italiano,
è Sponsor Ufficiale della Gran Piemonte
e delle Classiche d'Autunno.



PROGRAMMA SCHEDULE

MARTEDÌ 8 OTTOBRE 2019 TUESDAY, OCTOBER 8th, 2019

MAGENTA • Casa Giacobbe • Via 4 Giugno, 80

ore 16.00 - 19.30

Operazioni preliminari - Accrediti Preliminary operations - Accreditations

ore 17.30 - 18.55

Verifica licenze License check

ore 19.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Team Managers

ore 19.30

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale
Race Management Meeting with Photographers, TV and Police

ore 16.00 - 20.30

Sala Stampa Press Room

GIOVEDÌ 10 OTTOBRE 2019 THURSDAY, OCTOBER 10th, 2019

AGLIÈ • Piazza Castello

ore 9.30 - 10.30

Verifica licenze (eventuali rettifiche)
License check (possible changes)

ore 10.00

Ritrovo di partenza Start meeting point

ore 10.30 - 11.45

Foglio firma
Signature check

ore 11.00

Riunione della Direzione Corsa con Polizia Stradale
Race Management's meeting with Police

ore 11.50

Incolonnamento e sfilata cittadina
Lining up and city parade

ore 11.55
km 0: sp 41 DIR Strada per Ozegna
(trasferimento 3.200 m)
Start: sp 41 DIR Strada per Ozegna (transfer 3.200 m)

OROPA (BIELLA) • Santuario di Oropa

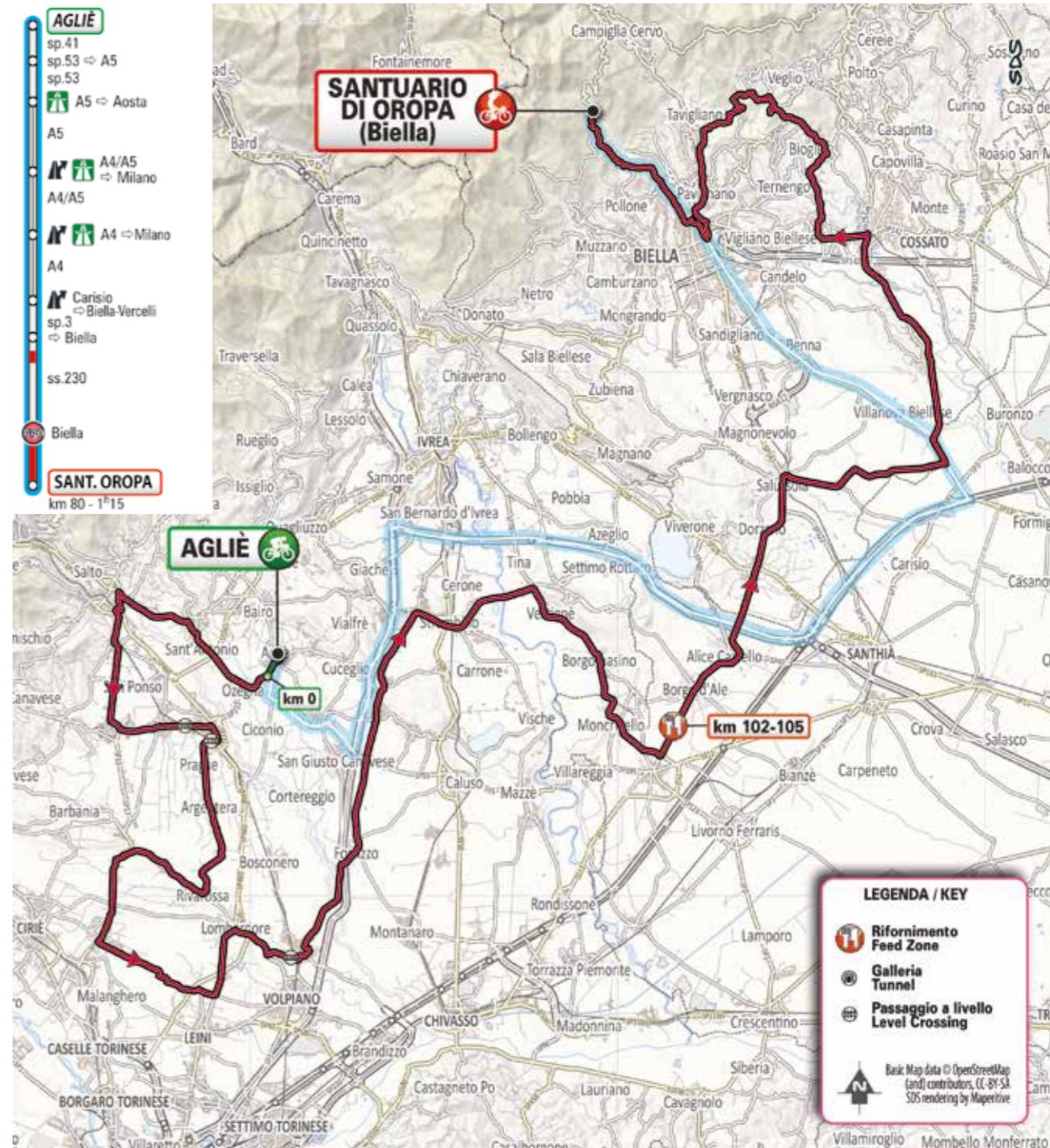
ore 16.15 - 16.45

Arrivo e controllo Medico
Studio mobile presso il traguardo
Finish and Medical mobile consulting
room in the finish area

OROPA (BIELLA) • Santuario di Oropa -
Via Santuario di Oropa, 240

ore 12.00 - 20.00

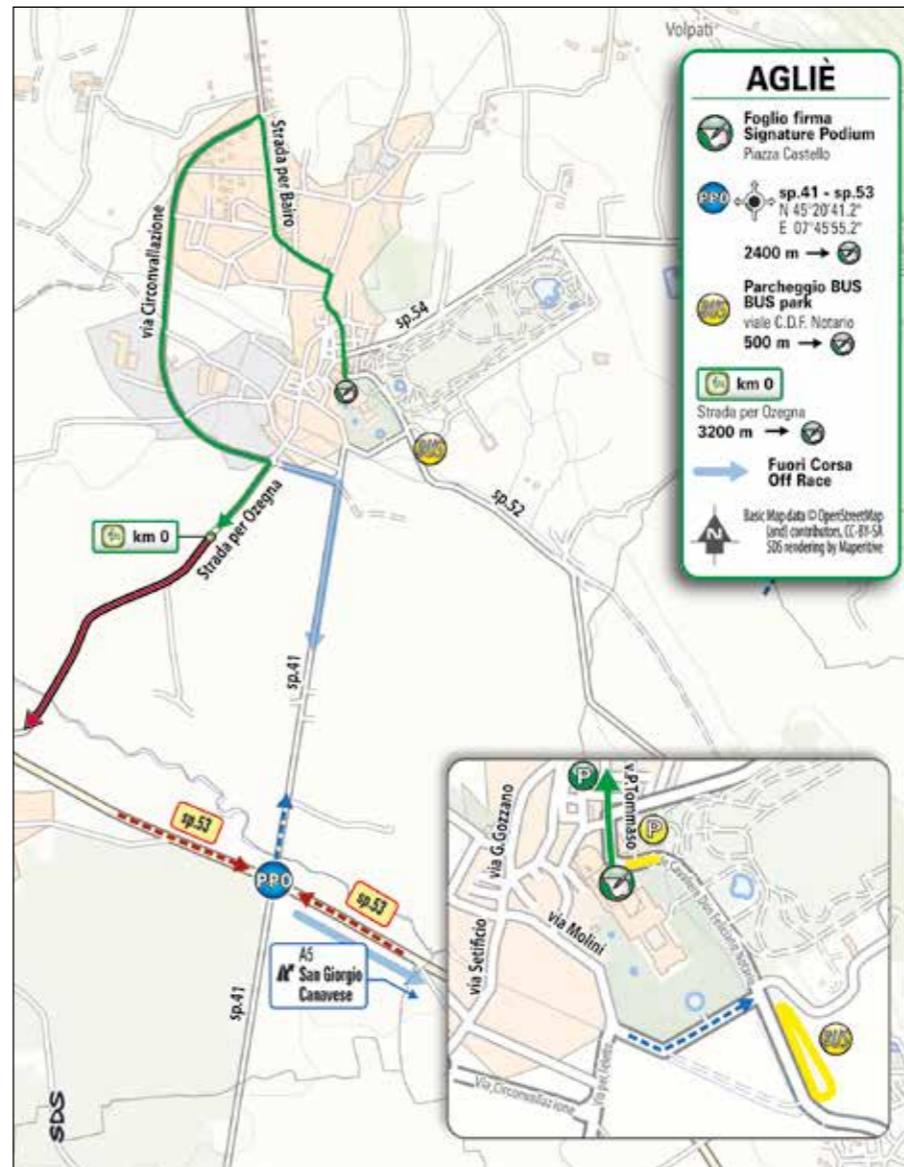
Direzione - Giuria - Sala Stampa
Management - Jury - Press Room





RIFORMENTO
FEED ZONE

km 104 – 107



RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT

AGLIÈ
Piazza Castello
Ore 10.00

FOGLIO FIRMA
SIGNATURE CHECK

Ore 10.30 - 11.45

INCOLONNAMENTO
E SFILATA CITTADINA
LINING UP AND CITY PARADE

Ore 11.55

km 0

KM 0
START
AGLIÈ sp 41 DIR Strada
per Ozegna
(trasferimento 3.200 m)
(transfer 3.200 m)
Ore 12.00

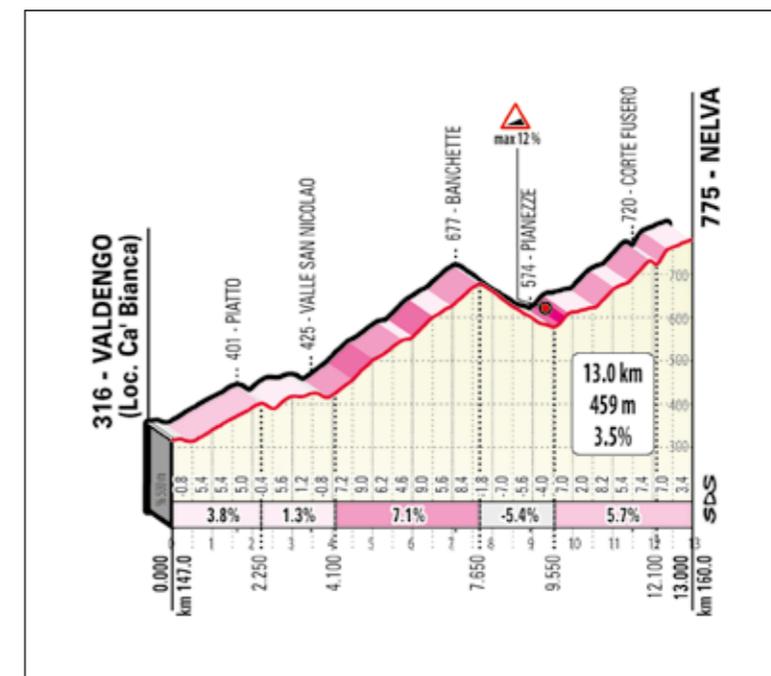


IL PERCORSO THE ROUTE

103a edizione della corsa su un percorso molto impegnativo specialmente nella parte finale. La corsa si snoda tra il Canavese e il Biellese. Nella prima parte si presenta articolato e ondulato su strade a volte ristrette (specie negli attraversamenti cittadini) e a volte larghe e rettilinee. Dopo il Rifornimento Fisso (km 102-105) il percorso è praticamente pianeggiante e su strade rettilinee fino a Valdengo dove inizia la salita pedalabile di Nelva attraverso Valle San Nicolao e Bianchette. Discesa veloce su Biella dove inizia la salita finale di Oropa sul percorso "classico" già affrontato in diverse occasioni dal Giro d'Italia.

The 103rd edition of this autumn classic is raced on a very challenging route, especially in the last part. Winding its way through the Canavese region and the province of Biella, the route is wavy and complex at first, at times on narrowed roads (especially when cutting across urban areas), at times on wide and straight roads. After the fixed feed zone (km 102-105), the route runs virtually flat on straight roads, all the way to Valdengo. Here, an uncomplicated climb will get the race to Nelva, through Valle San Nicolao and Bianchette. After dropping into Biella, the peloton will take in the final climb leading all the way to Oropa, along the "classic" route that the Giro d'Italia has tackled many times before.

PROFILI SALITE CLIMB PROFILE



CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED					
					39	41	43			
PROVINCIA DI TORINO										
	325	AGLIÈ	↑	Villaggio di Partenza	2,0		11.55	11.55	11.55	
	297	AGLIÈ	↑	km 0	0,0	0,0	183,0	12.00	12.00	12.00
	300	Ozegna	↑	sp.53	1,5	1,5	181,5	12.02	12.02	12.02
	343	Castellamonte	↑	sp.58	4,5	6,0	177,0	12.09	12.08	12.08
	410	Cuornè	↵	v.Torino-sp.13	5,9	11,9	171,1	12.17	12.16	12.16
	390	Valperga	↵	sp.13	1,8	13,7	169,3	12.20	12.19	12.18
	315	Busano	↵	sp.13DIR	5,0	18,7	164,3	12.26	12.25	12.24
		P.L.	↑							
	304	Rivarolo Canavese	↶	sp.37	4,7	23,4	159,6	12.32	12.30	12.29
		P.L.	↑							
	239	Rivarossa	↶	sp.39	10,2	33,6	149,4	12.45	12.43	12.41
	273	Bv. di Front	↵	sp.13	4,7	38,3	144,7	12.52	12.49	12.47
	315	San Francesco al Campo	↵	sp.17	6,2	44,5	138,5	13.01	12.58	12.56
	246	Loc. Tedeschi	↵	sp.267	7,5	52,0	131,0	13.10	13.07	13.04
	234	Lombardore	↶	sp.39	3,9	55,9	127,1	13.15	13.12	13.09
		P.L.	↑							
	213	San Benigno Canavese	↵	sp.40	5,0	60,9	122,1	13.21	13.18	13.15
	241	Fogizzo	↑	sp.82	6,8	67,7	115,3	13.32	13.28	13.24
	323	Montalenghe	↵	sp.82	7,3	75,0	108,0	13.42	13.38	13.34
	246	Romano Canavese	↶	sp.56	6,4	81,4	101,6	13.50	13.46	13.41
	221	Vestignè	↶	sp.78	8,3	89,7	93,3	14.01	13.56	13.51
	247	Borgomasino	↑	sp.78	4,8	94,5	88,5	14.08	14.02	13.57

CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED					
					39	41	43			
PROVINCIA DI VERCELLI										
	235	Cigliano	↑	sp.593	7,0	101,5	81,5	14.17	14.11	14.05
		Rifornimento/Feed zone: km 102 - 105	↑							
	248	Borgo d'Ale	↑	sp.593	4,2	105,7	77,3	14.23	14.17	14.11
PROVINCIA DI BIELLA										
	236	Alice Castello	↑	sp.593	3,1	108,8	74,2	14.27	14.21	14.15
	272	Cavaglia	↑	sp.143	5,3	114,1	68,9	14.35	14.28	14.22
	228	Salussola	↶		5,2	119,3	63,7	14.41	14.34	14.28
PROVINCIA DI VERCELLI										
	185	Bv. per Cossato	↵	sp.230	9,5	128,8	54,2	14.53	14.46	14.39
PROVINCIA DI BIELLA										
	198	Mottalciata	↑	sp.232	5,6	134,4	48,6	15.02	14.54	14.46
	247	Cossato	↑	sp.300	8,4	142,8	40,2	15.14	15.06	14.58
	273	Valdengo	↶	v.Verdi-sp.211	2,6	145,4	37,6	15.18	15.09	15.01
	677	Banchette	↑	sp.200	9,4	154,8	28,2	15.43	15.33	15.23
	564	Loc. Pianezze	↵	sp.106	2,0	156,8	26,2	15.46	15.35	15.25
	775	Nelva	↑	sp.105	3,2	160,0	23,0	15.55	15.43	15.33
	530	Andorno Micca	↵	sp.100	5,5	165,5	17,5	16.01	15.49	15.39
	409	Biella	↶	v.Repubblica	5,6	171,1	11,9	16.08	15.56	15.45
	756	Favaro	↑	v.Sant. di Oropa-sp.144	6,7	177,8	5,2	16.26	16.12	16.00
	1142	SANTUARIO DI OROPA	↑		5,2	183,0	0,0	16.43	16.28	16.14

Rifornimento/Feed zone: km 102-105

Passaggio a Livello/Level Crossing: km 21.9 - 24.4 - 60.2

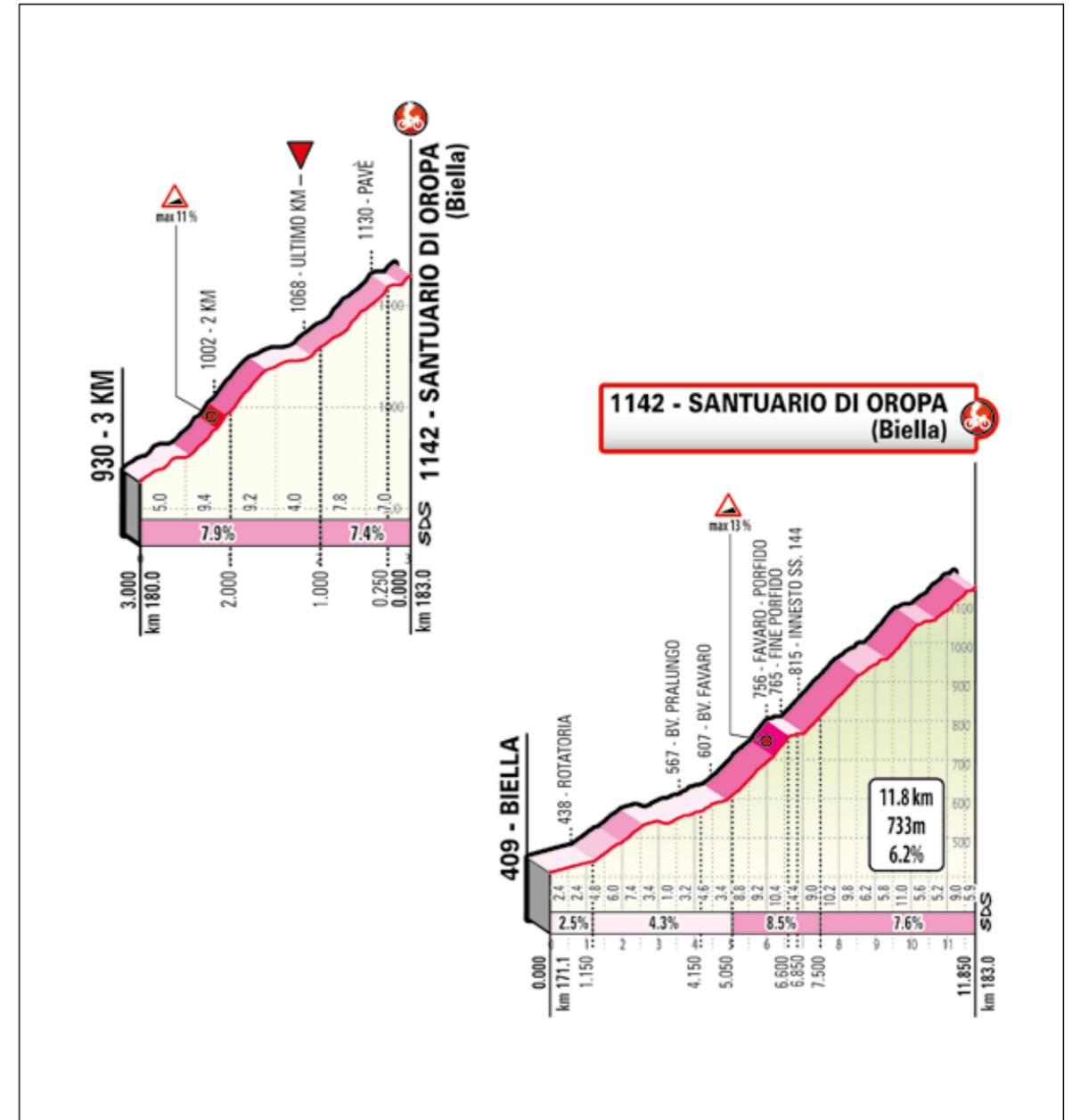


ULTIMI KM LAST KM

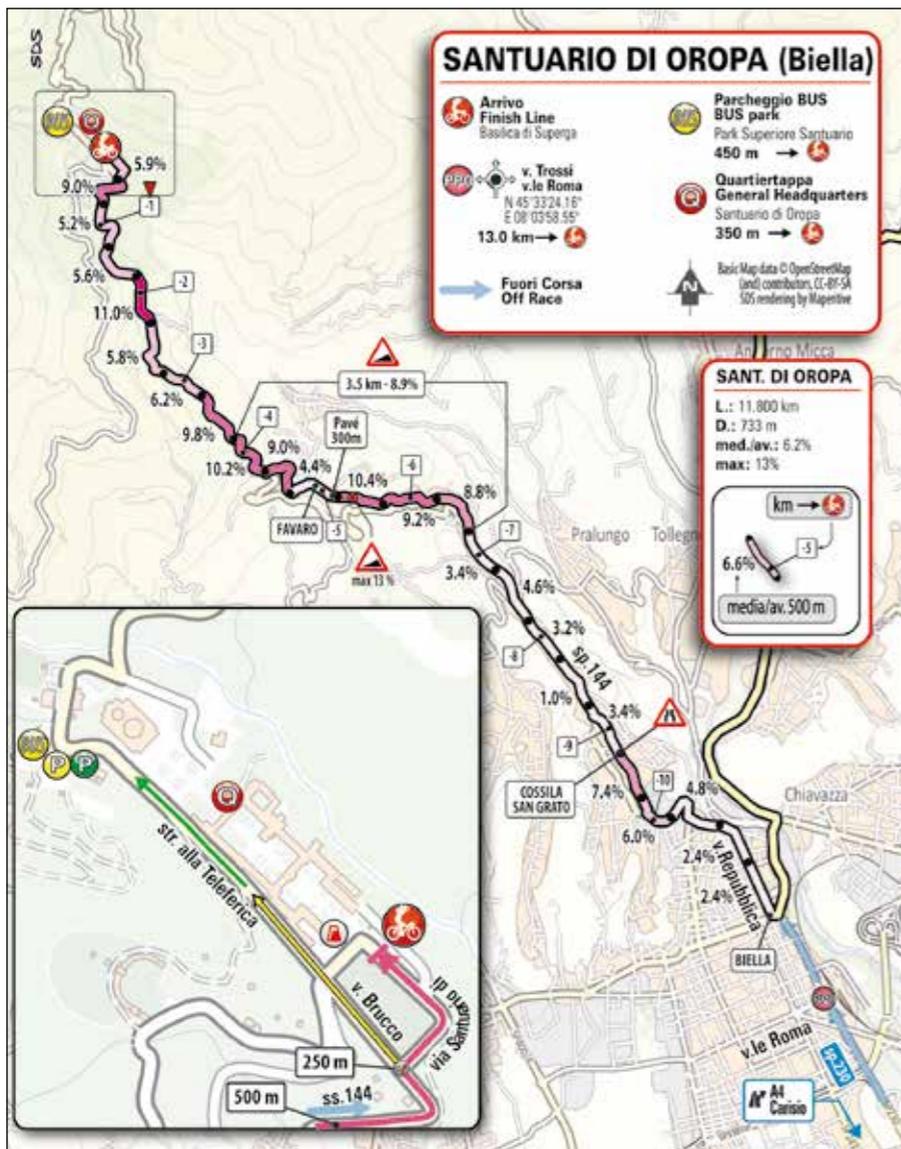
Ultimi 11 km in salita da Biella fino al Santuario di Oropa. Prima parte, fino all'abitato di Favaro, con pendenze dolci. Nell'abitato di Favaro, con pavimentazione in porfido, si raggiungono le pendenze massime (attorno al 13%). La salita prosegue con numerose curve e con pendenze attorno al 9% fino all'arrivo su un rettilineo in porfido di 130 m largo 6.5 m.

The final 11 kilometres run uphill from Biella to the Sanctuary of Oropa, with low gradients in the first part, up to Favaro. The climb reaches its maximum slope (around 13%) across the porphyry-paved centre of Favaro, and then continues with several bends and a gradient around 9%, up to the 130-m long home stretch, on 6.5-m wide, porphyry-paved road.

ULTIMI KM LAST KM



ARRIVO FINISH



ARRIVO FINISH
Santuario di Oropa (Biella)
ore 16.15 - 16.45



**QUARTIER GENERALE
RACE HEADQUARTER**
Santuario di Oropa (Biella)
Via Santuario di Oropa, 240
ore 12.00 - 20.00



**CONTROLLO MEDICO
ANTIDOPING CONTROL**
Studio mobile presso il
traguardo /
Medical mobile consulting room
at the finish area



Ancora più potente,
Ancora più aereo
Ancora più bella
#EndofDiscussion
(again)



#iconmakers
pinarello.com



PARTENZA - AGLIÈ

Sorto sul sito dell'antica città romana di *Alladium*, il comune di Agliè è citato già in documenti storici risalenti all'inizio del XII secolo, quando i feudatari del Canavese se ne spartirono il territorio, ed è noto per la presenza del bel Castello Ducale, risalente proprio a quel periodo e di proprietà dei conti San Martino di Agliè. Dal 1997 insignito del titolo di Patrimonio dell'Umanità dall'Unesco, l'edificio è circondato da uno splendido giardino in cui crescono fiori rari e alberi secolari ed è caratterizzato da una facciata monumentale con due rampe di accesso; al suo interno si possono visitare circa 300 stanze, la maggior parte delle quali ancora arredate con mobili d'epoca. La cittadina è famosa inoltre perché vi soggiornava, durante il periodo estivo, il poeta torinese Guido Gozzano, in una residenza in stile liberty della seconda metà dell'Ottocento chiamata Il Meleto e nel cui giardino si può ammirare oggi un'installazione artistica intitolata *La signorina Felicita*, che rende omaggio all'omonima poesia. L'atmosfera suggestiva del paese si respira anche solo concedendosi una passeggiata a piedi per le sue strette stradine, costeggiate dai portici e su cui affacciano, qua e là, bellissime chiese.

START - AGLIÈ

Founded over the ancient Roman settlement of *Alladium*, Agliè was already mentioned in historical documents dating back to the early 12th century, when its territory was divided among the feudal lords of the Canavese. The major landmark of that time is the Ducal Castle, belonging to the San Martino di Agliè family. Surrounded by a lush garden teeming with rare flowers and age-old trees, the building has been listed as Unesco World Heritage since 1997. It has a monumental façade with two majestic staircases. Inside, nearly 300 rooms – many of which have retained their antique furniture – are open to the public. The town is also renowned for being the summer retreat of the Turin-born poet Guido Gozzano. The garden of the late-19-century Art Nouveau villa "Il Meleto" currently houses an art installation titled *La signorina Felicita*, remembering Gozzano's famous poem, "Miss Felicita, or felicity". The town has a charming atmosphere, and you can sense it simply wandering the narrow streets, along the arcades, with wonderful churches popping out from time to time.



RIVAROLO CANAVESE

Adagiato sulla sponda destra del torrente Orco, il centro di Rivarolo Canavese deve con tutta probabilità l'origine del proprio toponimo all'antica denominazione di *Riparolium*, letteralmente "piccolo luogo sulla riva". I monumenti di principale interesse sono il Castello di Malgrà, di origine medievale e costruito fra il 1333 e il 1336 per volere del conte Martino di San Martino, la chiesa di S. Michele Arcangelo, capolavoro dell'architetto torinese Bernardo Antonio Vittone, e la quattrocentesca chiesa di S. Francesco, con annesso convento. All'interno del castello sono ancora visibili frammenti di affreschi risalenti al Quattrocento. Il centro storico cittadino è attraversato dalla via Ivrea che, fiancheggiata da portici su entrambi i lati, è una delle strade più eleganti di tutto il territorio canavese; vi affaccia, fra gli altri palazzi d'epoca, la sede del Municipio.

RIVAROLO CANAVESE

Lying along the right bank of the Orco river, Rivarolo Canavese most likely draws its name from *Riparolium*, meaning "a small place along the river bank". Major landmarks here include the mediaeval castle of Malgrà, built between 1333 and 1336 by order of count Martino di San Martino, the church of S. Michele Arcangelo, which is a masterpiece of the Turin-born architect Bernardo Antonio Vittone, and the 15-century church of S. Francesco and monastery. Inside the castle, remains of 15-century frescoes have survived to date. Via Ivrea runs through the old town, lined with arcades on both sides. It is one of the most beautiful streets of the entire Canavese territory, with numerous ancient buildings, including the Town Hall.

BORGIO D'ALE

**BORGIO D'ALE**

Centro del vercellese non lontano dal lago di Viverone, Borgo d'Ale è rinomato per la sua produzione ortofrutticola di eccellenza (kiwi, uva fragola e pesche), che ha dato vita alla tradizionale Festa delle Pesche celebrata ogni anno tra fine giugno e inizio luglio. Costituitosi durante il marchesato di Arduino di Ivrea sulle vestigia di quattro antichi villaggi adiacenti – Erbario, Clivolo, Meoglio e Areglio – il borgo passò nel XIV sec. sotto il dominio dei Visconti di Milano, prima, e dei Savoia poi. Fra i monumenti degni di interesse la Porta d'Alice – un arco in mattoni sorto sui resti di una porta romana risalente al XII sec. – e la chiesetta rurale dell'XI sec. dedicata a san Michele di Clivolo, che conserva tracce di affreschi del XII sec. Ogni terza domenica del mese si tiene a Borgo d'Ale il Mercatino dell'Usato e dell'Antiquariato, uno dei più importanti del Piemonte ed evento di grande risonanza per tutti gli appassionati di oggettistica vintage: nell'esposizione di oltre 500 bancarelle si può trovare davvero di tutto, dalle stampe ai libri, dai mobili antichi ai manufatti artigianali all'abbigliamento.

BORGIO D'ALE

Lying not far from lake Viverone, in the province of Vercelli, Borgo d'Ale is renowned for its excellent fruit and vegetable production (kiwifruits, Isabella grapes, and peaches), and every year in late June and early July the town hosts the traditional Festa delle Pesche ("peaches festival"). Founded over the remains of four ancient villages – Erbario, Clivolo, Meoglio and Areglio – under Arduin of Ivrea, the town came under the rule of the Visconti of Milan in the 14th century, and of the House of Savoy later on. Major landmarks include Porta d'Alice (an ancient brick arch erected over the ruins of a 12-century Roman gate) and a rural 11-century church dedicated to San Michele di Clivolo, with traces of 12-century frescoes. On the third Sunday of each month, Borgo d'Ale hosts one of the major antiques and second-hand markets in Piedmont, a popular event for all vintage lovers. The exhibition features over 500 stands, selling pretty much everything from prints to books, from antique furniture to handicraft and clothing.

COSSATO

**COSSATO**

Il nucleo più vivo di questo comune del biellese, vera eccellenza nel campo della produzione artigianale di filati e tessuti di altissima qualità, si sviluppa intorno alla chiesa parrocchiale di S. Maria Assunta e piazza Gramsci e nella zona pedonale nata di recente intorno a piazza Croce Rossa, dove si svolge un famoso mercato settimanale. Il fascino di Cossato risiede tuttavia non tanto nel centro storico quanto nelle sue numerose frazioni, sparse un po' in tutto il territorio: vere e proprie borgate, secondo l'accezione più antica del termine, agglomerati di vecchie case affacciate su una via o su un cortile interno, in cui si respira ancora quell'atmosfera serena e tranquilla di un tempo che fu.

COSSATO

This lovely town belonging to the province of Biella is a major centre for the production of high-quality craft yarns and textiles. The liveliest part of the town is the one around the church of S. Maria Assunta and Piazza Gramsci, and in the recently established pedestrian area around Piazza Croce Rossa, where a famous weekly market is held. Besides the picturesque historical centre, the charm of the town lies in its numerous hamlets scattered throughout the territory, with groups of old houses facing an inner courtyard or a tiny alley, where you can still sense the cosy, peaceful atmosphere of times gone by.



CAVAGLIÀ

Il toponimo di questo comune, sorto sul tracciato dell'antica via Francigena, è riconducibile con quasi assoluta certezza all'antico termine *caballius*: questo perché, sviluppatosi in epoca celtica e romana come importante crocevia di collegamenti militari tra la pianura padana, le valli biellesi e il Canavese, veniva utilizzato molto probabilmente come stazione di rifornimento per i cavalli. Non per nulla sullo stemma araldico cittadino campeggia un cavallo rampante. Il castello di Cavaglià, fatto erigere dalla famiglia Rondolino nella prima metà del XVIII sec., è stato completamente ristrutturato alla fine del secolo scorso, mentre nella chiesa barocca di S. Michele Arcangelo si possono ammirare arredi lignei di fine manifattura, oltre a un prezioso organo dell'Ottocento. Ma la vera curiosità di questo centro è che si trova proprio qui una piccola Stonehenge piemontese: vi si possono ammirare 11 menhir, risalenti secondo gli studiosi a un periodo compreso fra 4.000 e 5.000 a.C., disposti a cerchio nella tipica formazione del Cromlech.

CAVAGLIÀ

The town was founded along the ancient Via Francigena. Its name almost certainly derives from the archaic word: having developed under the Celts and the Romans as a major military hub between the Po valley, the Biella valleys and the Canavese region, the town most likely served as a rest station for horses.

It is no coincidence that its coat of arms depicts a prancing horse. The castle of Cavaglià, built by order of the Rondolino family in the early 18th century, was entirely renovated at the end of last century.

The Baroque church of S. Michele Arcangelo houses exquisite wooden furnishings, as well as a valuable 19-century pipe organ. However, the real attraction in town is a small-scale Stonehenge – an ancient stone circle (“cromlech”) composed of 11 menhirs, dating back to 4000-5000 B.C. according to experts.

BIELLA

Capoluogo dell'omonima provincia, la città di Biella affonda le radici nell'alto Medioevo ma visse l'apice del proprio sviluppo urbanistico nell'Ottocento, grazie al fiorire di una molto rigogliosa industria tessile. Numerose ville e palazzi d'epoca della città bassa, insieme al Battistero romanico (X-XI sec.) e alla Cattedrale, testimoniano l'importanza e la ricchezza del suo percorso storico, artistico e culturale. Vero cuore nevralgico della città è però il Piazza, il borgo di sapore tutto medievale situato nella parte alta, cui si accede anche tramite una comoda funicolare. Ma ecco la notizia curiosa: forse non tutti sanno che, per ovviare al rischio di possibili bombardamenti, verso la fine della Seconda Guerra Mondiale gli impianti di produzione della Piaggio furono trasferiti da Pontedera a Biella; e fu quindi proprio qui che, nel 1944, venne progettato il prototipo della prima Vespa. Merita senz'altro una visita, poi, il M.A.C.I.S.T., o Museo d'Arte Contemporanea Internazionale Senza Tendenze, nato da un interessante progetto artistico coordinato dal Maestro Omar Ronda.

BIELLA

The city of Biella, presently a provincial capital, was founded back in the Early Middle Ages, but reached its greatest urban development in the 19th century, owing to a thriving textile industry. Large numbers of ancient villas and mansions, the Romanesque Baptistery (10th-11th century) and the Cathedral, all speak to the prominent history of the city, and to its rich artistic and cultural legacy. The true heart of Biella lies within the Piazza, the mediaeval upper town that can also be conveniently accessed by funicular. And here is a piece of trivia: perhaps not everyone knows that, to avoid the risk of air raids, the Piaggio production facilities were relocated from Pontedera to Biella towards the end of World War II. Therefore, the prototype of the first Vespa scooter was designed right here, in 1944. If you are in town, the international contemporary art museum called M.A.C.I.S.T. (Museo d'Arte Contemporanea Internazionale Senza Tendenze), the brainchild of Omar Ronda, is definitely worth a visit.



Wikimedia Commons / Davide Papalini

ARRIVO - SANTUARIO DI OROPA

Antico luogo di culto mariano dedicato alla Madonna Nera, la cui statua è venerata sin dal lontano 1300, il Santuario di Oropa si trova a m. 1.159 di altitudine, e il Sacro Monte che lo ospita attira ogni anno milioni di appassionati del cosiddetto turismo religioso. Il complesso monumentale comprende diversi edifici, che si sono via via sviluppati e modificati nel corso del tempo: fra gli altri la Basilica Antica, con lo splendido chiostro, la Basilica Nuova, l'Appartamento Reale e la Biblioteca. Le oltre 300 stanze degli edifici laterali sono adibite all'alloggio dei pellegrini che vi affluiscono copiosi lungo tutto il corso dell'anno, in qualsiasi stagione e con qualunque clima, per immergersi nel suo silenzio meditativo e ritrovare così l'equilibrio spesso perduto nel caotico affanno della vita quotidiana.

FINISH - SANTUARIO DI OROPA

Rising at an elevation of 1,159 metres, the Sanctuary of Oropa is an ancient place of worship dedicated to the Black Madonna. The statue of the Virgin Mary, inside, has been worshipped since the 14th century. The Sacred Mountain on which the sanctuary rises is a major destination for religious tourism, attracting millions of visitors every year. The monumental complex includes various buildings that were erected and modified over time, including the ancient and the new Basilica, the royal apartments and the library. Over 300 rooms are available to provide accommodation to pilgrims coming to the sanctuary throughout the year, in any season and in any type of weather, to escape the chaos and anxiety of everyday life, to enjoy the meditative silence of this place, and to regain balance.

GranPiemonte

ACQUE MINERALI D'ITALIA

SANGEMINI

alimento per lo sport

+ CALCIO
per rafforzare le ossa
e proteggere i muscoli

+ BICARBONATI
- SODIO
per aumentare la
resistenza alla fatica

MAGNESIO
e POTASSIO
per favorire il recupero
e combattere i crampi

idratata, reintegra, nutre



Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.ilgranpiemonte.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per giovedì 10 ottobre 2019 la 103a edizione del "GRAN PIEMONTE" secondo i regolamenti vigenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour. La gara di classe 1.HC assegnerà ai primi 40 dell'ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI - Gare in linea - secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 bis /2.10.008 UCI: 1° p.200 - 2° p.150 - 3° p.125 - 4° p.100 - 5° p.85 - 6° p.70 - 7° p.60 - 8° p.50 - 9° p.40 - 10° p.35 - 11° p.30 - 12° p.25 - 13° p.20 - 14° p.15 - 15° p.10 - dal 16° al 30° p.5 - dal 31° al 40° p.3

Art. 3 - Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams. Secondo l'art. UCI 2.2.003 bis il numero di corridori stabilito per squadra è massimo 7, minimo 5. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

Art. 4 - Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno martedì 8 ottobre 2019 dalle ore 17.30 alle ore 18.55 presso la Casa Giacobbe in via IV giugno 80 a Magenta (MI). Nella medesima sede avrà luogo alle ore 19.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.02.087/088 - 2.2.093. Alle ore 19.30 si terrà una riunione con Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

Art. 6 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Art. 7 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

Art. 8 - Rifornamento

Il rifornimento fisso previsto a Cigliano - SP 593 tra il km 104 e il km 107 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara. Inoltre, sono delimitate delle zone di 200 m definite "Area Verde" situate prima, dopo la zona di rifornimento, ai 20 km all'arrivo e presidiate da personale dedicato.

Art. 9 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 10 - Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo. Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara si dovrà presentare in Sala Stampa presso il Santuario di Oropa.

Art. 11 - Controllo Anti-Doping

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato dal CADF che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni CADF secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia. Il controllo si esegue presso il Camper Mobile (DCS) situato in area arrivo.

Art. 12 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art.2.12.007.

Art. 13 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI - FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	% 39,97
2° arrivato	€ 3.760,00	% 20,00
3° arrivato	€ 1.875,00	% 9,97

4° arrivato	€ 935,00	% 4,97
5° arrivato	€ 745,00	% 3,96
6° arrivato	€ 565,00	% 3,01
7° arrivato	€ 565,00	% 3,01
8° arrivato	€ 375,00	% 1,99
9° arrivato	€ 375,00	% 1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	% 1,01

Totale	€ 18.800,00	% 100,00
--------	-------------	----------

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 14 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i conducenti auto/moto devono essere in possesso di licenza e certificazione UCI e i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

Art. 15 - Salvaguardia dell'ambiente

L'Organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 7, subito dopo il passaggio della gara, l'Organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'Organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Article 1 - Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 - 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.ilgranpiemonte.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 103rd edition of "GRAN PIEMONTE", due to take place on Thursday, October 10, 2019 in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

Article 2 - Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the 1.HC class and, in compliance with UCI articles 2.10.002 bis / 2.10.008, points will be awarded to the first 40 riders on the finish order for the UCI Individual Road World Ranking, as follows: 1st p.200 - 2nd p.150 - 3rd p.125 - 4th p.100 - 5th p.85 - 6th p.70 - 7th p.60 - 8th p.50 - 9th p.40 - 10th p.35 - 11th p.30 - 12th p.25 - 13th p.20 - 14th p.15 - 15th p.10 - from the 16th to the 30th p.5 - from the 31st to the 40th p.3.

Article 3 - Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, and UCI Continental Teams. According to Article 2.2.003 bis of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven) maximum, with a minimum of 5 (five). The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who - by their acts or declarations - would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

Article 4 - Race Headquarters

The preliminary operations, license verification and back number collection will take place on the premises of the Casa Giacobbe, Via 4 Giugno 80 in Magenta on Tuesday, October 8, 2019 from 5:30 pm to 6:55 pm. The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaries Panel, organized according to the provisions of Articles 1.02.087/088 - 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 7:00 pm. The meeting with the Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations, will take place at 7:30 pm.

Article 5 - Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 - Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Shimano, with 3 servicing cars.

Article 7 - Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 8 - Refreshments

The fixed Feed Zone will be set up in Cigliano - SP 593, between km 104 and km 107; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule and shall be signposted along the race route. Clearly demarcated "Green Areas", stretching over 200 meters and supervised by dedicated personnel, will be located before and after the Feed Zone, and with 20 km remaining to the finish.

Article 9 - Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI art. 2.3.039).

Article 10 - Awards Ceremony

According to Article 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. According to Article 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall turn up at the Press Conference Room by the Santuario di Oropa (BI).

Article 11 - Anti-Doping Control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the CADF and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the CADF's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will be made at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area.

Article 12 - Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" appended to Art. 2.12.007.

Article 13 - Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI - FCI:

1st best-placed	€ 7,515.00	% 39.97
2nd best-placed	€ 3,760.00	% 20.00
3rd best-placed	€ 1,875.00	% 9.97

4th best-placed	€ 935.00	% 4.97
5th best-placed	€ 745.00	% 3.96
6th best-placed	€ 565.00	% 3.01
7th best-placed	€ 565.00	% 3.01
8th best-placed	€ 375.00	% 1.99
9th best-placed	€ 375.00	% 1.99
from the 10th to the 20th	€ 190.00	% 1.01

Total amount	€ 18,800.00	% 100.00
--------------	-------------	----------

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 14 - General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All the drivers/motorcyclists must hold a UCI license and certification, and all vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In case of non-compliance, the articles set out in Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 15 - Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 7, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



OSPEDALI HOSPITALS

TORINO	Azienda ospedaliera CTO/ Centro Traumatologico Ortopedico	via G. Zuretti 29 • tel. 011-6331633
CIRIÈ	Ospedale di Ciriè	Via Battitore 7/9 • tel. 011.92171
CHIVASSO	Ospedale di Chivasso	Via G. Ferraris 3 • 011.9176666
IVREA	Ospedale di Ivrea	Piazza Credenza 2 • tel. 0125.4131
VERCELLI	Ospedale Sant'Andrea	Corso Mario Abbiati 21 • tel.0161.593111
NOVARA	Azienda Ospedaliera Universitaria Maggiore della Carità	Corso Giuseppe Mazzini 18 • tel. 0321-3731
BIELLA (PONDERANO)	Nuovo Ospedale degli Infermi	Via dei Ponderanesi 2 • tel. 015.15151



PROGETTO GRAFICO zampediverse
EDITING E TESTI Studio Dispari
PLANIMETRIE E PROFILI Stefano Di Santo
FOTOGRAFIE La Presse, Wikimediacommons
COORDINAMENTO Daniela Madotto
STAMPA ÀNCORA ARTI GRAFICHE



