



UNA GRANDE CORSA  
**SULLA STRADA  
DELLA NOSTRA  
STORIA**

DAL 1906

**102<sup>A</sup> EDIZIONE  
11 OTTOBRE 2018**

**RACCONIGI » STUPINIGI**



**GIOVEDÌ 11 OTTOBRE 2018**  
THURSDAY, OCTOBER 11<sup>th</sup>, 2018

**191 KM**

Con il sostegno di



Con il patrocinio



CITTÀ DI ACCORNGI



Città di Nichelina

   [ilgranpiemonte.it](http://ilgranpiemonte.it)

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita

RCS Sport  
Move your Business

## GRAN PIEMONTE 2018 PRESENTED BY NAMEDSPORT

E adesso sì, chiamiamola “la corsa reale”. Il 102° Gran Piemonte presented by NAMEDSPORT> è un libro di storia aperto al mondo. Un’idea vincente, perché non c’è uno sport che valorizzi il territorio più del ciclismo. Da Racconigi a Stupinigi, in bicicletta, è come il Grand Tour che aveva trasformato l’Italia nella destinazione per eccellenza della letteratura di viaggio tra Settecento e Ottocento. La corsa di RCS Sport è davvero l’occasione di non perdersi alcuni dei luoghi più significativi della nostra storia: 191 chilometri di stupore autentico. Questa edizione del Gran Piemonte è la corsa delle Residenze Reali dei Savoia, i re che hanno fatto l’Italia. Racconigi, la partenza, in provincia di Cuneo, è stata una delle capitali europee della seta: qui alla fine del Settecento c’erano trentatré filatoi e ben quattromila operai. Il Castello è stata una delle residenze più prestigiose dei Savoia: qui si sposò Vittorio Emanuele II, primo re d’Italia. Qui arrivò in visita l’ultimo zar di Russia, Nicola II. Qui nacque Umberto II, il re di maggio, ultimo sovrano italiano.

La corsa punta verso nord ed entra nel Canavese: ad Agliè il gruppo sfilerà sotto l’imponente Castello, oltre trecento stanze, anche questo entrato nei possedimenti dei Savoia. E poi giù, un semicerchio attorno a Torino, per ammirare negli ultimi 90 chilometri tre gioielli, tutti con la firma dell’architetto dei Savoia, Filippo Juvarra. Venaria Reale, la Reggia dei Savoia, nata come base per le battute di caccia: da qui partì il Giro d’Italia 2011 per celebrare i 150 anni dell’Unità. Poi Rivoli, con il Castello del 1559, reggia da perdere il fiato. E infine Stupinigi, arrivo del Gran Piemonte presented by NAMEDSPORT> : palazzina di caccia raffinatissima. Nelle sue stanze visse anche Paolina Bonaparte, moglie di Napoleone.

Be’, non perdetevi tempo e unitevi a noi per una giornata memorabile.

**Luca Gialanella**

La Gazzetta dello Sport

We can really call it “the royal race”, now. The 102nd Gran Piemonte presented by NAMEDSPORT> is a history book open to the world, and a winning idea, because no other sport can promote the territory better than cycling. The bicycle ride from Racconigi to Stupinigi is like a Grand Tour, which had made Italy the ultimate destination for travel literature between the 18th and 19th centuries. RCS Sport’s race is a great chance to showcase some of the most iconic places of our history: 191 kilometres of marvel and wonder. This edition of the Gran Piemonte will touch most of the residences of the Royal House of Savoy – the first ruling family of Italy. The start city, Racconigi, was one of the major European poles for silk production in the late 18th century, with 33 spinning mills and 4000 workers. The Castle was one of the most prestigious residences of the Savoy family: it was the wedding venue of Victor Emmanuel II, the first King of Italy, a holiday destination for the last Tsar of Russia, Nicholas II, and the birthplace of Umberto II, the last King of Italy. The route heads north and enters the Canavese: in Agliè, the peloton will zip past the majestic 300-room Castle, another manor of the House of Savoy. The race will then head down and run in a semicircle around Torino, to tackle the final 90 km, brushing by three masterpiece-manors by architect Filippo Juvarra. First on the route will be the Royal palace of the Savoy family, Venaria Reale (originally a hunting estate), which hosted the 2011 Giro d’Italia big start to celebrate the 150th anniversary of Italian Unification. The course will then reach Rivoli, with a breath-taking view of the Castle (built in 1559), and head for the finish line of this Gran Piemonte in Stupinigi, with its magnificent hunting lodge, where the wife of Napoleon Bonaparte, Pauline, once came to visit. So don’t wait any further, and join us for a day you will remember.

**Luca Gialanella**

La Gazzetta dello Sport



## SPONSOR

Presenting



Sponsor



Official time keeper



Official car



Partner

SHIMANO



CASTELLI



Fornitore vino



Fornitore caffè





**Giovanni Maria Ferraris**

Assessore allo Sport  
della Regione Piemonte



Questa competizione rende onore alla storia e al valore delle tradizioni ciclistiche della nostra regione.

Qui si fondono in un tutt'uno passione sportiva e territorio, regalando scenari unici ed emozioni davvero intense.

L'edizione di quest'anno intende riscoprire il gusto di pedalare attraversando luoghi e simboli della regia storia sabauda.

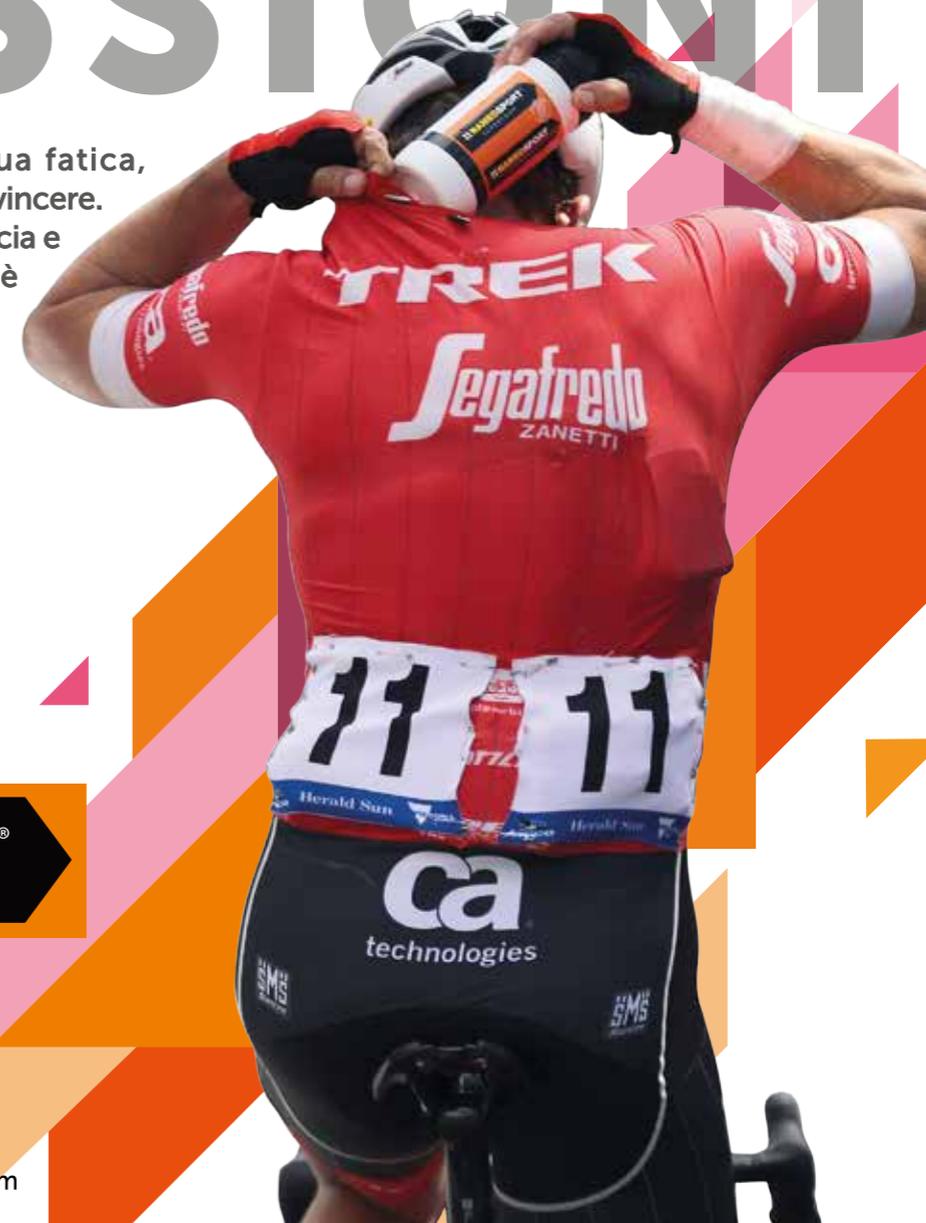
La scelta non è casuale, ma esprime la volontà di intraprendere un percorso di innovazione, mettendo al centro degli eventi sportivi le preziosità di una terra, il Piemonte, resa grande dai grandi del loro tempo, che hanno scritto pagine importanti per l'unificazione italiana sotto un unico regno.

Percorrendo il tracciato di gara si possono apprezzare luoghi unici, che attraversano dolci e ridenti colline e segnano il passo ad alcune tra le più suggestive regge sabaude, spettacolari opere, veri e propri capolavori d'arte e di architettura.

Insomma, una grande competizione ciclistica in una grande terra di storia, di cultura e di passione.

# NUTRIAMO PASSIONI

È perchè conosciamo la tua fatica,  
il tuo sforzo, la tua voglia di vincere.  
È perchè adoriamo la tua tenacia e  
la tua determinazione. È perchè  
ammiriamo le tue speranze,  
le tue aspirazioni. È perchè  
condividiamo la tua  
passione che ci  
impegniamo per  
nutrirla al  
meglio.



**NAMEDSPORT®**  
SUPERFOOD



[www.namedsport.com](http://www.namedsport.com)

## RCS SPORT

Presidente  
**Raimondo ZANABONI**  
Amministratore Delegato  
**Paolo BELLINO**

## DIREZIONE TECNICO-SPORTIVA

Direttore Evento  
**Mauro VEGNI**  
Assistenti  
**Antonella LENA**  
**Rosella BONFANTI**  
**Alessandro GIANNELLI**  
**Vittorino MULAZZANI**  
Direzione di corsa  
**Stefano ALLOCCHIO**  
**Raffaele BABINI**  
Rapporti gruppi sportivi  
**Luca PAPINI**  
Rapporti enti locali e cerimoniali  
**Giusy VIRELLI**  
Quartier generale e accrediti  
**Chiara BANFI**  
Segreteria e comunicati  
**Natalino FERRARI**  
**Ugo NOVELLI**  
**Lucia VANDONE**  
Ispettori di percorso  
**Marco DELLA VEDOVA**  
**Maurizio MOLINARI**  
Regolatori in moto  
**Marco VELO**  
**Paolo LONGO BORGHINI**  
Motociclisti  
**Mario ZACCHETTI**  
Cartografia  
**Stefano DI SANTO**  
Speaker  
**Stefano BERTOLOTTI**  
**Paolo MEI**  
Chief Medical Officer (CMO)  
**Giovanni TREDICI**

Servizio sanitario  
**Massimo BRANCA**  
**Stefano TREDICI**  
Gestione Parco Auto  
**Antonio MAIOCCHI**  
Van Gazzetta  
**Giuseppe SANTUCCI**  
Radio Corsa  
**Enrico FAGNANI**  
**Isabella NEGRI**  
Servizi Alberghieri  
**BCD Travel**

## DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV  
**Roberto NITTI**

## DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

**Roberto SALAMINI**  
**Valentina VALISI**  
Web & Social Media  
**Silvia FORASTIERI**  
**Simone POZZI**  
Hospitality Program  
**Federica SANTI**  
Coordinamento ufficio stampa  
**Stefano DICATTEO**  
Ufficio stampa (Shift Active Media)  
**Manolo BERTOCCHI**  
**Jean François QUENET**  
Accrediti Media  
**Elena FIUME**  
Agenzia fotografica  
**LA PRESSE**

## DIREZIONE COMMERCIALE

**Matteo MURSIA**  
**Simone LOTORO**  
**Patrizia DELLE FOGLIE**  
**Andrea SCHIAVON**  
**Marco TORRESI**

## DIREZIONE OPERATIONS

**Luca PIANTANIDA**  
**Guelfo CARTON**  
**Marcello FERRONI**  
**Vania MONTRASI**  
**Helga PAREGGER**  
**Marco NARDONI** (Responsabile Partenza)  
**Mario BROGLIA** (Responsabile Arrivo)  
**Andrea GURAYEV**  
**Roberto GIUDICI**  
**Luigi PERICOLI**

## DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

**Luca SPARPAGLIONE**  
**Cristina ARIOLI**  
**Sonia BADINI**  
**Andrea CAGNA NINCHI**  
**Tiziana GUALANO**

## GIURIA

Presidente  
**Pedro GARCIA MOZO (ESP)**  
Componenti  
**Sandro COCCIONI**  
**Tiziana COCCIONI**  
Giudice d'arrivo  
**Nicola DONATIELLO**  
Giudici su moto  
**Letizia PALMA**  
**Giovanni PASSARELLI**  
**Andrea LISTA**  
Ispettore antidoping  
**Ulf NÄSLUND**

**COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE**  
Commissario Capo  
**Dott.ssa Erika D'ALESSANDRO**

1906 Giovanni Gerbi  
1907 Giovanni Gerbi  
1908 Giovanni Gerbi  
1910 Vincenzo Borgarello  
1911 Mario Bruschera  
1912 Costantino Costa  
1913 Romolo Verde  
1914 Giuseppe Santhià  
1915 Natale Bosco  
1917 Domenico Schierano  
1918 Ugo Bianchi  
1919 Costante Girardengo  
1920 Costante Girardengo  
1921 Giovanni Brunero  
1922 Angelo Gremo  
1923 Bartolomeo Aimo  
1924 Costante Girardengo  
1925 Gaetano Belloni  
1926 Alfredo Binda  
1927 Alfredo Binda  
1928 Marco Giuntelli  
1929 Antonio Negrini  
1930 Ambrogio Morelli  
1931 Mario Cipriani  
1932 Giuseppe Martano  
1933 Antonio Folco  
1934 Learco Guerra  
1935 Aldo Bini  
1936 Aldo Bini  
1937 Gino Bartali  
1938 Pietro Rimoldi  
1939 Gino Bartali  
1940 Cino Cinelli  
1941 Aldo Bini

1942 Fiorenzo Magni  
1945 Secondo Barisone  
1946 Sergio Maggini  
1947 Vito Ortelli  
1948 Renzo Soldani  
1949 Adolfo Leoni  
1950 Alfredo Martini  
1951 Gino Bartali  
1952 Giorgio Albani  
1953 Fiorenzo Magni  
1954 Nino Defilippis  
1955 Giuseppe Minardi  
1956 Fiorenzo Magni  
1957 Silvano Ciampi  
1958 Nino Defilippis  
1959 Silvano Ciampi  
1960 Alfredo Sabbadini  
1961 Angelo Conterno  
1962 Vito Taccone  
1963 Adriano Durante  
1964 Willy Bocklant  
1965 Romeo Venturini  
1966 Rudi Altig  
1967 Guido De Rosso  
1969 Marino Basso  
1970 Italo Zilioli  
1971 Felice Gimondi  
1972 Eddy Merckx  
1973 Felice Gimondi  
1974 Francesco Moser  
1977 Roger De Vlaeminck  
1978 Gianbattista Baronchelli  
1979 Silvano Contini  
1980 Gianbattista Baronchelli

1981 Marino Amadori  
1982 Faustino Ruperez  
1983 Guido Bontempi  
1984 Christian Jourdan  
1985 Charles Mottet  
1986 Gianni Bugno  
1987 Adrie Van der Poel  
1988 Rolf Golz  
1989 Claudio Chiappucci  
1990 Franco Ballerini  
1991 Djamelidine Abdoujaparov  
1992 Erik Breukink  
1993 Beat Zberg  
1994 Nicola Miceli  
1995 Claudio Chiappucci  
1996 Richard Virenque  
1997 Gianluca Bortolami  
1998 Marco Serpellini  
1999 Andrea Tafi  
2001 Nico Mattan  
2002 Luca Paolini  
2003 Alessandro Bertolini  
2004 Allan Davis  
2005 Murilo Fischer  
2006 Daniele Bennati  
2008 Daniele Bennati  
2009 Philippe Gilbert  
2010 Philippe Gilbert  
2011 Daniel Moreno  
2012 Rigoberto Uran  
2015 Jan Bakelants  
2016 Giacomo Nizzolo  
2017 Fabio Aru\*

\*Valevole come Campionati Italiani / Valid as Italian Championships

## ITALIAN VICTORIES

### ITALIAN VICTORIES

- 3 Gerbi (1906, 1907, 1908)
- 3 Girardengo (1919, 1920, 1924)
- 3 Bartali (1937, 1939, 1951)
- 3 Bini (1935, 1935, 1941)
- 3 Magni (1942, 1953, 1956)
- 2 Binda (1926, 1927)
- 2 Defilippis (1954, 1958)
- 2 Ciampi (1957, 1959)
- 2 Gimondi (1971, 1973)
- 2 Chiappucci (1989, 1995)
- 2 Bennati (2006, 2008)
- 2 Baronchelli (1978, 1980)
- 1 Borgarello (1910)
- 1 Bruschera (1911)
- 1 Costa (1912)
- 1 Verde (1913)
- 1 Santhià (1914)
- 1 Bosco (1915)
- 1 Schierano (1917)
- 1 Bianchi (1918)
- 1 Brunero (1921)
- 1 Gremo (1922)
- 1 Aimo (1923)
- 1 Belloni (1925)
- 1 Giuntelli (1928)
- 1 Negrini (1929)
- 1 Morelli (1930)
- 1 Cipriani (1931)
- 1 Martano (1932)
- 1 Folco (1933)
- 1 Guerra (1934)
- 1 Rimoldi (1938)
- 1 Cinelli (1940)
- 1 Barisone (1945)
- 1 Maggini (1946)
- 1 Ortelli (1947)
- 1 Soldani (1948)
- 1 Leoni (1949)
- 1 Martini (1950)
- 1 Albani (1952)
- 1 Minardi (1955)
- 1 Sabbadin (1960)
- 1 Conterno (1961)
- 1 Taccone (1962)
- 1 Durante (1963)
- 1 Venturelli (1965)
- 1 De Rosso (1967)
- 1 Basso (1969)

80

- 1 Zilioli (1970)
- 1 Moser (1974)
- 1 Contini (1979)
- 1 Amadori (1981)
- 1 Bontempi (1983)
- 1 Bugno (1986)
- 1 Ballerini (1990)
- 1 Miceli (1994)
- 1 Bortolami (1997)
- 1 Serpellini (1998)
- 1 Tafi (1999)
- 1 Paolini (2002)
- 1 Bertolini (2003)
- 1 Nizzolo (2016)
- 1 Aru (2017)

## FOREIGN VICTORIES

### FOREIGN VICTORIES

#### BELGIO 7

- 2 Gilbert (2009, 2010)
- 1 Bocklant (1964)
- 1 Merckx (1972)
- 1 De Vlaeminck (1977)
- 1 Mattan (2001)
- 1 Bakelants (2015)

#### FRANCIA 3

- 1 Jourdan (1984)
- 1 Mottet (1985)
- 1 Virenque (1996)

#### SPAGNA 2

- 1 Ruperez (1982)
- 1 Moreno (2011)

#### GERMANIA 2

- 1 Altig (1966)
- 1 Golz (1988)

#### OLANDA 2

- 1 Van der Poel (1987)
- 1 Breukink (1992)

#### AUSTRALIA 1

- 1 Davis (2004)

#### UZBEKISTAN 1

- 1 Abdoujapparov (1991)

#### BRASILE 1

- 1 Fischer (2005)

#### COLOMBIA 1

- 1 Uran (2012)

#### SVIZZERA 1

- 1 Zberg (1993)

21

The shades of glory.  
introducing the new PRINCE FX Fluorite





## LE SQUADRE THE TEAMS

ANS	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	ITA
AST	ASTANA PRO TEAM	KAZ
TBM	BAHRAIN - MERIDA	BRN
BRD	BARDIANI CSF	ITA
BMC	BMC RACING TEAM	USA
BOH	BORA - HANSGROHE	GER
GAZ	GAZPROM - RUSVELO	RUS
ICA	ISRAEL CYCLING ACADEMY	ISR
LTS	LOTTO SOUDAL	BEL

MOV	MOVISTAR TEAM	ESP
NIP	NIPPO - VINI FANTINI - EUROPA OVINI	ITA
QST	QUICK - STEP FLOORS	BEL
DDD	TEAM DIMENSION DATA	RSA
EFD	TEAM EF EDUCATION FIRST - DRAPAC P/B CANNONDALE	USA
TKA	TEAM KATUSHA ALPECIN	SUI
SKY	TEAM SKY	GBR
UAD	UAE TEAM EMIRATES	UAE
WIL	WILIER TRIESTINA - SELLE ITALIA	ITA

LavelliADV.it

# ACQUE MINERALI D'ITALIA

# SANGEMINI

alimento per lo sport

**+ CALCIO**  
per rafforzare le ossa  
e proteggere i muscoli

**+ BICARBONATI  
- SODIO**  
per aumentare la  
resistenza alla fatica

**MAGNESIO  
e POTASSIO**  
per favorire il recupero  
e combattere i crampi

**idratata, reintegra, nutre**



# PROGRAMMA SCHEDULE

## MARTEDÌ 9 OTTOBRE 2018 TUESDAY, OCTOBER 9<sup>th</sup>, 2018

**MAGENTA** • Casa Giacobbe • Via 4 Giugno, 80

**ore 15.30 - 19.30 • 3.30 - 7.30 pm**

Operazioni preliminari - Accrediti Preliminary operations - Accreditations

**ore 17.30 - 18.55 • 5.30 - 6.55 pm**

Verifica licenze License check

**ore 19.00 • 7.00 pm**

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi  
Race Management Meeting with Jury and Team Managers

**ore 19.30 • 7.30 pm**

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale  
Race Management Meeting with Photographers, TV and Police

**ore 15.30 - 21.00 • 3.30 - 9.00 pm**

Sala Stampa Press Room

## GIOVEDÌ 11 OTTOBRE 2018 THURSDAY, OCTOBER 11<sup>th</sup>, 2018

**RACCONIGI** • Piazza Carlo Alberto

**ore 9.30 - 10.30 • 9.30 - 10.30 am**

Verifica licenze (eventuali rettifiche)  
License check (possible changes)

**ore 10.30 • 10.30 am**

Ritrovo di partenza Start meeting point

**ore 11.00 • 11.00 am**

Riunione della Direzione Corsa con Polizia Stradale,  
Sala del Rettore c/o sede del Comune  
Race Management's meeting with Police,  
Sala del Rettore c/o Comune

**ore 10.30 - 11.45 • 10.30 - 11.45 am**

Foglio firme  
Signature check

**ore 11.55 • 11.55 am**

Incolonnamento e sfilata cittadina  
Lining up and city parade

**ore 12.00 • 12.00 pm**

km 0: sp ex ss 20 - (trasferimento 900 m)  
Start: sp ex ss 20 - (transfer 900 m)

**NICHELINO** • Viale Torino

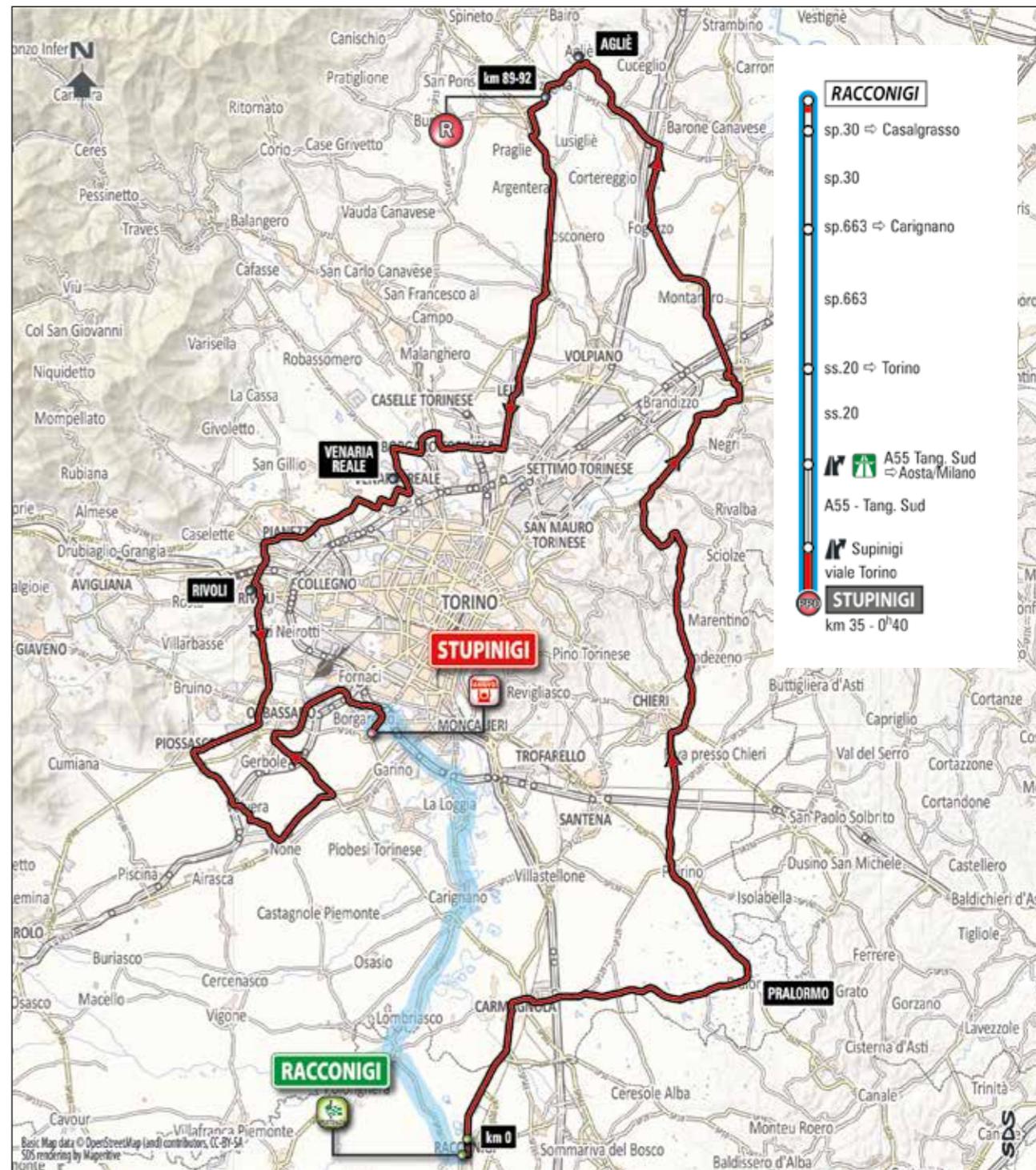
**ore 16.15 - 16.45 • 4.15 - 4.45 pm**

Arrivo e controllo Medico  
Studio mobile presso il traguardo  
Finish and Medical mobile consulting  
room in the finish area

**NICHELINO** • INFO POINT viale Torino 4

**ore 12.00 - 20.00 • 12.00 - 8.00 pm**

Direzione - Giuria - Sala Stampa  
Management - Jury - Press Room



## PLANIMETRIA MAP



**PARTENZA START**  
**RACCONIGI**

**ARRIVO FINISH**  
**STUPINIGI**

**GIOVEDÌ 11 OTTOBRE 2018 THURSDAY, OCTOBER 11<sup>th</sup>, 2018**

# 191 KM

### KM 0 START

sp ex ss 20  
(trasferimento 900 m)  
ore 12.00  
(transfer 900 m)  
12.00 pm

### RIFORMENTO FEED ZONE

km 99-102  
Ozegna  
via Cavour - sp 222

### ARRIVO FINISH

Viale Torino  
ore 16.15 - 16.45  
4.15 - 4.45 pm

## PARTENZA START



### PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO

**MANDATORY PASSING POINT**  
Intersezione sp n. 29  
con via Caramagna Piemonte  
e variante di Racconigi  
N 44°46'29.2"  
E 7°42'03.7"

### RITROVO DI PARTENZA START MEETING POINT

RACCONIGI  
Piazza Carlo Alberto  
Ore 10.30 10.30 am



### FOGLIO FIRME SIGNATURE CHECK

Ore 10.30 - 11.45  
10.30 - 11.45 am

### INCOLONNAMENTO E SFILATA CITTADINA

**LINING UP AND CITY PARADE**  
Ore 11.55 11.55 am



### KM 0 START

RACCONIGI sp ex ss 20  
(trasferimento 900 m)  
ore 12.00  
(transfer 900 m)  
12.00 pm



## IL PERCORSO THE ROUTE

102ª edizione della corsa su un percorso prevalentemente pianeggiante. Il percorso attraversa le ondulazioni attorno a Torino e tocca le Regge Sabaude presenti. Partenza da Racconigi e superamento delle pendici della collina di Superga da Chieri verso Chivasso (strade di media larghezza, a volte tortuose con brevi saliscendi) da cui sempre, su strade prevalentemente piane e rettilinee, la corsa raggiunge Agliè. Giro di boa e rifornimento fisso (km 99-102) attorno a Ozegna e rientro pianeggiante su Venaria Reale e quindi Rivoli. Qui le strade, a tratti nei centri cittadini, sono più articolate, ondulate e con sporadici restringimenti. Dopo Rivoli la corsa prosegue su strade ampie e scorrevoli fino al rettilineo finale a Stupinigi.

The 102nd edition of the "Gran Piemonte" is raced mostly on flat roads. The route follows the gentle undulations around the city of Turin, and rolls past the Residences of the Royal House of Savoy. After the start in Racconigi, the route clears the Superga hill, running from Chieri towards Chivasso (on relatively wide roads, winding at points, and with brief undulations), all the way to Agliè, still on relatively flat and wide roads. After the turning point and the fixed feed zone (km 89-92) around Ozegna, flat roads lead back to Venaria Reale and Rivoli. Here the route becomes wavier and narrower at points, while cutting through the town centre. Past Rivoli, the race continues along wide and fast-running roads, all the way to the home straight in Stupinigi.

## ALTIMETRIA GENERALE RACE PROFILE



## CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							40	42	44
							hh.mm	hh.mm	hh.mm
<b>PROVINCIA DI CUNEO</b>									
255	<b>RACCONIGI</b>	↑	<b>Villaggio di Partenza</b>	1,5	0,0	0,0	11.55	11.55	11.55
255	<b>RACCONIGI</b>	↑	<b>km 0 - ss 20</b>	0,0	0,0	191,0	12.00	12.00	12.00
<b>PROVINCIA DI TORINO</b>									
240	Carmagnola	↶	ss 20 - sp 661 - sp 120	10,0	10,0	181,0	12.13	12.13	12.12
270	Pralormo	↶	sr 29	14,4	24,4	166,6	12.35	12.33	12.32
239	Poirino	↑	sp 128	8,7	33,1	157,9	12.47	12.45	12.43
250	Pessione	↑	sp 128	5,0	38,1	152,9	12.55	12.52	12.50
293	Chieri	↑	sp 128	4,4	42,5	148,5	13.02	12.59	12.56
299	Bv. di Montaldo Torinese	↑	sp 122	7,9	50,4	140,6	13.15	13.11	13.08
395	Sella La Rezza	↑	sp 122	3,9	54,3	136,7	13.21	13.17	13.14
219	Castiglione Torinese	↗	ss 590	5,4	59,7	131,3	13.29	13.25	13.21
212	Gassino Torinese	↑	ss 590	1,4	61,1	129,9	13.31	13.26	13.23
184	Chivasso	↑	v. Orti - sp 82	9,8	70,9	120,1	13.45	13.40	13.35
212	Montanaro	↑	sp 82	5,4	76,3	114,7	13.54	13.48	13.43
241	Fogizzo	↑	sp 82	6,3	82,6	108,4	14.04	13.58	13.52
286	Bv. per San Giorgio C.	↑	sp 53	5,1	87,7	103,3	14.12	14.06	14.00
277	San Giorgio Canavese	↗	v. Javelli - v. Garibaldi - v. per Agliè	3,6	91,3	99,7	14.17	14.10	14.04

## CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							40	42	44
							hh.mm	hh.mm	hh.mm
312	Agliè	↶	sp 52 - sp 41 dir	3,9	95,2	95,8	14.23	14.16	14.10
295	Ozegna	↶	v. Cavour - sp 222	2,9	98,1	92,9	14.27	14.20	14.13
<b>R</b> Rifornimento/Feed zone: km 99-102									
294	Rivarolo Canavese	↶	circ. Est - sp 222 - sp 460	2,2	100,3	90,7	14.30	14.23	14.16
274	Feletto	↑	sp 460	3,8	104,1	86,9	14.35	14.28	14.21
227	Lombardore	↑	sp 267	8,1	112,2	78,8	14.46	14.38	14.31
244	Leini	↑	sp 267	6,9	119,1	71,9	14.57	14.48	14.41
264	Borgaro Torinese	↑	v. S. Cristina - v. Italia - sp 501 dir - sp 501	8,8	127,9	63,1	15.10	15.01	14.53
279	Bv. per Venaria Reale	↑	v. Cavallo	3,5	131,4	59,6	15.15	15.06	14.58
258	Venaria Reale	↶	v. Cavallo - v. Matteotti	2,3	133,7	57,3	15.18	15.09	15.00
325	Pianezza	↑	v. Susa - sp 177	10,2	143,9	47,1	15.34	15.24	15.14
383	Rivoli	↗	c.so Susa - v. 25 Aprile	5,9	149,8	41,2	15.43	15.32	15.23
281	Orbassano	↑	v. Circonvallazione	7,3	157,1	33,9	15.53	15.42	15.32
251	Volvera	↑	sp 141 - sp 139	11,0	168,1	22,9	16.07	15.56	15.45
255	None	↑	v. Stupinigi - sp 23R	2,9	171,0	20,0	16.12	16.00	15.49
268	Orbassano	↑	sp 6	11,5	182,5	8,5	16.28	16.16	16.04
254	Beinasco	↗	str. Borgaretto	3,6	186,1	4,9	16.33	16.20	16.09
244	<b>STUPINIGI</b>	↑	<b>v.le Torino</b>	<b>4,9</b>	<b>191,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.40</b>	<b>16.27</b>	<b>16.15</b>

**R** Rifornimento/Feed zone: km 99-102



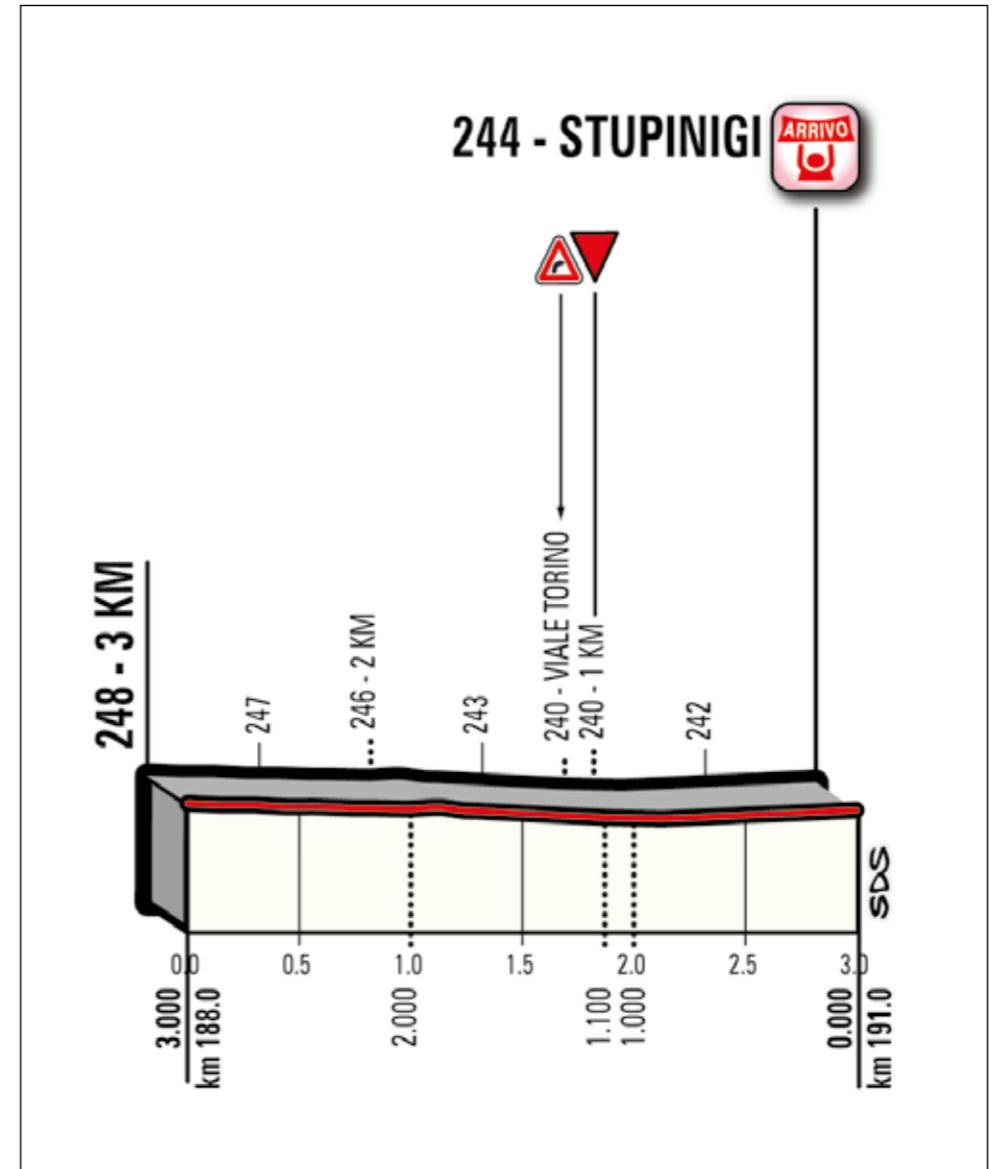
## ULTIMI KM LAST KM

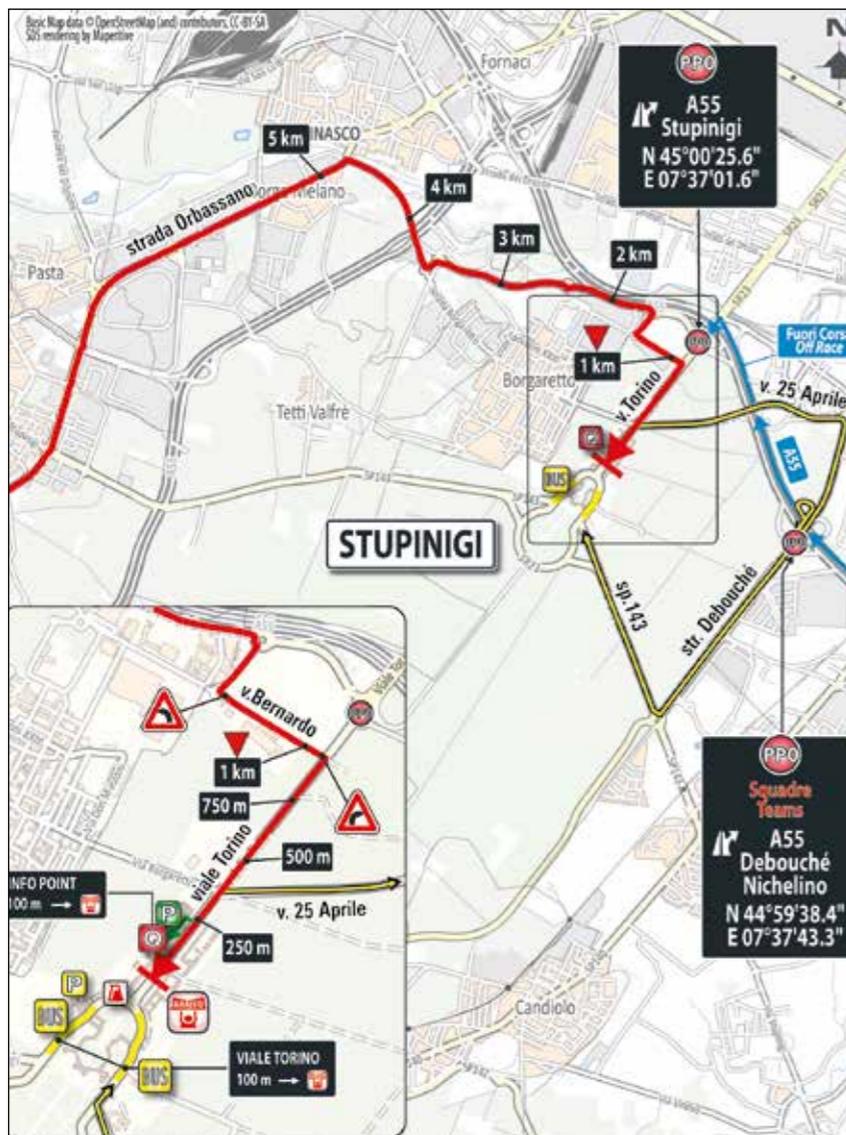
Ultimi 5 km prevalentemente pianeggianti o in leggera salita su strade di media larghezza con la presenza di rotonde in serie. Rettilineo finale di 1000 m, ampio (largh. 8 m) su asfalto.

The final 5 km run mostly flat or slightly uphill, on relatively wide roads, with series of roundabouts. The home stretch (1,000 m) is on 8-m wide asphalt road.



## ULTIMI KM LAST KM



**ARRIVO FINISH**

STUPINIGI  
ore 16.15 - 16.45  
4.15 - 4.45 pm



**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT

A55 STUPINIGI  
N 45°00'25.6"  
E 07°37'01.6"



**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO SQUADRE**  
MANDATORY PASSING POINT  
TEAMS

A55 DEBOUCHÉ NICHELINO  
N 44°59'38.4"  
E 07°37'43.3"



**QUARTIER GENERALE**  
RACE HEADQUARTER  
INFO POINT viale Torino 4  
NICHELINO

ore 12.00 - 20.00  
12.00 - 8.00 pm



**CONTROLLO MEDICO**  
ANTIDOPING CONTROL

Studio mobile presso  
il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area

**PARTENZA - RACCONIGI**

Racconigi, nella provincia di Cuneo, deve il suo nome a Raco, un possidente longobardo vissuto tra il VII e l'VIII secolo, anche se i reperti si attestano già dalla tarda Età del Bronzo. L'aspetto attuale della città si deve agli interventi del Settecento, che hanno cancellato l'antico borgo medievale. Racconigi è stata, a partire dal XV secolo, un'importante città della seta, ma oggi è famosa soprattutto per il suo Castello. La fondazione di quest'ultimo risale all'XI secolo, quando era casaforte nella Marca di Torino. Passò poi ai Savoia e in seguito ai Savoia. Ha subito nel corso dei secoli diversi rimaneggiamenti, ma l'aspetto odierno si deve agli interventi dell'Ottocento voluti dal re Carlo Alberto: furono ridisegnati gli spazi verdi e molti interni vennero riallestiti da Pelagio Pelagi, il cui gusto spaziava tra il neoclassico e l'eclettico. Dopo lo spostamento della capitale, i reali persero interesse per Racconigi, fino all'inizio del XX secolo, quando Vittorio Emanuele III la elesse a sede di villeggiatura. Gli appartamenti oggi testimoniano le più importanti fasi

**START - RACCONIGI**

Racconigi, in the province of Cuneo, is named after Raco, a Longobardic landowner who lived between the 7th and 8th centuries, although evidence and relics dating back to the Late Bronze Age have been found. Major reconstruction and renovation throughout the 18th century completely eradicated the ancient mediaeval village, giving the city a modern appearance. Racconigi has been an important city of silk since the 15th century, although it is now most renowned for its Castle. Built in the 11th century as a fortified house in the Marquisate of Turin, it became the property of the marquises of Saluzzo, and eventually of the House of Savoy. It was remodelled and restored throughout the centuries, and especially in the 1800s under King Charles Albert: the gardens were redesigned, and the interiors were refurbished and restored by Pelagio Pelagi in the Neoclassical and Eclectic style. After the capital was moved away from Turin, the Royal family lost interest in Racconigi until the early 20th century, when the town became the favourite place of vacation of King



di trasformazione, dal XVII al XX secolo, e il mutare del gusto attraverso i secoli, mentre i giardini hanno mantenuto lo stile romantico ottocentesco.

### PRALORMO

Sebbene sia di origine molto più antica, le vicende storiche più significative per la formazione del centro storico di Pralormo risalgono al XIII e XIV secolo, quando Asti ripianificò la zona. E al XIII secolo risale l'impianto originario del Castello, allora semplice fortezza, la cui storia si è intrecciata con quella delle famiglie nobiliari avvicendatesi a Pralormo. Tra queste i Roero, nel XIV secolo, furono i primi ad ampliarlo e, nel 1399, lo divisero in tre parti. In seguito subì ulteriori frazionamenti, seguendo il destino del feudo, fino all'arrivo nel 1680 di Giacomo Beraudo, capostipite dei Beraudo che tuttora risiedono nel Castello. Gli eredi di Giacomo, che amarono molto questa residenza, operarono grandi trasformazioni: costruirono una cappella e sopraelevarono il Castello, aggiungendo diverse sale. L'aspetto attuale però si deve a Carlo Be-

Victor Emmanuel III. The royal apartments speak to the evolution of taste throughout the 17th-20th century, while the 19-century Romantic style of the gardens has survived to date.

### PRALORMO

Even though the village had already been settled long before, the most significant historical events for the foundation of the old town of date back to the 13th and 14th centuries, following a major land planning effort by the comune of Asti. The castle was originally built in the 13th century as a simple fortress, and its history has always been tied to that of the noble families that have ruled Pralormo over time. The castle was first enlarged by the Roero family in the 14th century, and then divided into three parts in 1399. The building was further partitioned following the evolution of the fief until 1680, when it was acquired by Giacomo Beraudo, the ancestor of the Beraudo family that currently lives in the castle. Under Giacomo's heirs, the manor underwent extensive changes: a chapel was built, several



raudo, che nel 1830, venute meno le esigenze militari, lo fece trasformare in prestigiosa dimora di rappresentanza, creando il magnifico parco all'inglese.

### AGLIÈ

Il comune di Agliè sorge sul sito dell'antica Alladium, di origine romana. Resa illustre da personaggi come Filippo di Agliè e Guido Gozzano, la città ospita un magnifico Castello, il cui nucleo originario risale al XII secolo. Durante le lotte tra i Guelfi e i Ghibellini e i tra feudatari della zona rimase miracolosamente illeso e subì la prima trasformazione solo nel XVII secolo, a opera di Filippo di Agliè. Nel XVIII secolo venne acquistato da Carlo Emanuele III per il suo secondogenito, il duca Benedetto Maria Maurizio. Venne quindi rinnovato. Nei lavori fu coinvolto anche il borgo con la nuova parrocchiale, collegata al Castello da una galleria a due piani. Furono risistemati anche i giardini, seguendo una rigida simmetria. Con la dominazione napoleonica fu trasformato in ospizio e il parco lottizzato, ma nel 1823 tornò ai Savoia. Carlo Felice avviò

rooms were added, and the building was also elevated. The castle got its current appearance.

### AGLIÈ

Agliè was founded over the ancient Roman settlement of Alladium; notable citizens included Filippo di Agliè and Guido Gozzano. The city has a magnificent castle dating back to the 12th century, which survived undamaged the rivalries between the Guelphs, the Ghibellines and the local feudal lords, and was first transformed only in the 17th century, under Filippo di Agliè. In the 18th century, it was acquired and renovated by Charles Emmanuel III for his second son, Benedetto Maria Maurizio. The restoration work also involved the village, and the new parish church was connected to the castle via a two-storey tunnel. The gardens were also redesigned following a stringent symmetry. Under Napoleon's rule, the castle was turned into a lodge and the park was parcelled, but the palace was then returned to the Savoy family in 1823. The castle got its present-day appearance under Charles Felix who re-



l'ultimo intervento, che diede alla reggia l'aspetto attuale: venne riarredata e furono allestite la Sala Tuscolana, con reperti archeologici, e la Galleria Verde. Nei giardini, infine, fu abbandonata la simmetria in favore del nuovo gusto romantico.

### VENARIA REALE

Venaria Reale, città di fondazione romana, è uno dei due comuni italiani a potersi fregiare del titolo di "reale" e l'unico comune piemontese a vantare più di una residenza sabauda: all'interno del Parco regionale La Mandria troviamo infatti la meravigliosa Reggia e gli Appartamenti reali di Borgo Castello. La Reggia comprende l'incantevole Salone di Diana di Amedeo Castellamonte, risalente alla metà del Seicento, e le solenni Galleria Grande e Cappella di Sant'Uberto con le Scuderie, opere di Juvarra risalenti al XVIII secolo. Il complesso è considerato un capolavoro assoluto del barocco. Del Castellamonte è anche il centro storico del borgo antico: impossibile dimenticare di visitarne i vicoli, alla ricerca dei prodotti tipici locali.

decorated the interiors, the Galleria Verde and the Sala Tuscolana, with a collection of archaeological finds. The gardens were then further redesigned in accordance with Romantic style, wiping out the previous symmetry.

### VENARIA REALE

Founded in Roman times, Venaria Reale is one of the only two cities in Italy named "reale" (that is, "royal"), and the only comune in Piedmont home to multiple Residences of the Royal House of Savoy, with the magnificent Reggia (Royal Palace) and the royal apartments in Borgo Castello, at the heart of the "La Mandria" Regional Park. The highlights of the Royal Palace include the charming mid-17th century Salone di Diana, by Amedeo Castellamonte, the majestic Galleria Grande, the grandiose Cappella di Sant'Uberto and the stables, designed by Juvarra in the 18th century. The building complex is considered an absolute masterpiece of Baroque architecture. The historic centre of the village, too, was designed by architect Castellamonte, and the tiny alleys of the old town are well worth a visit.



### RIVOLI

Il primo insediamento rivolese risale al 996 circa. Data la posizione strategica, fu realizzata una fortificazione, ai piedi della quale sorse il borgo, di cui i Savoia divennero signori nel 1247. Fu però nel 1559 che il Castello divenne residenza sabauda: Emanuele Filiberto aveva scelto Torino come nuova capitale, ma questa era occupata dai francesi, quindi la corte si fermò a Rivoli. Qui nacque Carlo Emanuele I, che incaricò poi i Castellamonte di trasformare l'antico maniero. Alla fine del XVII secolo le truppe francesi danneggiarono il Castello e i lavori di restauro vennero affidati prima a Garove e Bertola e poi a Juvarra. Con quest'ultimo prese forma il progetto di trasformazione in reggia, simbolo del potere di Vittorio Amedeo II, mai pienamente realizzato. Il cantiere fu interrotto durante la costruzione dell'atrio, ancora oggi a cielo aperto. Dopo la Restaurazione, con l'opera del Randoni, ripresero i lavori, ma il Castello aveva ormai perso d'importanza e fu affittato. Nel XX secolo subì devastazioni,

### RIVOLI

Rivoli was first settled around 996 AD. The village was built around a fortress (strategically located), and the House of Savoy later became the ruling family in 1247; the castle, however, only became a royal residence in 1559. Emmanuel Philibert had chosen Turin as the new capital, but the city was under the French domination; therefore, the court settled in Rivoli, where Charles Emmanuel I was born. The Castellamonte architects were asked to transform the old manor, and the renovation work was assigned to architects Garove, Bertola and finally Juvarra. The latter conceived an ambitious project to transform the building into a royal palace, symbolizing the power of Victor Amadeus II; the venture, however, was never fully carried out, and the work was interrupted during the construction of the lobby, which is still open-air to date. The renovation work was resumed under architect Randoni after the Restoration, but the castle had already become less important, and it was rented out. After suffering extensive devastation, bombing, damage and collapse during the 20th



bombardamenti, danni e crolli, ma nel 1979 fu finalmente restaurato. Ora al suo interno è possibile visitare il Museo d'Arte Contemporanea.

### ARRIVO - STUPINIGI

Frazione di Nichelino, in provincia di Torino, Stupinigi ospita la Palazzina di Caccia con l'annesso Parco reale, il quale, oltre a zone coltivate e piccoli boschetti, presenta diversi punti di interesse, tra cui il Castelvecchio risalente al basso medioevo. La sontuosa e raffinata Palazzina fu edificata, per ospitare le feste più importanti, a partire dal 1729, su progetto di Filippo Juvarra; i lavori proseguirono con diversi interventi di importanti architetti. Lo stile si rispecchia nel rococò internazionale del periodo. Oltre che dai Savoia, fu eletta residenza da Napoleone e poi, all'inizio del Novecento, dalla regina Margherita. È uno dei più straordinari complessi settecenteschi europei e, grazie a un restauro che ha permesso l'apertura al pubblico, conserva arredi originali, dipinti e capolavori di ebanistica.

century, the castle was finally restored in 1979, and it currently houses a Contemporary Art.

### ARRIVO - STUPINIGI

A frazione of Nichelino, in the province of Turin, Stupinigi is renowned for the Royal Park and hunting lodge (Palazzina di Caccia), featuring some vegetable gardens and small forests, as well as several landmarks including the Castelvecchio, dating back to the High Middle Ages. The Castle, splendid and magnificent, was designed by Filippo Juvarra and built as of 1729 as a venue for major soirées. Construction works continued directed by major architects, according to the international Rococo style that was all the rage at that time. It was the residence of the Royal House of Savoy, of Napoleon, and of Queen Margherita in the early 20th century. It is one of the most outstanding 18-century building complexes in Europe, still housing the original décor, valuable paintings and masterpiece furniture, and is now open to the public following major renovation works.

#### Art. 1 • Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcsport@rcs.it, sito internet: www.ilgranpiemonte.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per giovedì 11 ottobre 2018 la 102ª edizione del GRAN PIEMONTE secondo i regolamenti vigenti della Unione Ciclistica Internazionale.

#### Art. 2 • Tipo di corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Élite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour. La gara di classe 1.HC conformemente all'art. UCI 2.10.008 attribuisce per la Classifica Individuale Continentale UCI i seguenti punti: 1° p. 200 - 2° p. 150 - 3° p. 125 - 4° p. 100 - 5° p. 85 - 6° p. 70 - 7° p. 60 - 8° p. 50 - 9° p. 40 - 10° p. 35 - 11° p. 30 - 12° p. 25 - 13° p. 20 - 14° p. 15 - 15° p. 10 - dal 16° al 30° p. 5 - dal 31° al 40° p. 3.

#### Art. 3 • Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams. Secondo l'art. UCI 2.2.003 bis il numero di corridori stabilito per squadra è massimo 7, minimo 4. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva e agli impegni assunti e previsti dall'art. 1.1.023 del regolamento UCI. Inoltre, nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

#### Art. 4 • Quartier generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno martedì 9 ottobre 2018 dalle ore 15.30 alle ore 19.30 presso Casa Giacobbe in via 4 giugno 80 a Magenta (MI). Nella medesima sede avrà luogo, alle ore 19.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo gli artt. UCI 1.02.087/088 - 2.2.093. Alle ore 19.30 si terrà una riunione con Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

#### Art. 5 • Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

#### Art. 6 • Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con tre vetture.

#### Art. 7 • Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto sulla sp 222 tra il km 99 e il km 102 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara. Inoltre sono delimitate delle zone di 200 m definite "area verde" situate prima, dopo la zona di rifornimento, ai 20 km all'arrivo e presidiate da personale dedicato.

#### Art. 8 • Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% dal tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

#### Art. 9 • Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI - FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	% 39,97
2° arrivato	€ 3.760,00	% 20,00
3° arrivato	€ 1.875,00	% 9,97
4° arrivato	€ 935,00	% 4,97
5° arrivato	€ 745,00	% 3,96
6° arrivato	€ 565,00	% 3,01
7° arrivato	€ 565,00	% 3,01
8° arrivato	€ 375,00	% 1,99
9° arrivato	€ 375,00	% 1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	% 1,01

**Totale € 18.800,00 % 100,00**

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'Organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

#### Art. 10 • Controllo antidoping

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato dal CADF che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure e istruzioni CADF secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia. Il controllo si esegue presso il camper mobile (DCS) situato in area arrivo.

#### Art. 11 • Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo. Il vincitore della gara si presenterà inoltre in Sala Stampa presso Info Point, viale Torino 4.

#### Art. 12 • Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040.

#### Art. 13 • Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa, le cure mediche di particolare impegno, o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

#### Art. 14 • Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto e indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i conducenti auto/moto devono essere in possesso di licenza e certificazione UCI e i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli Organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Cap. 2, paragrafo 4 Regolamento UCI.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e L.C.P.

#### Art. 15 • Salvaguardia dell'ambiente

L'Organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree *hospitality* di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 7, subito dopo il passaggio della gara, l'Organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'Organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

## REGOLAMENTO RULES

### Article 1 • Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 - 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.ilgranpiemonte.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 102nd edition of GRAN PIEMONTE, due to take place on Thursday, October 11<sup>th</sup>, 2018 in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

### Article 2 • Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Élite category. The race falls in the 1.HC class and, in compliance with UCI Article 2.10.008, the points to be attributed for the UCI Continental Individual Ranking are as follows:  
1<sup>st</sup> p. 200 - 2<sup>nd</sup> p. 150 - 3<sup>rd</sup> p. 125 - 4<sup>th</sup> p. 100 - 5<sup>th</sup> p. 85 - 6<sup>th</sup> p. 70 - 7<sup>th</sup> p. 60 - 8<sup>th</sup> p. 50 - 9<sup>th</sup> p. 40 - 10<sup>th</sup> p. 35 - 11<sup>th</sup> p. 30 - 12<sup>th</sup> p. 25 - 13<sup>th</sup> p. 20 - 14<sup>th</sup> p. 15 - 15<sup>th</sup> p. 10 - from the 16<sup>th</sup> to the 30<sup>th</sup> p. 5 - from the 31<sup>st</sup> to the 40<sup>th</sup> p. 3.

### Article 3 • Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams. According to Article 2.2.003 bis of the UCI Regulations, the number of riders per Team has been set in 7 (seven) maximum, with a minimum of 4 (four). The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time.

### Article 4 • Race Headquarter

The preliminary operations, license verification and back number collection will take place on the premises of the Casa Gacobbe, Via 4 Giugno 80 in Magenta (MI) on Tuesday, October 9<sup>th</sup>, 2018 from 3:30 to 6:55 pm.  
The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaries Panel, organized according to the provisions of Articles 1.2.087/088 - 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 7:00 pm.  
The meeting with the Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of Article 2.2.034 bis of the UCI regulations, will take place at 7:30 pm.

### Article 5 • Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

### Article 6 • Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Shimano, with three servicing cars.

### Article 7 • Refreshments

The fixed Feed zone will be set up between km 99 and km 102, on the sp 222; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route. Clearly demarcated "green areas", stretching over 200 meters and supervised by dedicated personnel, will be located before and after the Feed zone, and with 20 km remaining to the finish.

### Article 8 • Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (art. 2.3.039 UCI).

### Article 9 • Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI - FCI:

1 <sup>st</sup> best-placed	€ 7,515.00	% 39.97
2 <sup>nd</sup> best-placed	€ 3,760.00	% 20.00
3 <sup>rd</sup> best-placed	€ 1,875.00	% 9.97
4 <sup>th</sup> best-placed	€ 935.00	% 4.97
5 <sup>th</sup> best-placed	€ 745.00	% 3.96
6 <sup>th</sup> best-placed	€ 565.00	% 3.01
7 <sup>th</sup> best-placed	€ 565.00	% 3.01
8 <sup>th</sup> best-placed	€ 375.00	% 1.99
9 <sup>th</sup> best-placed	€ 375.00	% 1.99
from the 10 <sup>th</sup> to the 20 <sup>th</sup>	€ 190.00	% 1.01

**Total amount € 18,800.00 % 100.00**

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

### Article 10 • Antidoping Control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the CADF and acting on behalf of the UCI will perform the antidoping control according to the UCI Regulations, in compliance with the CADF's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Antidoping control will be made at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area.

### Article 11 • Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Info Point, viale Torino 4.

### Article 12 • Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, Article 12.1.040.

### Article 13 • Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

### Article 14 • General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All the drivers/motorcyclists must hold a UCI license and certification, and all vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the Organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same Organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

### Article 15 • Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing "green areas", as set forth in Article 7, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



## OSPEDALI HOSPITALS

### CARMAGNOLA

Ospedale San Lorenzo

via Ospedale 13 • tel. 011.971911

### CHIERI

Ospedale Maggiore

via de Maria 1 • tel. 011.94291

### CIRIÉ

Ospedale di Cirié

via Battitore 7/9 • tel. 011.92171

### RIVOLI

Ospedale di Rivoli

via Rivolta 29 • tel. 011.95511

### ORBASSANO

Ospedale Universitario San Luigi

Reg. Gonzole 10 • tel. 011.90261

### COURGNÉ

Ospedale di Courgné

P. Musatti 5 • tel. 0124.654111

### CHIVASSO

Ospedale di Chivasso

C.so Ferraris 3 • tel. 011.9176666

### TORINO

Azienda ospedaliera CTO/  
Centro Traumatologico Ortopedico

via G. Zuretti 29 • tel. 011.6933111



**PROGETTO GRAFICO** Studio Dispari

**COVER** zampediverse

**EDITING E TESTI** Studio Dispari

**PLANIMETRIE E PROFILI** Stefano Di Santo

**FOTOGRAFIE** La Presse, Shutterstock

**COORDINAMENTO** Chiara Banfi

**STAMPA** ANCORA ARTI GRAFICHE

