



29 | SETT | 2016



**UNA
GRANDE
CORSA,
IN UNA
GRANDE
TERRA**

DIANO D'ALBA

» AGLIÈ

GIOVEDÌ, 29 SETTEMBRE 2016
THURSDAY SEPTEMBER 29TH 2016



207 km



ilgranpiemonte.it

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business

GRAN PIEMONTE 2016 PRESENTED BY NAMEDSPORT

Gran Piemonte come Gran Riserva. È una delle più belle classiche italiane. E lo spumante si stapperà davvero, giovedì 29 settembre, perché la corsa della Gazzetta festeggia l'edizione numero 100. Che numero! A tre cifre come, in Italia, soltanto la Milano-Sanremo (107 edizioni) e il Giro di Lombardia (110); nel 2017 si aggiungeranno il Giro d'Italia e il Giro dell'Emilia, entrambe a 99.

Piemonte vuol dire valorizzazione del territorio, il modo per trasformare una corsa in turismo, gastronomia, scelte di viaggio. La forza del ciclismo italiano. Partenza da Diano d'Alba, nel Cuneese, poi direzione nord verso Asti, Casale Monferrato, Santhià, Ivrea e il finale nel Canavese, zona valorizzata negli ultimi anni anche dal Giro d'Italia: in occasione della Grande Partenza da Torino nel 2011, e poi da un altro passaggio della corsa rosa nel 2014. L'arrivo del 100° Gran Piemonte è ad Agliè, scelta anche perché è la città del poeta Guido Gozzano, del quale ricorre il centenario della morte. Gozzano crepuscolare, che parlava delle "buone cose di pessimo gusto". Cantore della sua terra, attento alle particolarità del Canavese, questa zona a nord di Torino che potremmo definire "intima", come diceva lui. Alzi la mano chi non ha letto "La signorina Felicita ovvero la felicità", la sua poesia più famosa. E allora anche l'occasione di una corsa diventa momento culturale, riscoperta delle nostre tradizioni. Se avete un attimo prima di concentrarvi sulla corsa, andate anche a vedere il Castello ducale di Agliè, che risale al XII secolo: 300 stanze, è stato il set delle riprese del film "Elisa di Rivombrosa". La bellezza dell'Italia più nascosta, che l'occasione di una gara in bicicletta vi porterà a scoprire.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

Gran Piemonte is one of the most beautiful and valuable classics in Italy, just like a "Gran Riserva" wine. And you can be sure we will crack open a bottle to celebrate its 100th edition on Thursday, 29 September. What an amazing three-digit anniversary! In Italy, only the Milano-Sanremo and the Giro di Lombardia have achieved this milestone so far, with 107 and 111 editions, respectively. In 2017, this will also be the case for the Giro d'Italia and the Giro dell'Emilia, currently at their 99th edition. Gran Piemonte is a great way to advertise the territory and to turn a cycling event into a major opportunity to promote tourism, culinary arts and travel. The very strength of Italian cycling. Starting in Diano d'Alba, in the province of Cuneo, the route strikes north, heading towards Asti, Casale Monferrato, Santhià and Ivrea, to reach its grand finale in the Canavese, a district that has been a welcoming host for the Giro d'Italia in recent years, with the 2011 Big Start from Turin and with a stage finish in 2014 as well. The finish line of the 100th Gran Piemonte is set in Agliè, the town where Italian poet Guido Gozzano spent his life, on the 100th anniversary of his death. Gozzano, a "twilight poet", had a predilection for "the good things in bad taste". He was a bard of his homeland. He celebrated the distinctive features of the Canavese, a district lying north of Turin that we could define "intimate", in his words. Is there anyone who has never read "Miss Felicita, or felicity", one of his best-known poems? A cycling event can readily become an opportunity to promote our cultural heritage and rediscover our ancient customs. So if you can stop for a moment before you focus entirely on the race, I suggest you pay a visit to the Castle of Agliè. Built in the 12th century, and featuring as many as 300 rooms, it was the setting of the Italian TV series "Elisa di Rivombrosa". A treasure of hidden beauty that a cycling race will help you unveil.



SPONSOR

MAIN SPONSOR



SPONSOR



PARTNER



FORNITORI



MEDIA PARTNER



GRANPIEMONTE 2016

PRESENTED BY NAMEDSPORT



Giovanni Maria Ferraris

Assessore allo sport, polizia locale,
personale e organizzazione



Accolgo con grande piacere ed entusiasmo la centesima edizione del Gran Piemonte: una competizione che ben rappresenta la tradizione e la vocazione sportiva del nostro territorio. Qui si è fatta la storia del ciclismo, qui sono nati tanti campioni, e tra questi, nove sono riusciti a conquistare ben sedici Giri d'Italia.

Impossibile non ricordare i due Campionissimi, Costante Girardengo e Fausto Coppi, che in più occasioni parteciparono anche a questa gara tutta piemontese. Il ciclismo nel nostro territorio deriva non solo dalla favorevole conformazione geomorfologica, ma anche dai tanti enti pubblici e privati che, in particolare negli ultimi anni, hanno scelto di investire nell'ambito sportivo.

Qui si inserisce anche l'impegno della Regione Piemonte nel sostenere tutte le iniziative meritevoli, perché siamo consapevoli che sport vuol dire anche cultura.

Dalla pratica sportiva, i più giovani possono acquisire valori sani: fare gioco di squadra, sapersi confrontare, avere un corretto stile di vita, aiutare a crescere anche chi si trova escluso. Inoltre, crediamo fortemente nel binomio sport e turismo e, con questo spirito, la vocazione turistica che molte zone stanno riscoprendo grazie allo sport può risultare senza dubbio una nuova leva per l'economia locale.

Quindi, non posso che salutare con particolare soddisfazione questo evento e... viva lo sport!

I QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS

RCS SPORT

Presidente

Riccardo TARANTO

Amministratore Delegato

Raimondo ZANABONI

Direttore Generale

Paolo BELLINO

DIREZIONE TECNICO-SPORTIVA

Direzione Evento

Mauro VEGNI

Assistenti

Antonella LENA

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

Vittorino MULAZZANI

Direzione di corsa

Stefano ALLOCCHIO

Raffaele BABINI

Rapporti gruppi sportivi

Luca PAPINI

Rapporti enti locali e cerimoniali

Giusy VIRELLI

Quartier generale e accrediti

Natalino FERRARI

Segreteria e comunicati

Alice MONTALI

Ugo NOVELLI

Lucia VANDONE

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Marco VELO

Paolo LONGO BORGHINI

Cartografia

Stefano DI SANTO

Speaker

Stefano BERTELOTTI

Paolo MEI

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Massimo BRANCA

Stefano TREDICI

Gestione Parco Auto

Antonio MAIOCCHI

Van Gazzetta

Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri

BCD Travel

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV

Roberto NITTI

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI

Sara PELLEGRINI

Web & Social Media

Luca FASANI

Hospitality Program

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICHIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Manolo BERTOCCHI

Jean Francois QUENET

Matt RENDELL

Agenzia fotografica

ANSA

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Simone LOTORO

Cristiana QUEIROLO

Silvio RUBBIO

DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

Roberto SALVADOR

Luca PIANTANIDA

Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)

Guelfo CARTON

Roberto GIUDICI

Riccardo ISELLA

Valentina LEONI

Marco NARDONI (Responsabile Partenza)

Helga PAREGGER

Angelo STRIULI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE & CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Tiziana GUALANO

Cristina ARIOLI

GIURIA

Presidente

MICHAUD Max (FRA)

Componenti

Gabriele RIGOLETTI

Valeria LAGUZZI

Giudice d'arrivo

Chiara LOVAT

Giudici su moto

Sandro CHECCHIN

Davide BARDELLI

Paolo FABBRI

Ispettore antidoping

Germano CASAROTTI

ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR

 1906	Giovanni Gerbi	 1950	Alfredo Martini	 1992	Erik Breukink
 1907	Giovanni Gerbi	 1951	Gino Bartali	 1993	Beat Zberg
 1908	Giovanni Gerbi	 1952	Giorgio Albani	 1994	Nicola Miceli
 1910	Vincenzo Borgarello	 1953	Fiorenzo Magni	 1995	Claudio Chiappucci
 1911	Mario Bruschera	 1954	Nino Defilippis	 1996	Richard Virenque
 1912	Costantino Costa	 1955	Giuseppe Minardi	 1997	Gianluca Bortolami
 1913	Romolo Verde	 1956	Fiorenzo Magni	 1998	Marco Serpellini
 1914	Giuseppe Santhià	 1957	Silvano Ciampi	 1999	Andrea Tafi
 1915	Natale Bosco	 1958	Nino Defilippis	 2001	Nico Mattan
 1917	Domenico Schierano	 1959	Silvano Ciampi	 2002	Luca Paolini
 1918	Ugo Bianchi	 1960	Alfredo Sabbadin	 2003	Alessandro Bertolini
 1919	Costante Girardengo	 1961	Angelo Conterno	 2004	Allan Davis
 1920	Costante Girardengo	 1962	Vito Taccone	 2005	Murilo Fischer
 1921	Giovanni Brunero	 1963	Adriano Durante	 2006	Daniele Bennati
 1922	Angelo Gremo	 1964	Willy Bocklant	 2008	Daniele Bennati
 1923	Bartolomeo Aimò	 1965	Romeo Venturelli	 2009	Philippe Gilbert
 1924	Costante Girardengo	 1966	Rudi Altig	 2010	Philippe Gilbert
 1925	Gaetano Belloni	 1967	Guido De Rosso	 2011	Daniel Moreno
 1926	Alfredo Binda	 1969	Marino Basso	 2012	Rigoberto Uran
 1927	Alfredo Binda	 1970	Italo Zilioli	 2015	Jan Bakelants
 1928	Marco Giuntelli	 1971	Felice Gimondi		
 1929	Antonio Negrini	 1972	Eddy Merckx		
 1930	Ambrogio Morelli	 1973	Felice Gimondi		
 1931	Mario Cipriani	 1974	Francesco Moser		
 1932	Giuseppe Martano	 1977	Roger De Vlaeminck		
 1933	Antonio Folco	 1978	Gianbattista Baronchelli		
 1934	Learco Guerra	 1979	Silvano Contini		
 1935	Aldo Bini	 1980	Gianbattista Baronchelli		
 1936	Aldo Bini	 1981	Marino Amadori		
 1937	Gino Bartali	 1982	Faustino Ruperez		
 1938	Pietro Rimoldi	 1983	Guido Bontempi		
 1939	Gino Bartali	 1984	Christian Jourdan		
 1940	Cino Cinelli	 1985	Charles Mottet		
 1941	Aldo Bini	 1986	Gianni Bugno		
 1942	Fiorenzo Magni	 1987	Adrie Van der Poel		
 1945	Secondo Barisono	 1988	Rolf Golz		
 1946	Sergio Maggini	 1989	Claudio Chiappucci		
 1947	Vito Ortelli	 1990	Franco Ballerini		
 1948	Renzo Soldani	 1991	Abdouljadine		
 1949	Adolfo Leoni		Abdouljadine		

STATISTICHE STATISTICS

VITTORIE ITALIANE 78

ITALIAN VICTORIES

3	Gerbi	(1906, 1907, 1908)
3	Girardengo	(1919, 1920, 1924)
3	Bartali	(1937, 1939, 1951)
3	Bini	(1935, 1935, 1941)
3	Magni	(1942, 1953, 1956)
2	Binda	(1926, 1927)
2	Defilippis	(1954, 1958)
2	Ciampi	(1957, 1959)
2	Gimondi	(1971, 1973)
2	Chiappucci	(1989, 1995)
2	Bennati	(2006, 2008)
2	Baronchelli	(1978, 1980)
1	Borgarello	(1910)
1	Bruscherà	(1911)
1	Costa	(1912)
1	Verde	(1913)
1	Santhià	(1914)
1	Bosco	(1915)
1	Schierano	(1917)
1	Bianchi	(1918)
1	Brunero	(1921)
1	Gremo	(1922)
1	Aimo	(1923)
1	Belloni	(1925)
1	Giuntelli	(1928)
1	Negrini	(1929)
1	Morelli	(1930)
1	Cipriani	(1931)
1	Martano	(1932)
1	Folco	(1933)
1	Guerra	(1934)
1	Rimoldi	(1938)
1	Cinelli	(1940)
1	Barisone	(1945)
1	Maggini	(1946)
1	Ortelli	(1947)
1	Soldani	(1948)
1	Leoni	(1949)

1	Martini	(1950)
1	Albani	(1952)
1	Minardi	(1955)
1	Sabbadin	(1960)
1	Conterno	(1961)
1	Taccone	(1962)
1	Durante	(1963)
1	Venturelli	(1965)
1	De Rosso	(1967)
1	Basso	(1969)
1	Zilioli	(1970)
1	Moser	(1974)
1	Contini	(1979)
1	Amadori	(1981)
1	Bontempi	(1983)
1	Bugno	(1986)
1	Ballerini	(1990)
1	Miceli	(1994)
1	Bortolami	(1997)
1	Serpellini	(1998)
1	Tafi	(1999)
1	Paolini	(2002)
1	Bertolini	(2003)

VITTORIE STRANIERE 21

FOREIGN VICTORIES

BELGIO 7

2	Gilbert	(2009, 2010)
1	Bocklant	(1964)
1	Merckx	(1972)
1	De Vlaeminck	(1977)
1	Mattan	(2001)
1	Bakelants	(2015)

FRANCIA 3

1	Jourdan	(1984)
1	Mottet	(1985)
1	Virenque	(1996)

SPAGNA 2

1	Ruperez	(1982)
1	Moreno	(2011)

GERMANIA 2

1	Altig	(1966)
1	Golz	(1988)

OLANDA 2

1	Van der Poel	(1987)
1	Breukink	(1992)

AUSTRALIA 1

1	Davis	(2004)
---	-------	--------

UZBEKISTAN 1

1	Abdoujaparov	(1991)
---	--------------	--------

BRASILE 1

1	Fischer	(2005)
---	---------	--------

COLOMBIA 1

1	Uran	(2012)
---	------	--------

SVIZZERA 1

1	Zberg	(1993)
---	-------	--------

LE SQUADRE THE TEAMS



ALM	AG2R LA MONDIALE	FRA	GAZ	GAZPROM-RUSVELO	RUS
AND	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	ITA	LAM	LAMPRE - MERIDA	ITA
AST	ASTANA PRO TEAM	KAZ	MOV	MOVISTAR TEAM	ESP
BAR	BARDIANI CSF	ITA	ITA	NAZIONALE ITALIANA	ITA
BMC	BMC RACING TEAM	USA	NIP	NIPPO - VINI FANTINI	ITA
CJR	CAJA RURAL-SEGUROS RGA	ESP	KAT	TEAM KATUSHA	RUS
CDT	CANNONDALE-DRAPAC PRO CYCLING TEAM	USA	SKY	TEAM SKY	GBR
CCC	CCC SPRANDI POLKOWICE	POL	TNK	TINKOFF	RUS
COF	COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS	FRA	WIL	WILIER TRIESTINA - SOUTHEAST	ITA
EQS	ETIXX - QUICK STEP	BEL			

PROGRAMMA SCHEDULE

MERCOLEDÌ 28 SETTEMBRE 2016

WEDNESDAY, SEPTEMBER 28TH, 2016

ore 8.30 - 11.30 • 8.30 am - 11.30 am
ore 9.15 - 10.15 • 9.15 am - 10.15 am
ore 10.30 • 10.30 am

ore 11.00 • 11.00 am

GIOVEDÌ 29 SETTEMBRE 2016

THURSDAY, SEPTEMBER 29TH, 2016

ore 9.30 - 10.00 • 9.30 am - 10.00 am

ore 10.00 - 11.20 • 10.00 am - 11.20 am
ore 11.25 • 11.25 am
ore 11.30 • 11.30 am

ore 16.10 - 16.40 • 4.10 pm - 4.40 pm

ANTIDOPING

Studio mobile presso il traguardo

ore 11.30 - 20.00 • 11.30 am to 8.00 pm

SAN GIULIANO MILANESE (MI)

c/o Palazzo del Comune Via De Nicola, 2

Permanence - Accrediti **Race Headquarter - Accreditations**

Verifica licenze **Licenses check**

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi

Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi e TV **Race Management's meeting with photographers and TV**

VALLE TALLORIA DI DIANO D'ALBA (CN)

c/o GIORDANO VINI Via Cane Guido, 47 bis 50

Verifica licenze (solo per rettifiche) c/o VAN Gazzetta dello Sport

Licenses control (for corrections) c/o VAN Gazzetta dello Sport

Ritrovo di partenza - Foglio firma **Start meeting point - Signature check**

Incolonnamento e sfilata cittadina **Lining up and city parade**

km 0: sp 157 **Start: sp 157**

AGLIÈ (TO) - Piazza Castello

Arrivo **Finish**

ANTIDOPING

Medical mobile consulting room in the finish area

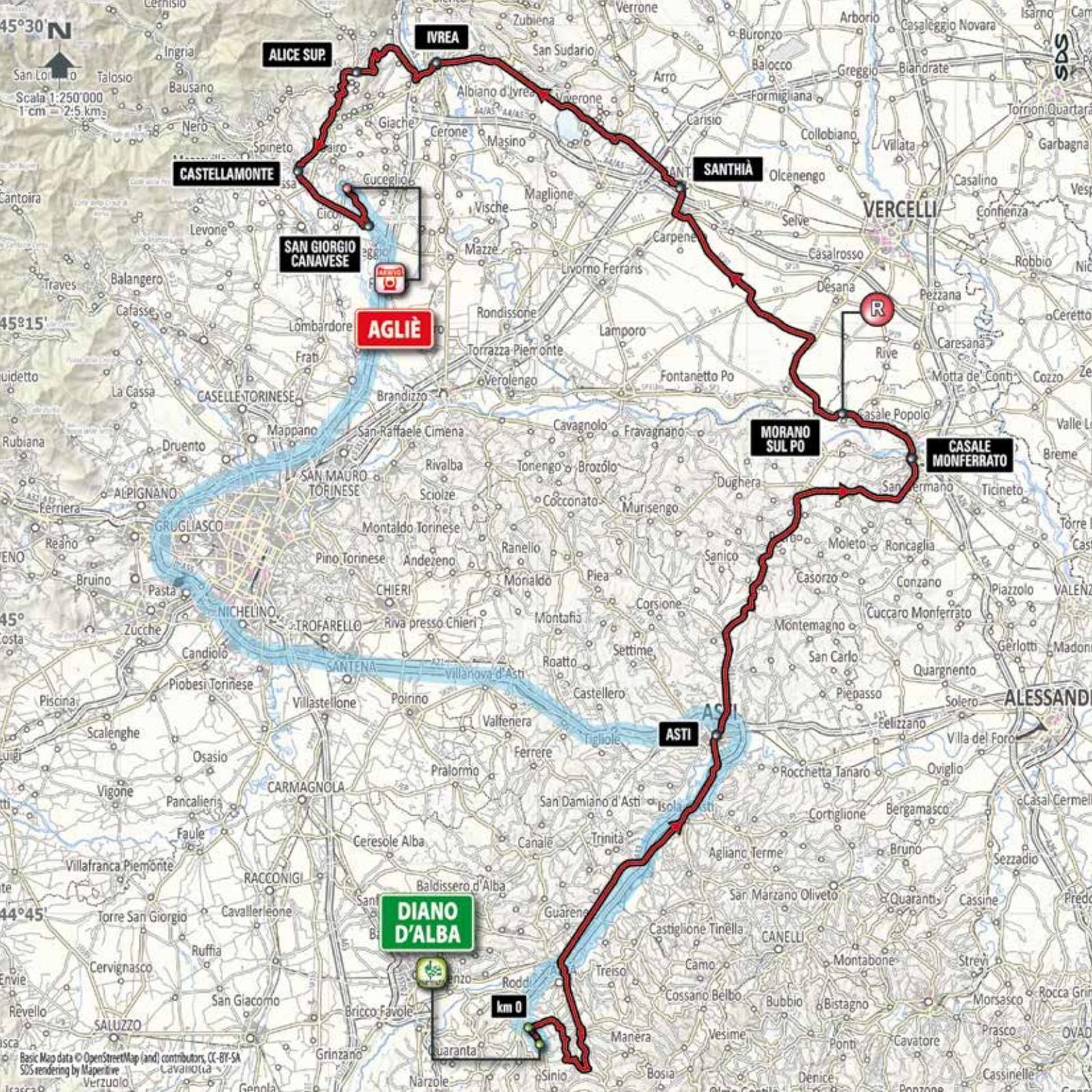
SALONE POLIFUNZIONALE ALLADIUM

Strada per Bairo, 2 - Agliè (TO)

(800 m dopo l'arrivo, lato destro) **(800 m before the the finish line on the left side)**

Quartier Generale - Direzione - Giuria - Sala stampa **Race Headquarter - General Management - Jury - Press Room**





45°30' N

Scala 1:250'000
1 cm = 2.5 km

45°15'

45°

44°45'

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive



(207 km)

GIOVEDÌ 29 SETTEMBRE / THURSDAY, SEPTEMBER 29TH, 2016

DIANO D'ALBA

PARTENZA / START

AGLIÈ

ARRIVO / FINISH



km 0

Diano d'Alba - sp.157
(trasferimento 2500 m)
(2500 m transfer)
ore 11.30 11.30 am



RIFORNIMENTO FEED ZONE

km 104-107
Morano sul Po - sp.31 bis



ARRIVO FINISH

Agliè - Piazza Castello
ore 16.30 4.30 pm

PARTENZA START



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO MANDATORY PASSING POINT

✕ sp. 3 sp. 130
N 44° 39' 19.2"
E 07° 58' 49.0

RITROVO DI PARTENZA START MEETING POINT

Giordano Vini, Valle Talloria di Diano
d'Alba (CN) Via Cane Guido, 47 bis 50
ore 10.00 **10.00 am**



FOGLIO FIRMA SIGNATURE CHECK

ore 10.00 - 11.20 **10.00 am - 11.20 am**

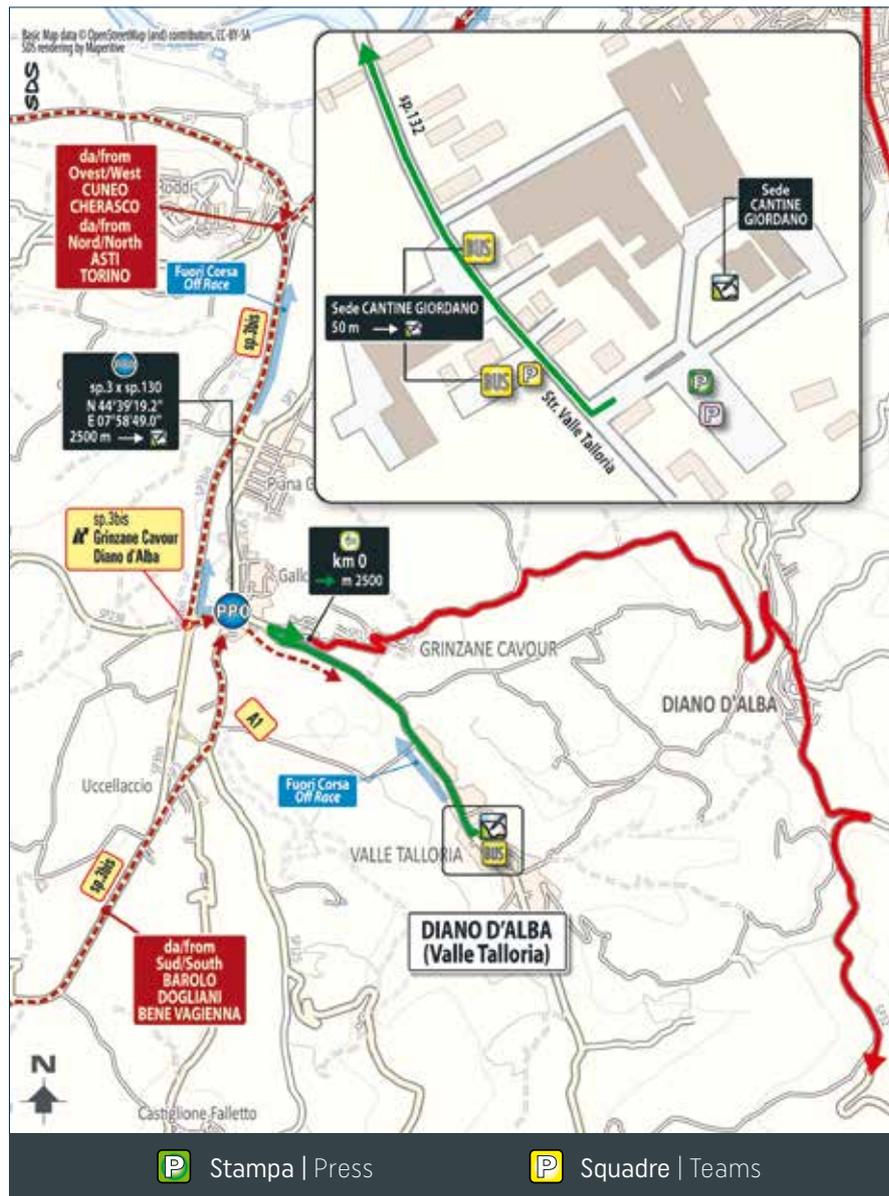
INCOLONNAMENTO E SFILATA CITTADINA

LINING UP AND CITY PARADE
ore 11.25 **11.25 am**



km 0

Diano d'Alba - sp.157
(trasferimento 2500 m)
(2500 m transfer)
ore 11.30 **11.30 am**



NAMEDSPORT
SUPERFOOD

NUTRIAMO PASSIONI.



Con la stessa passione con cui i veri campioni si allenano per la vittoria, NAMEDSPORT> sviluppa supplements d'eccellenza e formulazioni all'avanguardia per migliorare la performance e il benessere dello sportivo. NAMEDSPORT> Superfood nasce da una trentennale esperienza nel campo della medicina naturale e unisce a questa una rigorosa ricerca scientifica e una scelta attenta delle migliori materie prime. Questa è la formula del successo che i prodotti NAMEDSPORT> ottengono ogni giorno in misura crescente tra i professionisti e gli amanti dello sport. Un successo che, proprio come il tuo, è frutto di una passione vera di cui condividiamo i valori, l'energia, le qualità. **Nutriamo la tua stessa passione.**



www.smeraldniemenazzi.it



Numero Verde
800-203678

Dal Lunedì al Venerdì,
ore 14.00 - 17.00

✉ sport@named.it

www.namedsport.it

NAMEDSPORT
SUPERFOOD

powered by



IL PERCORSO THE ROUTE



Corsa prevalentemente pianeggiante. Partenza da Diano d'Alba leggermente in salita per scendere su Alba e quindi attraversare parte della pianura Padana e del Monferrato. Nei primi 160 km si percorrono strade di pianura di carreggiata media e prevalentemente rettilinee intervallate da città come Asti, Casale Monferrato, Santhià e Ivrea dove l'arredo urbano con dossi, spartitraffico e rotonde presenta i consueti ostacoli cittadini. Dopo Ivrea si affronta la salita di Alice Superiore (7 km al 5% di media), e quindi il finale attraverso Castellamonte e San Giorgio Canavese (attraversamenti urbani articolati) per giungere alla breve salita della retta di arrivo. Rifornimento fisso a Morano sul Po.

The route is mostly flat. Starting in Diano d'Alba and running slightly uphill, the course drops into Alba and runs across part of the Po Plain and Monferrat. The first 160 km run on flat, relatively wide roads, crossing a few city centres in-between – such as Asti, Casale Monferrato, Santhià and Ivrea – where street furniture typically found in urban areas, including speed bumps, traffic dividers and roundabouts, will be the main obstacle.

Past Ivrea, the route takes in the Alice Superiore climb (7 km, with an average 5% gradient) and heads for the final sector across Castellamonte and San Giorgio Canavese (with a complicated passage across the urban area), leading to the short climb of the finish straight. The fixed feed zone is located in Morano sul Po.

ALTIMETRIA GENERALE RACE PROFILE

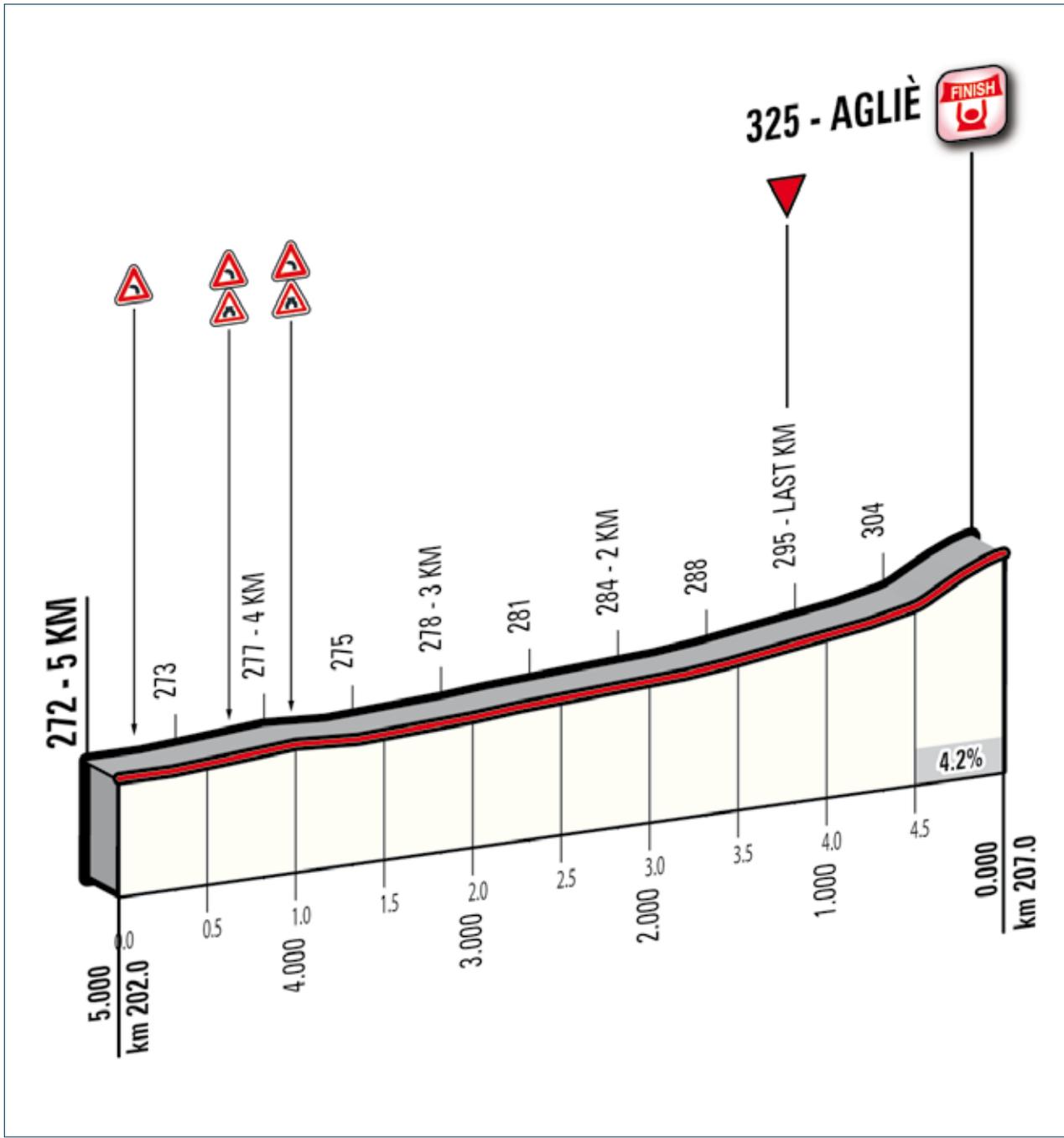


ULTIMI KM LAST KM



Ultimi 5 km prevalentemente pianeggianti o in leggera salita su strade di media larghezza e con diversi cambi di direzione in particolare dentro l'abitato di San Giorgio Canavese. Ultimi 500 m in salita (pendenze attorno al 4%) e leggermente in curva su asfalto (largh. 7.50 m).

The final 5 km run mostly flat or slightly uphill, on relatively wide roads, with several turns especially in the urban area of San Giorgio Canavese. The last 500 m run uphill (approx. 4%) on a slightly bending asphalt road (7.50 m width).



ARRIVO FINISH



ARRIVO FINISH

Agliè - Piazza Castello
ore 16.30 **4.30 pm**



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO MANDATORY PASSING CONTROL

✕ sp. 53 V. Umberto I
N 45°19'49.2"
E 07°47'37.0"



QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTER

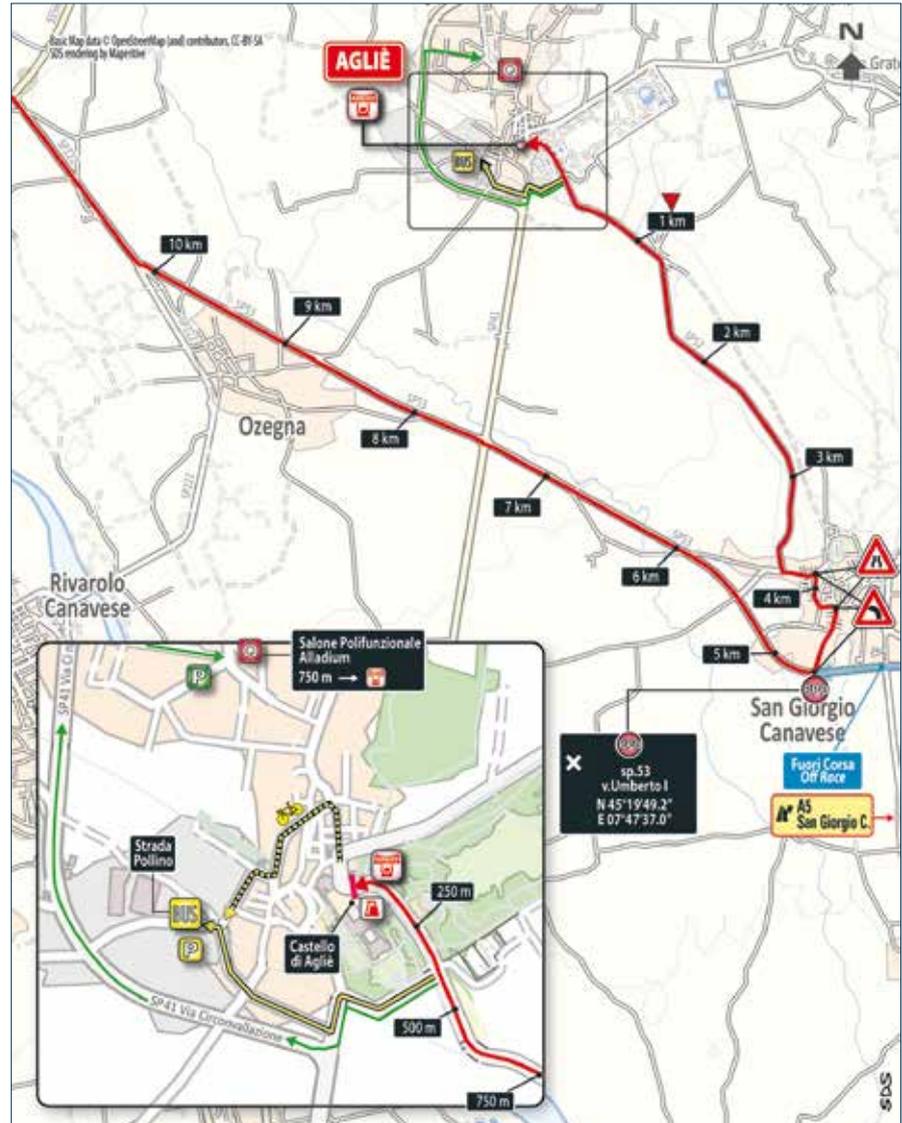
Salone Polifunzionale Alladium
Strada per Bairo, 2 Agliè (TO)
(800 m dopo l'arrivo lato destro)
(800 m after the finish line on the right side)

Direzione, Giuria, Sala Stampa
Management, Jury, Press Room
ore 11.30 - 20.00 **11.30 am - 8.00 pm**



CONTROLLO MEDICO ANTIDOPING CONTROL

Studio mobile presso il traguardo
Medical mobile consulting room in the
finish area



Stampa | Press

Squadre | Teams



www.gls-italy.com
Servizio Clienti 199 15 11 88

GLS
corriere espresso



Corri con GLS, il tuo corriere espresso!

GLS corriere espresso è leader di settore. Con i suoi servizi di qualità e del tutto personalizzabili è in grado di soddisfare le esigenze di ogni tipo di clientela.

Certi delle ottime performance del Gruppo, oltre 220.000 clienti, ogni giorno, affidano le loro spedizioni a GLS.

GLS, we deliver!

CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

	ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA KM/H AVERAGE			
							40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm	
PROVINCIA DI CUNEO										
	220	DIANO D'ALBA	↑	Valle Talloria	0,0	0,0	207,0	11.30	11.30	11.30
	496	Diano d'Alba	↶	v.Marconi - sp. 32	4,6	4,6	202,4	11.42	11.41	11.40
	564	Montelupo Albese	↶	sp. 32 - sp.32 dir	5,7	10,3	196,7	11.51	11.49	11.48
	233	San Rocco	↑	sp. 429	7,2	17,5	189,5	12.00	11.59	11.57
	168	Alba	↑	C.so Italia - C.so Tprino	6,0	23,5	183,5	12.09	12.07	12.05
	154	Loc. Baraccone	↶	ss. 231	6,4	29,9	177,1	12.18	12.15	12.13
PROVINCIA DI ASTI										
	134	Isola d'Asti	↶	sp. 59	15,0	44,9	162,1	12.39	12.36	12.32
	121	Svinc. A33- Asti	↷	C.so Savona	5,0	49,9	157,1	12.46	12.42	12.39
	115	Asti	↑	C.so Ferraris - C.so Alessandria - sr. 10	2,5	52,4	154,6	12.50	12.46	12.42
	132	Staz. di Portacomaro	↶	ss. 457	7,8	60,2	146,8	13.02	12.57	12.53
	 255	Calliano	↑	ss. 457	7,0	67,2	139,8	13.13	13.08	13.03
	305	Moncalvo	↷	ss. 457	5,0	72,2	134,8	13.21	13.15	13.10
PROVINCIA DI ALESSANDRIA										
	150	Svinc. per Casale M.	↑	ss. 457	6,6	78,8	128,2	13.30	13.24	13.18
	131	Pozzo Sant'Evasio	↑	ss. 457	11,6	90,4	116,6	13.45	13.38	13.32
	116	Casale Monferrato	↑	v.Buozzi - V.R.L: Montalcini - sp. 31	4,3	94,7	112,3	13.51	13.44	13.38
	 123	Morano sul Po	↷	sp. 31 bis	8,2	102,9	104,1	14.03	13.56	13.49
PROVINCIA DI VERCELLI										
	127	Svinc. di Trino	↶	ss. 455	2,8	105,7	101,3	14.07	14.00	13.53

CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA KM/H AVERAGE		
							40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm
140	Tricerro	↑	sp. 86	9,0	114,7	92,3	14.21	14.13	14.05
177	Tronzano Vercellese	↶	sp.11 - sp.3	17,6	132,3	74,7	14.47	14.38	14.29
185	Santhià	↶	v.Colombo - sp.40 - ss.143	4,3	136,6	70,4	14.54	14.44	14.35
PROVINCIA DI BIELLA									
264	Cavaglià	↑	v.Vercellone - sp. 228	8,6	145,2	61,8	15.07	14.56	14.47
270	Viverone	↑	sp.228	4,5	149,7	57,3	15.14	15.03	14.53
PROVINCIA DI TORINO									
234	Bv. di Piverone	↑	sp. 228	4,6	154,3	52,7	15.20	15.09	14.59
254	Bollengo	↑	sp. 228	5,1	159,4	47,6	15.27	15.16	15.06
241	Ivrea	↶	C.so Re Umberto - C.so Nigrat - v.Miniera	5,5	164,9	42,1	15.35	15.23	15.12
245	Banchette	↶	Sovr. A5 - sp.69	3,1	168,0	39,0	15.39	15.27	15.16
255	Lessolo	↑	sp. 68	5,3	173,3	33,7	15.47	15.35	15.24
606	Alice Superiore	↑	Lago - sp. 58	5,8	179,1	27,9	16.03	15.50	15.37
466	Vistrorio	↑	sp. 61	4,9	184,0	23,0	16.10	15.56	15.43
385	Baldissero Canavese	↶	sp. 222	4,9	188,9	18,1	16.16	16.02	15.49
343	Castellamonte	↑	v.Giraudò - v.G.Romana - sp. 222	4,2	193,1	13,9	16.22	16.07	15.54
297	Ozegna	↶	sp. 53	5,2	198,3	8,7	16.28	16.14	16.00
300	San Giorgio Canavese	↑	v.Umberto i - sp. 52	4,5	202,8	4,2	16.35	16.20	16.06
325	AGLIÈ	↑	Castello	4,2	207,0	0,0	16.41	16.26	16.12



RIFORMENTO • FEED ZONE km 104 - 107 Morano sul Po - sp.31bis



GALLERIA • TUNNEL km 66.2





LA SPESA INTELLIGENTE



28/09/16



29/09/16



01/10/16

Il trittico d'Autunno



EUROSPIN SPONSOR UFFICIALE DELLE CLASSICHE D'AUTUNNO



LOCALITÀ DI PARTENZA DIANO D'ALBA

Diano d'Alba è un comune della provincia di Cuneo, dalla sommità è possibile ammirare i vigneti e i paesi delle Langhe e proprio nel suo punto più alto si colloca la Chiesa di San Giovanni Battista con un giardino antistante che offre una splendida vista. Proprio i vigneti rappresentano una delle peculiarità del comune e dell'intera zona che è rinomata per la produzione di vini pregiati che vengono esportati in tutto il mondo, spicca su tutti lo straordinario Barolo, grazie alla tradizione e alle uve pregiate, che viene prodotto proprio nelle colline limitrofe alla località.

LOCALITÀ DI ARRIVO AGLIÈ

Agliè è un noto comune dell'area metropolitana di Torino, conosciuto per la sua storia che lo ha visto prima teatro delle battaglie tra Guelfi e Ghibellini e in seguito tra i Savoia e la Francia.

Uno dei suoi personaggi chiave fu Filippo San Martino di Agliè, non solo per la sua importanza politica al fianco dei Savoia, ma anche per l'avvio del restauro e dell'ampliamento del Castello di Agliè, ad oggi è la più rilevante opera architettonica del territorio e, insieme al castello di Ivrea (altro punto di passaggio del Gran Piemonte presented by NAMEDSPORT), fa parte del circuito dei castelli del Canavese.

Il Castello di Agliè ebbe diverse funzioni nel tempo che portarono ad altrettante rivisitazioni, come quella dei Savoia che nel XVII secolo la trasformarono in residenza estiva. Attualmente è composto da oltre 300 stanze arredate con mobili d'epoca che molti italiani hanno, forse "inconsapevolmente", ammirato nella fiction Elisa di

DIANO D'ALBA – START CITY

Diano d'Alba is a town in the province of Cuneo, overlooking the vineyards and villages of the Langhe region.

The church of San Giovanni Battista rises right on the top of a hill and has a large park that offers a stunning view of the surroundings. Vineyards are the emblem of the town and of the entire region – a major wine-growing area, whose refined products are exported globally. Barolo, a traditional wine made from top-quality grapes grown on the hills surrounding the town, is the most outstanding product.

FINISH CITY AGLIÈ

Agliè is a renowned town in the metropolitan area of Turin. Historically, it was the scene of fierce battles, first between the Guelphs and Ghibellines, and then between the House of Savoy and France. Filippo San Martino di Agliè was a key figure in the history of the town, not only for his political engagement alongside the House of Savoy. In fact, he also promoted the renovation and the expansion of the castle of Agliè, which is currently the most important piece of architecture of this territory. Together with the Castle of Ivrea (another city along the "Gran Piemonte presented by NAMEDSPORT" route), it belongs to the "circuito dei castelli del Canavese" (an ensemble of ancient castles scattered throughout the region). The castle of Agliè served different purposes over time, and was restyled accordingly. In the 17th century, for example, it became the summer residence for the House of Savoy. It currently counts over 300 rooms, nicely furnished with antique furniture, and it



Rivombrosa di cui è stato il principale set.

ALBA – km 23

Conosciuta come la città del tartufo, dei vigneti e della Nutella, il prodotto di punta del colosso alimentare Ferrero, dove l'omonimo fondatore Pietro Ferrero aprì il suo primo laboratorio; Ospita ancora oggi uno dei più grandi stabilimenti al mondo e la sede operativa si trova nel centro abitato di Alba. Non solo nocciole, Alba è rinomata e conosciuta anche per il prezioso tartufo, da apprezzare soprattutto durante la Fiera del Tartufo Bianco in ottobre.

La città di Alba non è soltanto industria e turismo enogastronomico ma ha anche una storia profonda.

È il secondo centro della provincia di Cuneo, la sua fondazione risale all'epoca pre-romana e vanta oggi strutture risalenti all'epoca medievale che sono integrate perfettamente nel tessuto cittadino e che la rendono un monumento a cielo aperto (con particolare riferimento a Via Cavour, mentre per una commistione di generi architettonici con strutture risalenti dal Rinascimento al Risorgimento Italiano si consiglia una passeggiata in Via Vittorio Emanuele, non a caso chiamata dagli albesi Via Maestra). La centesima edizione del Gran Piemonte presented by NAMEDSPORT passerà anche per le stupende strade che circondano l'abitato di Alba caratterizzate da vigneti e nocciolieti, tra i più pregiati al mondo, per la produzione della varietà "tonda gentile trilobata".

ASTI – km 52

Capoluogo di provincia, sede del Ducato d'Asti e conosciuto nel

was the main set of the famous Italian television series "Elisa di Rivombrosa".

ALBA – km 23

Alba is known as the city of truffle, vineyards and Nutella, the flagship product of food industry giant Ferrero. Here, founder Pietro Ferrero, opened his first laboratory. The company is headquartered in the urban area, and the town is still the seat of one of the largest production facilities in the world. Alba is renowned not only for hazelnuts, but also for truffle, which is celebrated especially during a festival held in October, the "Fiera del Tartufo Bianco". However, there is more to Alba than industry, tourism, wine and food. The town – the second centre in the province of Cuneo – also has a considerable history. It was founded in the pre-Roman age, and it has retained its original structure, with mediaeval architectures that integrate perfectly with the urban fabric. The town is an open-air museum, where special mention should be made of Via Cavour. Visitors looking for a combination of architectural styles, from the Renaissance to the Italian Risorgimento, should take a walk along Via Vittorio Emanuele, which the locals appropriately refer to as Via Maestra – "the royal road". The hundredth edition of the "Gran Piemonte presented by NAMEDSPORT" will wind its way around the city of Alba, among the vineyards and the famous hazelnut groves that produce the fine, exquisite "tonda gentile trilobata" variety.

ASTI – km 52

Historically, the town was the seat of the Duchy of Asti.



mondo per i suoi vini rinomati come l'Asti Spumante, ospita oggi alcuni tra i più caratteristici eventi del Piemonte, come la Douja d'Or, uno dei concorsi enologici più importanti d'Italia, il Festival delle sagre Astigiane che ogni settembre attrae migliaia di visitatori e nella settimana successiva il Palio di Asti, meno conosciuto del Palio di Siena, ma altrettanto spettacolare. Al buon cibo, alla tradizione e al folklore si abbina un ricco patrimonio artistico e architettonico, uno dei più vasti della Regione del periodo del basso-medioevo che creano una gradevole commistione nella moderna città con torri, palazzi, chiese; su tutte spicca la Cattedrale di Santa Maria Assunta. Asti è città di sport e di sportivi, quattro volte sede di arrivo del Giro d'Italia è la città che diede i natali al ciclista Giovanni Gerbi, detto il "Diavolo Rosso" e tre volte vincitore del Giro del Piemonte (1906-1907-1908), oltre che di un Il Lombardia (1905) e di una Milano-Torino (1903).

CASALE MONFERRATO – km 95

Fondata all'epoca dell'impero romano, ebbe il suo periodo di massimo splendore sotto i Gonzaga che la trasformarono in una delle più grandi e prestigiose città delle europee durante il Risorgimento italiano.

La sua storia può essere rivissuta attraverso l'ampia piazza Mazzini, uno dei luoghi più antichi della città risalente all'epoca romana, la Torre Civica risalente all'XI secolo ma ristrutturata in epoca rinascimentale e lo splendido Duomo di Sant'Evasio. La fiera di San Giuseppe (metà marzo), la manifestazione Riso e Rose (maggio) e la festa del vino del Monferrato svolta durante

Currently, it is a provincial capital and a world-renowned wine producing area (especially known for Asti Spumante). It is the venue of a number of trademark events in the region, including one of the major wine competitions in Italy, "Douja d'Or", and the "Festival delle sagre Astigiane", which attracts thousands of visitors each year in September, after the Palio di Asti (which is just as amazing as the Palio di Siena, even if less famous). Good food, customs and folklore go hand in hand with a remarkable artistic and architectural heritage, one of the richest in the entire region. Legacy from the late Middle Ages – including towers, mansions and churches, and especially the cathedral of Santa Maria Assunta – creates a pleasant mix within the modern city centre. Asti is a city of sports. It hosted four Giro d'Italia finishes and was hometown to road racing cyclist Giovanni Gerbi, "the Red Devil", three-time Giro del Piemonte winner (1906-1907-1908), who also scored one win at Il Lombardia (1905) and one at the Milano-Torino (1903).

CASALE MONFERRATO – km 95

The town was founded at the time of the Roman Empire, and it gained its highest splendour under the Gonzaga family, which made it one of the largest and most prestigious citadels in Europe during the Italian Risorgimento. The wide Piazza Mazzini – one of the oldest places of the city, dating back to Roman times – together with the 11-century Civic Tower (Torre Civica), which was modernised during the Renaissance, and the magnificent Sant'Evasio Cathedral all recall the history of the town. Major events include the Fiera di San Giuseppe (mid-



il periodo della Vendemmia (metà settembre) rappresentano le manifestazioni attuali di principale interesse.

IVREA – km 165

Ivrea, pur non essendo formalmente uno dei capoluoghi regionali è spesso considerata il capoluogo del Canavese. Il particolare nome dei suoi abitanti, Eporediesi, deriva da Eporedia, antico nome della città, fondata nel V secolo A.C. da popolazioni celtiche.

Ancora oggi ospita resti del suo lungo passato, da un anfiteatro romano alla Torre di Santo Stefano, del più recente XI secolo. L'emblema della città può essere considerato il suo Castello, edificato da Amedeo VI di Savoia, è caratterizzato e immediatamente riconoscibile poiché si costituisce di sole 3 torri.

La quarta torre esplose infatti a causa di un fulmine che la colpì nel '600, quando ospitava un deposito di munizioni, e non fu mai ricostruita.

La città di Ivrea è conosciuta in tempi più recenti per aver ospitato la sede della Olivetti (azienda di macchine da scrivere simbolo del Made in Italy italiano per tutto il '900) e per il suo carnevale, tra i più caratteristici e riconoscibili in Italia, per la famosa "battaglia delle arance", che si svolge negli ultimi tre giorni del carnevale e ogni anno vi partecipano persone provenienti anche da province e regioni limitrofe.

Attraversata numerose volte dal Giro d'Italia ospiterà il percorso della 100^a edizione del Gran Piemonte "presented by NAMEDSPORT", così come già avvenuto lo scorso anno.

March), the "Riso e Rose" festival (May) and the "Festa del Vino del Monferrato" wine festival that takes place at the time of grape harvest (mid-September).

IVREA – km 165

Ivrea is not formally a regional capital. Nevertheless, it is often considered the chief town of the Canavese region. In ancient times, it was called Eporedia, and its inhabitants are named "eporediesi" after that. Ivrea was founded back in the 5th century B.C. by Celtic populations. Heritage of its long history – including the Roman amphitheatre and the 11-century Torre di Santo Stefano – has survived to the present day. The Castle of Ivrea, which Amadeus VI, count of Savoy had built, stands as symbol of the city. It is composed of only three towers, which makes it immediately recognisable. In fact, the fourth tower exploded after it was struck by lightning in the 17th century, when it was used as an ammunition depot, and was never rebuilt ever since. More recently, the city was renowned as the seat of the Olivetti typewriter manufacturer (a symbol of Made in Italy throughout the 20th century), and for one of the most extraordinary and distinctive events in Italian folklore – the Carnival of Ivrea. The famous "battle of the oranges" takes place in the last three days of carnival, with large numbers of people, who even come from neighbouring provinces and regions, attending every year. The Giro d'Italia has cut across Ivrea several times. This year, the city is featured in the route of the 100th Gran Piemonte "presented by NAMEDSPORT" edition, as it was last year.

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.ilgranpiemonte.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per giovedì 29 settembre 2016 la 100a edizione del "GRAN PIEMONTE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 – tipo di corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour. La gara di classe 1.HC conformemente all'art. UCI 2.10.008 attribuisce per la Classifica UCI, i seguenti punti:

1° p.200 - 2° p.150 - 3° p.125 - 4° p.100 - 5° p.85 - 6° p.70 - 7° p.60 - 8° p.50 - 9° p.40 - 10° p.35 - 11° p.30 - 12° p.25 - 13° p.20 - 14° p.15 - 15° p.10 - dal 16° al 30° p.5 - dal 31° al 40° p.3

Art. 3 – Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams e squadra nazionale del paese dell'organizzatore. Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è massimo 8, minimo 5.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall' art.1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

Art. 4 - Quartiertappa

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno mercoledì 28 settembre 2016 dalle ore 9.15 alle ore 10.15 presso la sede GLS in via Basento 19 - San Giuliano Milanese (MI).

Nella medesima sede avrà luogo alle ore 10.30, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.2.087.

Alle ore 11:00 riunione con: Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo

l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

Art. 6 – Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Vittoria con 3 vetture.

Art. 7 – Rifornamento

Il rifornimento fisso previsto a Morano sul Po tra il km 104 e il km 107 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara.

Sarà inoltre delimitata una zona definita "Area Verde", presidiata da personale dedicato, prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km all'arrivo.

Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente.

Art. 8 – Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 9 – Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabelle chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 10 – Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla UCI - FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	%	39,97
2° "	€ 3.760,00	"	20,00
3° "	€ 1.875,00	"	9,97
4° "	€ 935,00	"	4,97
5° "	€ 745,00	"	3,96
6° "	€ 565,00	"	3,01
7° "	€ 565,00	"	3,01
8° "	€ 375,00	"	1,99
9° "	€ 375,00	"	1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	"	1,01
Totale	€ 18.800,00	%	100,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 11 – Controllo Anti-Doping

In applicazione al Cap. 14 UCI ADR - TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia, il controllo sarà effettuato al termine della gara al Camper Mobile situato nei pressi dell'arrivo.

Art. 12 – Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Il vincitore della gara si presenterà, inoltre, in Sala Stampa presso il Salone Polifunzionale Alladium, Strada per Bairo, 2 - Aglie (TO).

Art. 13 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040.

Art. 14 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

Art. 15 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

RULES

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.ilgranpiemonte.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 100th edition of the "GRAN PIEMONTE", according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Thursday, September 29, 2016.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category.

The race falls in the 1.HC class and, in compliance with UCI article 2.10.008, the points to be attributed for the UCI Ranking are as follows:

1st p.200 – 2nd p.150 – 3rd p.125 – 4th p.100 – 5th p.85 – 6th p.70 – 7th p.60 – 8th p.50 – 9th p.40 – 10th p.35 – 11th p.30 – 12th p.25 – 13th p.20 – 14th p.15 – 15th p.10 – from the 16th to the 30th p.5 – from the 31st to the 40th p.3.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams and national team of the organizer's country.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 8 (eight) maximum, with a minimum of 5 (five).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, license verification and back number collection shall take place on the premises of GLS in Via Basento 19 - San Giuliano Milanese (MI), on Wednesday, September 28, 2016 from 9:15 am to 10:15 am. The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel, organized according to the provisions of Article 1.2.087 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at

10:30 am. The meeting with Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations, shall take place at 11:00 am.

Article 5 – Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 – Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Vittoria with 3 servicing cars.

Article 7 – Refreshments

The fixed Feed Zone will be set up at the junction between Morano sul Po, between km 104 and km 107; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route.

Moreover, the organization will set up a so-called "Green Area", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zone, and stretching over 200 meters with 20 km remaining to the finish.

All the riders and the race suite are invited to behave respectfully toward the environment and, more specifically, toward the "Dirt Road" sectors, which are a cultural and natural heritage.

Article 8 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (art. 2.3.039 UCI).

Article 9 – Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating "1 km PL".

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 10 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

1st best-placed	€	7,515.00	%	39.97
2nd "	€	3,760.00	"	20.00
3rd "	€	1,875.00	"	9.97
4th "	€	935.00	"	4.97
5th "	€	745.00	"	3.96
6th "	€	565.00	"	3.01
7th "	€	565.00	"	3.01
8th "	€	375.00	"	1.99
9th "	€	375.00	"	1.99
from the 10th to the 20th	€	190.00	"	1.01
Total amount	€	18,800.00	%	100.00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 11 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race, according to Part 14 of the UCI ADR – TIR regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 12 – Awards Ceremony

According to Article 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of multipurpose hall Alladium, Strada per Bairo, 2 – Agliè (TO).

Article 13 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 12.1.040.

Article 14 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 15 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

selle
ITALIA


Gran Piemonte
La Gazzetta dello Sport

CIRIÉ
selle
ITALIA


Gran Piemonte
La Gazzetta dello Sport

selle
ITALIA

4:17:53

selle
ITALIA

10

selle
ITALIA

25





OSPEDALI HOSPITAL

ALBA
ASTI
CASALE MONFERRATO
VERCELLI
IVREA
CIRIÈ
TORINO

Ospedale San Lazzaro
Ospedale Cardinale Massaia
Ospedale Santo Spirito
Presidio Ospedaliero S. Andrea
Ospedale di Ivrea
Ospedale di Ciriè
Azienda ospedaliera CTO/Centro Traumatologico Ortopedico

Via Pierino Belli, 26
Corso Dante Alighieri, 202
Viale Giolitti, 2
C.so M. Abbiate, 21
Piazza Credenza, 2
Via Battitore, 7/9
Via Gianfranco Zuretti 29,

tel. 0173 316.111
tel. 0141 481.111
tel. 0142 434.111
tel. 0161.593.111
tel. 0125 4141
tel. 011 92171

tel. 0116933.111

Progetto Grafico: STUDIO DISPARI
Editing E Testi: Sun-TIMES
Planimetrie E Profili: STEFANO DI SANTO
Fotografie: ANSA
Coordinamento: ALICE MONTALI
Stampa: ÀNCORA ARTI GRAFICHE



